

## **Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 18. oktober 2022, kl. 17.00**

Mødet afholdtes over Teams.

### **Deltagere:**

Asbjørn Kaasgaard, Jane Lytthans, Erik Rasmussen, Henning Nielsen, Claus Møller Bendixen, Frode Neergaard (deltog under punkt 1, 2 og 3), Kirsten V. Andersen, Lars Josephsen, Frederik Nagel Fryland, Svend Aage Schiermacher, Gert Vincent (ref.) og Christian Christensen.

### **Afbud:**

Katinka Haxthausen og Preben Møller Whitt.

### **Dagsorden**

1. Ordstyrer og referent
2. Status på udkast til høringssvar om M5
3. Status på udkast til høringssvar om østlig ringvej
4. Trafikafvikling fra parkeringsanlægget ved Operaen.
5. Interessenter ved etablering af signalanlæg i Prinsessegade
6. Status på mødet den 23. november kl. 17 mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren.
7. Punkter til møde den 6. december kl. 17 med TMF om aktuelle lokalplaner mv.
8. Eventuelt

### **1. Valg af mødeleder og referent**

Christian Christensen var mødeleder, og Gert Vincent referent.

### **2. Status på udkast til høringssvar om M5**

Asbjørn havde inden mødet fremsendt nogle forslag og input til høringssvar. Det var bl.a. ønsket om metrostation på Holmen, samt at det er problematisk, hvis metroen ender blindt på Lynetteholm. Den bør bygges i en ring til Nordhavn og Østerport.

Frode oplyste, at Lynetteholmsgruppen arbejder på et høringssvar, som forhåbentlig kan nå at blive færdig til CLU-mødet i næste uge. Frode gennemgik hovedlinjerne i udkastet, som BTH-gruppen på den foreliggende orientering kunne tilslutte sig.

BTH-gruppen gav udtryk for, at det af høringssvaret skal fremgå, at metrolinjen skal være i tunnel og ikke i højbane.

**Beslutning:** Lynetteholmsgruppen færdiggør høringssvar og indarbejder forslagene fra Asbjørn, samt at metroen ikke bør anlægges i højbane.

### **3. Status på udkast til høringssvar om østlig ringvej**

Asbjørn og Erik havde inden mødet fremsendt hver deres forslag til, hvad et høringssvar bør indeholde.

Asbjørn argumenterede for, at der ikke bør etableres en østlig ringvej, mens Erik argumenterede for, at der bør etableres en østlig ringvej, og at planlægningen skal ske samtidig med en trafikreducering i Indre By og Christianshavn for at tvinge trafikken over på den østlige ringvej.

Frode oplyste, at Lynetteholmsgruppen også er i gang med at udforme udkast til høringssvar for østlig ringvej. Udkastet tager udgangspunkt i, at man ikke bør etablere en østlig ringvej uden tilsvarende reduktion af trafikken i Indre By og Christianshavn.

Endvidere fremkom følgende bemærkninger:

- Ringvejen er en unik mulighed for at begrænse trafikken i det indre København.
- Det skal ikke være en betalingsvej, da bilister så vil søge andre veje, som man så ved Kronprinsesse Marys Bro i Frederikssund.
- En afkortning af ringvejen (dvs. udeladelse af forbindelse fra Lynetteholm til sydlig motorvejstilslutning) risikerer at skabe forøget trafik omkring Christianshavn, fordi trafikken ikke kan komme videre sydpå ad ringvejen.
- Vi skal gøre mere ud af at forholde os til selve miljøvurderingen.
- En tunnel til lufthavnen er en bekostelig affære, og det er tvivlsomt, hvem der vil benytte den.
- Trafikreduktioner i det indre København kan eventuelt ske ved at indarbejde roadpricing på vejnettet i indre København.
- De økonomiske beregninger for østre ringvej bør fremlægges.
- Forudsætningerne for trafikberegningerne skal være mere tydelige.

**Beslutning:** Lynetteholmsgruppen færdiggør udkastet til høringsvar på baggrund af drøftelsen i BTH-gruppen.

#### **4. Trafikafvikling fra parkeringsanlægget ved Operaen.**

Følgegruppen for Operaparken har fået oplyst, at parkeringsanlægget med 300 parkeringspladser kan tømmes på 15 minutter, og at udkørsel vil ske både ad Fabrikmestervej og Galionsvej. Gruppen peger på nogle trafikale udfordringer i den forbindelse.

Erik oplyste, at problemet allerede eksisterer i dag i Prinsessegade, når den eksisterende parkeringsplads tømmes. Efterspørger mulighed for at justere grøntid ved trafiksignalet Prinsessegade/Torvegade.

Svend Aage oplyste, at Holmen i forbindelse med forslag om trafikøer vil indgå som en ø for sig, og at udkørsel bør ske over Forlandet og ikke ad Prinsessegade.

**Beslutning:** Gert udarbejder indstilling til kommende møde i CLU om problematikken med forslag om, at der udarbejdes brev til Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### **5. Interessenter ved etablering af signalanlæg i Prinsessegade**

Teknik- og Miljøforvaltningen efterspørger input til, hvem der bør inddrages som interessenter i forbindelse med etablering af signalanlæg i Prinsessegade ved Refshalevej.

**Beslutning:** BTH-gruppen foreslår Døtreskolen samt de ejendomme der grænser op til krydset, herunder Christiania. Christian melder dette tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### **6. Status på mødet den 23. november kl. 17 mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren.**

Asbjørn havde inden mødet stillet forslag om, at oplægget suppleres med spørgsmål om, hvorfor Torvegade og Refshalevej ikke kom med i Budget 23. Asbjørn foreslog på mødet, at man desuden tager et spørgsmål om hvor mange gange og hvor tit man kan give dispensationer til lokalplaner, f.eks. Grønlandske Handels Plads samt Ørkenfortet.

**Beslutning:** Spørgsmålene om hvorfor Torvegade og Refshalevej ikke kom med i budget 23 indarbejdes i oplægget til borgmesteren.

Vedrørende dispensationer aftaltes, at det på næste CLU-møde foreslås at skrive til Teknik- og Miljøborgmesteren med forslag om, at borgmesteren kan besvare spørgsmålet på mødet den 23. november. Der afsættes 5 minutter til sidst i programmet til spørgsmålet.

#### **7. Punkter til møde den 6. december kl. 17 med TMF om aktuelle lokalplaner mv.**

Der blev nævnt følgende forslag:

- Wilders Plads, herunder hvordan der laves borgerinddragelse
- Dispensationer, jf. drøftelsen under punkt 6.
- Trafikøer, f.eks. at der etableres forsøg ved Torvegade syd, så man kan vurdere effekterne.
- Hvorfor forvaltningen ansøgte om model 1 i Torvegadeprojektet hos Transportministeriet.

Christian gjorde opmærksom på, at det sædvanligvis ikke er trafikmedarbejdere, der deltager i møderne, men at han vil nævne for forvaltningen, at der er interesse for at drøfte emnerne på mødet den 6. december.

**Beslutning:** Christian meddeler ovenstående til Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### **8. Eventuelt**

- Gert oplyste, at han deltog i arrangementet hos By & Havn, hvor fire 8-klasser fremlagde ideer til etablering af en havneskole i Københavns Havn.

#### **Næste møde**

Næste møde i arbejdsgruppen holdes i Hal C, Arsenalvej 6, onsdag den 23. november 2022 kl. ca. 18.00 efter lokaludvalgets møde samme sted med teknik- og miljøborgmesteren.