



Til Teknik- og Miljøudvalget

10-02-2012

Sagsnr.
2011-81745

Dokumentnr.
2012-119602

Sagsbehandler
Jens Løwe

Søruten etape 2, projektforslag – opfølgning fra udvalgsrådet 6. februar 2012

På udvalgsrådet 6. februar 2012 i forbindelse med behandlingen af sagen "Søruten etape 2, projektforslag" foreslog Iben Wiene Rathje konkrete ændringer til bilagene 1.4a og 1.4b om at flytte cykelbanen, så cyklisterne får et mere direkte cykelforløb. Forvaltningen har undersøgt, om forslagene kan indarbejdes i projektet.

Den aktuelle løsning som forvaltningen har indstillet til Teknik og Miljøudvalget jf. bilag 1.4a og 1.4b er valgt ud fra en vurdering af, at trafikmængden på strækningen fra Fredensbro til Helgesensgade er så beskeden, at der ikke behøves en cykelsti.

Konsekvensen for bilparkeringen på strækningen vil afhænge af, om vejen kan ensrettes. Ved en ensretning af biltrafikken kan stien gennemføres med et tab på 40 p-pladser. Kan vejen ikke ensrettes, vil det medføre en reduktion i antallet af p-pladser på 72. Der er i dag 112 p-pladser på strækningen. Der er ikke lavet en vurdering af, om der kan findes erstatningspladser, eller hvor disse kan findes.

Forslaget med at etablere en dobbeltrettet cykelbane i mellem de parkerede biler og Sortedam Sø på strækningen fra Fredensbro til Helgesensgade kan ikke realiseres inden for den økonomiske ramme, der er sat for Søruten, etape 2. Det skønnes, at løsningen vil koste i omegnen af 2,5 mio. kr.

Færdsel

Islands Brygge 37
2300 København S

Telefon
3366 3522

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk