



## Notat om krydsningsløsninger i terræn

09-02-2012

### – alternativ til cykel-gangbro over Scandiagade

Sagsnr.  
2012-13521

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt rådgivende ingeniører Moe og Brødsgaard se på alternative løsninger til en cykel- og gangbro over Scandiagade – herunder løsninger med krydsning af vejene i terræn.

Dokumentnr.  
2012-123571

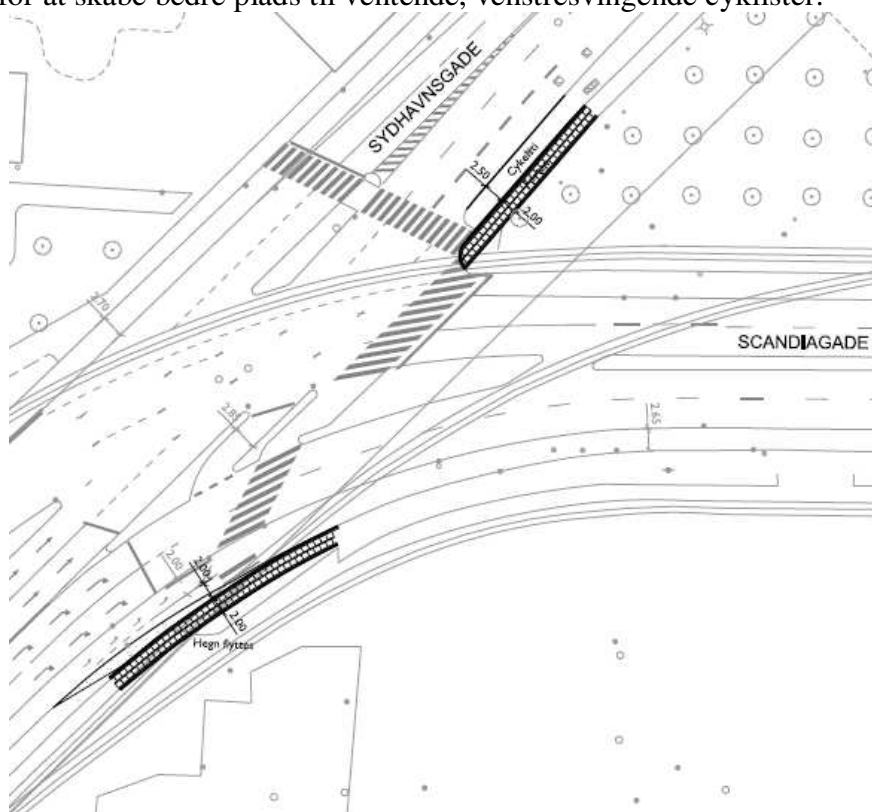
Sydhavns-gade-Sydhavnsplads/Scandiagade er den vigtigste indfaldsvej fra syd til København. Der kører i dag ca. 60.000 biler på strækningen, og det vil ikke være muligt at etablere nye signalregulerede kryds, uden at det giver problemer med den overordnede trafikafvikling.

Sagsbehandler  
Claus Rosenkilde

Krydsning af vejene kan i dag foretages sikkert af alle trafikanter, men på grund af krydsenes størrelse opleves de som utrygge. Der er derfor set på muligheder for at forbedre forholdene for fodgængere og cyklister i de eksisterende store signalregulerede kryds samt muligheden for en løsning med midterhelle uden signalregulering ved stikrydsning med Scandiagade.

### Scandiagade / Sydhavns-gade

I dette kryds foreslår rådgiver grøntiden for fodgængere forøget lidt ved omlægning af signaltider. Cykelstiernes bredde kan forøges lidt for at skabe bedre plads til ventende, venstresvingende cyklister.



**Center for Trafik**  
**Trafikdesign**

Islands Brygge 37, 1. sal  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3588

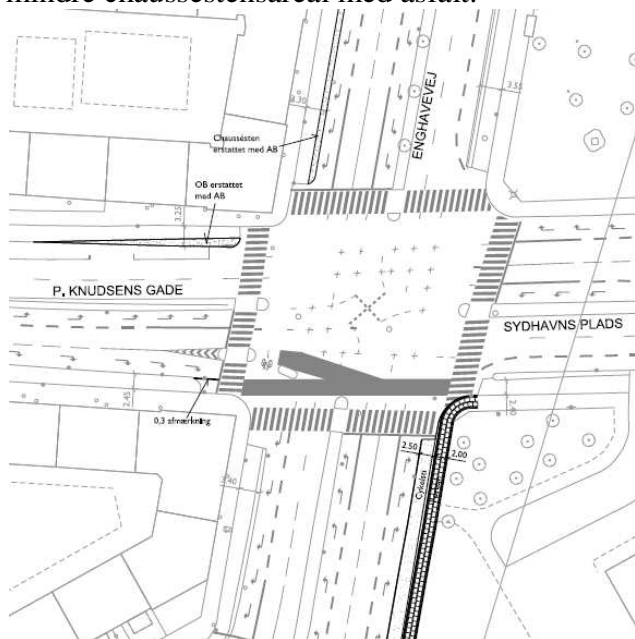
E-mail  
claros@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

### **Enghavevej / Sydhavnsgade / Sydhavns Plads**

Her foreslås signalanlægget justeret. Dette forventes især at give en forøgelse af grøntiden for fodgængere i morgenmyldretiden.

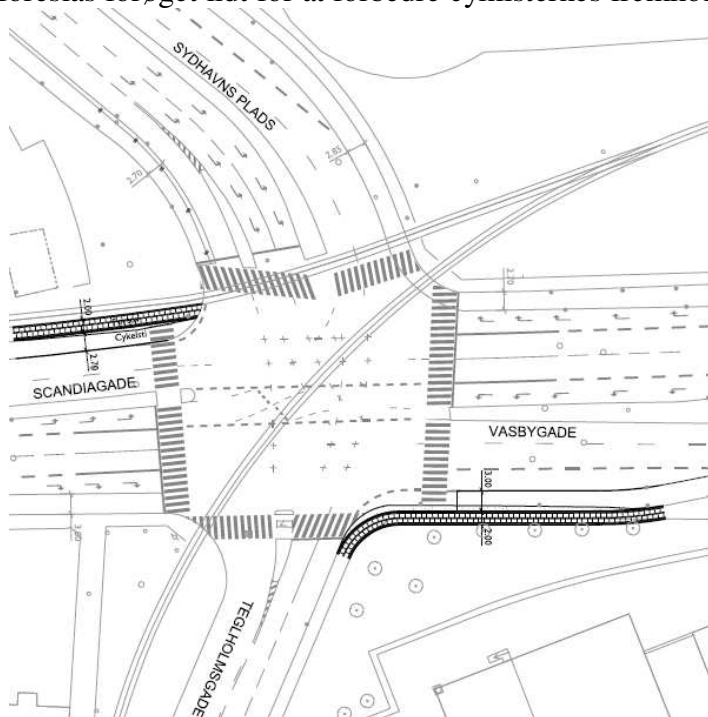
Cykelstiernes bredde kan forøges lidt ved blandt andet at erstatte et mindre chausséstensareal med asfalt.



### **Scandiegade / Sydhavns Plads / Teglholmsgade**

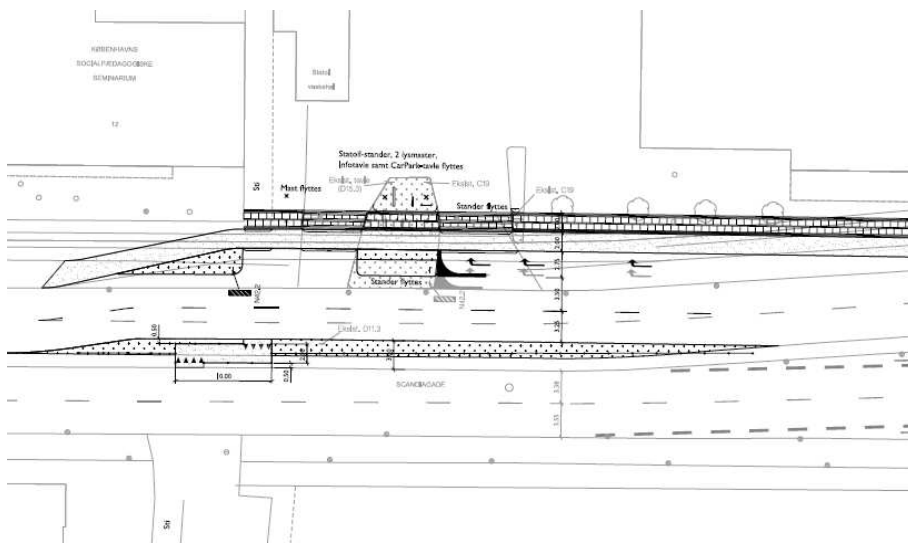
Også her foreslås grøntiden for fodgængere øget lidt ved omlægning af signaltider.

Cykelstiernes bredde (ud af krydset) i Vasbygade og Scandiegade foreslås forøget lidt for at forbedre cyklisternes fremkommelighed.



### Udvidelse af midterhelle på Scandiagade

På Scandiagade (midt mellem signalkrydsene ved henholdsvis Sydhavns- og Teglhølmegade) udmunder eksisterende stisystem. Krydsning herfra over Scandiagades 4 kørespor og en 1.6 m smal midterhelle kan forbedres ved at udvide midterhellen til 3 m. Dette giver mulighed for ophold på midterhellen, krydsning i to tempi og dermed en lidt mere sikker løsning. Da der er tale om en meget trafikeret vej med to spor på hver side af midterhellen, er det en sikkerhedsmæssig forbedring, men ikke et rigtig godt tilbud om sikkerhed. Løsningen vil ikke være tryk for de mindre skolebørn og deres forældre. Desuden er tilgængeligheden for gangbesværede lav.



### Enghavevej/Tranhavevej

I dette kryds finder rådgiver det ikke muligt at forbedre fodgængernes forhold i signalreguleringen. Det frarådes direkte på grund af forsinkelser af busser og andre køretøjer. Cykelstiernes bredde (ud af krydset) i Enghavevej foreslås forøget fra 2.2 til 3.0 m for at forbedre cyklisternes fremkommelighed. Samtidig flyttes fortovet.



## **Konklusion**

Ud fra rådgivers vurderinger kan der i tre af de eksisterende signalkryds skabes mindre forbedringer med lidt længere grøntid til fodgængerne samt lidt bedre plads til cyklisterne på cykelstierne op til krydsene i fire kryds.

Det er ud fra dette Center for Trafiks vurdering, at forbedringerne i forslagene er små og mest handler om et par sekunder mere grønt til fodgængerne og en smule mere plads på cykelstierne.

Der kan derimod ikke påregnes nogen væsentlige sikkerhedsmæssige forbedringer, idet der ikke er tale om særligt uheldsbelastede krydsninger. Væsentligst er det, at især de mindre skolebørn og deres forældres tryghed næppe vil blive mærkbart forbedret.