



Til Christianshavns Lokaludvalg

Svar om driften af linje 2A

Tak for jeres henvendelse til Økonomiforvaltningen om driftsudfordringer på linje 2A.

Som vi tidligere har svaret lokaludvalget, så er vi opmærksomme på de udfordringer, der det seneste år har været med rettidigheden for linje 2A, og de gener det skaber for passagerne. Økonomiforvaltningen har fulgt sagen tæt og været løbende i dialog med Movia om forholdene på linje 2A.

Movia har den 16. januar 2026 givet denne status:

Movia kan bekræfte, at der har været generelle problemer med driften på linje 2A.

Elbusserne på linje 2A bliver som de eneste elbusser i København ikke ladet op på garagerne. I stedet bliver busserne ladet op på endestationerne i Tingbjerg og på Refshaleøen med strømaftagere (pantografer).

Denne løsning har vist sig ikke at være driftssikker. Det har været mange – og forskellige – problemer undervejs både på busserne og med pantograferne. Senest har der i en periode kun været én af fire pantografer, der virkede.

Movia har løbende opfølgning og en tæt dialog med såvel operatøren, GoCollective, og Siemens, som er leverandør af pantograferne. Teknik- og Miljøforvaltningen er også involveret, fordi der er problemer med, at underlaget på endestationerne er sunket, som giver problemer med forbindelse mellem busserne og pantograferne. Underlaget i Tingbjerg er blevet udbedret og på Refshaleøen forventer Teknik- og Miljøforvaltningen at udbedre underlaget i foråret 2026.

Yderligere har der i det forløbne år også vist sig konstruktionsfejl på busserne, så mange af dem allerede har fået skiftet vangerne. Dette arbejde foregår løbende, så det er til mindst mulig gene for driften, og frem til sommeren 2026.

19-01-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 935

Dokumentnummer i F2
9838284

Sagsnummer eDoc
2026-0013409

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Dette har dog desværre samlet set betydet, at driften har været ustabil, og at der i perioder indsættes dieselbusser som erstatning for de elbusser, der ikke kan køre eller ikke kan lade.

Dette er selvfølgelig ikke acceptabelt og meget utilfredsstillende for alle parter. Movia er derfor aktuelt i dialog med GoCollective og Siemens om mulighederne for at etablere en langsigtet og mere stabil løsning for opretholdelse af driften med elbusser på linje 2A.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef