

Teknik- og miljøborgmesterens besøg den 23. november 2022

Arbejdsgruppen vedr. teknik- og miljøborgmesterens besøg har udarbejdet en dagsorden for besøget, som er afstemt med Arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen (BTH-gruppen). Dagsordenen er struktureret i 3 debatpunkter, hvor borgmesteren indleder med et kort indlæg med mulighed for debat umiddelbart efter. Desuden gives borgmesteren mulighed for at besvare lokaludvalgets tidligere fremsendte spørgsmål om dispensationer fra lokalplaner.

Debatpunkt 1 – Overordnede problemstillinger om trafik, boliger og miljø

Der afsættes 15 minutter, kl. 17.00 – 17.15.

Vi ønsker et kort oplæg om borgmesterens overordnede tanker og visioner for trafik, byggeri og miljø i København med vægt på, hvilke problemstillinger borgmesteren særligt ser på Christianshavn.

1. Hvad tænker borgmesteren om, at der i et samarbejde mellem forvaltningen og Lokaludvalget laves en samlet trafikplan for Christianshavn, der både adresserer eksisterende og fremtidige trafikale udfordringer på Christianshavn? Det kunne f.eks. være en plan der arbejder med trafikøer på Christianshavn, samt hvordan den fremtidige trafik til Refshalevej ikke kommer til at belaste Prinsessegade eller andre veje på Christianshavn?

Debatpunkt 2 – Cykelfremkommelighed i Torvegade samt reovering af Refshalevej

Der afsættes 25 minutter, kl. 17.15 – 17.40.

I budgetforlig 2023 blev der hverken bevilliget midler til Torvegade eller den sidste strækning af Refshalevej.

1. Hvorfor kom Torvegade-projektet ikke med i budget 23, når det nu var kommunens eget forslag og Transportministeriet havde givet støtte?
2. Hvorfor kom det sidste af Refshalevej-projektet ikke med i budget 23, når det nu var kommunens eget forslag?

Teknik- og Miljøforvaltningen har fra Transportministeriets cykelpulje ansøgt om midler til forundersøgelser om løsning 1 for cykelfremkommeligheden i Torvegade. Et flertal i Lokaludvalget har givet udtryk for, at dette ikke er lokaludvalgets foretrukne løsning.

3. Hvad tænker borgmesteren om den foreslåede løsning 1 i relation til trafikken på Christianshavn, og hvordan kan vi sikre, at der tages højde for lokale ønsker til projektet, f.eks. at elementer fra løsning 2 indarbejdes i den endelige løsning, herunder mhp. forbedring af forholdene på Torvet?

Debatpunkt 3 – Lokal stormflodssikring af Christianshavn

Der afsættes 15 minutter, kl. 17.40 – 17.55.

Etablering af de store stormflodssikringer mod nord og syd har lange udsigter. Christianshavn er topografisk set en bydel med høj risiko for oversvømmelse. Stormflodssikringer af lokalt udsatte områder på Christianshavn er meget presserende, hvilket var særdeles tydeligt under stormen Bodil med den deraf følgende stormflod i 2013.

1. Hvad er kommunens træk i forhold til på kortere sigt at sikre bydelen Christianshavn mod ødelæggende oversvømmelser, hvor også kritisk infrastruktur som metroen kan blive ramt?

Dispensationer fra lokalplaner

Der afsættes 5 minutter, kl. 17.55 – 18.00.

Lokaludvalget besluttede på mødet den 26. oktober 2022 at fremsende et spørgsmål til borgmesteren om, dispensationer fra lokalplaner. Vi afsætter tid til en mundtlig besvarelse af spørgsmålet.

Ovenstående sendes til borgmesterens sekretariat umiddelbart efter lokaludvalgets møde den 26. oktober.