



Til Brønshøj-Husum lokaludvalg

Svar vedr. offentlig transport i Tingbjerg og Husum

Tak for jeres henvendelse til Økonomiforvaltningen om busbetjeningen af Tingbjerg og Husum. Økonomiforvaltningen har ligeledes fået oversendt jeres henvendelse til Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen om forholdene omkring Bystævnet, da Økonomiforvaltningen har det overordnede ansvar for arbejdet med Bystævneforbindelsen.

Indledningsvis kan jeg oplyse, at Økonomiforvaltningen er opmærksom på de udfordringer, som anlægsarbejdet i Tingbjerg og Husum Nord medfører for områdets beboere, herunder ift. busbetjeningen. Forvaltningen følger udviklingen tæt og samarbejder løbende med både Movia, HOFOR og de øvrige aktører i området mhp. at sikre den bedst mulige betjening af området under de nuværende vilkår.

Borgerrepræsentationen er ligeledes opmærksom på udfordringerne i Tingbjerg, hvorfor politikerne ved deres møde d. 18. december 2025 besluttede, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde en sag med forslag til løsninger på de konkrete udfordringer, som beboerne i Tingbjerg oplever pga. de mange anlægsarbejder i Tingbjerg. Økonomiforvaltningen vil række ud til lokaludvalget mhp. at få dets input til arbejdet. Medlemsforslaget kan læses her: [Medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet | Københavns Kommune](#)

Spørgsmålene fra jeres henvendelser vil blive besvaret samlet herunder.

Status på busbetjening af Tingbjerg

Økonomiforvaltningen har i samarbejde med Movia og HOFOR løbende tilpasset ruten for linje 131 (tidligere 132), så den dækker mest mulig af Tingbjerg. Ruten er senest omlagt i begyndelsen af november 2025, så den pt. kører ad Langhusvej og Midtfløjene. Gravearbejde spærrer dog flere veje i Tingbjerg helt, og det er derfor ikke muligt at betjene den nordligere del af Tingbjerg langs Gavlhusvej, men store dele af Tingbjerg vil fortsat være dækket af busbetjening. Den midlertidige omlægning varer frem til sommeren 2026, hvorefter der

23-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 26903

Dokumentnummer i F2
9729298

Sagsnummer eDoc
2025-0412889

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

igen skal besluttet en ny midlertidig omlægning af linjen. Økonomiforvaltningen er i dialog med Movia og HOFOR herom.

Linje 131 har i løbet af december 2025 været forhindret i at betjene den midlertidige rute i Tingbjerg grundet udfordringer med ulovligt parkerede biler langs bussens rute. Økonomiforvaltningen har senest d. 6. januar deltaget i en besigtigelse af forholdene i Tingbjerg sammen med Movia, busoperatøren Umove og HOFOR, og linje 131 kører nu igen som planlagt. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens parkeringsenhed er orienteret om udfordringen, og den har oplyst, at området dagligt kontrolleres for ulovligt parkerede biler. Herudover vil HOFOR kommunikere til beboerne i området om de potentielle konsekvenser for busdriften, hvis biler parkeres ulovligt på ruten.

Regularitet på linje 2A

Økonomiforvaltningen er bekendt med de udfordringer, der det seneste år har været med rettidigheden for linje 2A, og de gener det skaber for passagerne. Økonomiforvaltningen har fulgt sagen tæt og været løbende i dialog med Movia om forholdene på linje 2A. Vi har bedt Movia komme med en status på linje 2A's drift og Movia har den 16. januar 2026 oplyst følgende:

Movia kan bekræfte, at der har været generelle problemer med driften på linje 2A.

Elbusserne på linje 2A bliver som de eneste elbusser i København ikke ladet op på garagerne. I stedet bliver busserne ladet op på endestationerne i Tingbjerg og på Refshaleøen med strømaftagere (pantografer).

Denne løsning har vist sig ikke at være driftssikker. Det har været mange – og forskellige – problemer undervejs både på busserne og med pantograferne. Senest har der i en periode kun været én af fire pantografer, der virkede.

Movia har løbende opfølgning og en tæt dialog med såvel operatøren, GoCollective, og Siemens, som er leverandør af pantografer. Teknik- og Miljøforvaltningen er også involveret, fordi der er problemer med, at underlaget på endestationerne er sunket, som giver problemer med forbindelse mellem busserne og pantograferne. Underlaget i Tingbjerg er blevet udbedret og på Refshaleøen forventer Teknik- og Miljøforvaltningen at udbedre underlaget i foråret 2026.

Yderligere har der i det forløbne år også vist sig konstruktionsfejl på busserne, så mange af dem allerede har fået skiftet vangerne. Dette arbejde foregår løbende, så det er til mindst mulig gene for driften, og frem til sommeren 2026.

Dette har dog desværre samlet set betydet, at driften har været ustabil, og at der i perioder indsættes dieselbusser som erstatning for de elbusser, der ikke kan køre eller ikke kan lade.

Dette er selvfølgelig ikke acceptabelt og meget utilfredsstillende for alle parter. Movia er derfor aktuelt i dialog med GoCollective og Siemens om mulighederne for at etablere en langsigtet og mere stabil løsning for opretholdelse af driften med elbusser på linje 2A.

Betjening af Husum st. eller Islevholm med linje 5C

Økonomiforvaltningen har været i dialog med Movia om muligheden for at lade linje 5C betjene Husum st. eller Islevholm. Movias umiddelbare vurdering er, at der ikke er vendemuligheder for bussen, hverken ved Husum st. eller Islevholm, bl.a. fordi linje 5C betjenes af 18 m. lange ledbusser.

Busbetjening af Bystævnet og Bystævneparken

I perioden, hvor HOFOR har anlæg på strækningen Bystævnet, vil det ikke være muligt at betjene Kobbelvænget med linje 22, da der ikke er vendemuligheder for bussen på Koppelvænget. ØKF har sammen med Movia undersøgt mulighederne for at benytte sidevejene Voldparken og Arildsvej, men de er begge for smalle til busdrift. Dette betyder desværre også, at stoppestederne på Gadelandet ikke kan betjenes af linje 22, da bussen ellers skal ud på en større omvej, dog vil linje 131 stadig betjene stoppestederne på Gadelandet. Bystævneparken vil fortsat blive betjent med linje 22 i den tid, HOFOR har anlægsarbejde i området.

I 2027 forventes Bystævneforbindelsen at være færdig. Forbindelsen skal forbedre Tingbjergs forbindelse med det øvrige København, og i særdeleshed med Husum, via en bro over Vestvolden. Broen vil dermed lette fremkommeligheden for busser, cykler, gående, biler mm. Bystævneforbindelsen etableres, så den i fremtiden vil kunne håndtere en BRT-linje eller en letbaneforbindelse, hvis en af disse løsninger besluttet.

Ifm. etableringen af Bystævneforbindelsen, og den overordnede udvikling af Tingbjerg, vil Økonomiforvaltningen gå i dialog med Movia om den fremtidige busbetjening af området. Dette arbejde forventes at involvere flere buslinjer i området, og evt. ændringer af busruter og stoppestedsplacering vil kræve en politisk beslutning.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef