

Kære Christoffer Rosenkrands

Tak for din henvendelse fra den 9. februar 2026 til Klima-, Miljø- Teknikforvaltningen på vegne af Brønshøj-Husum

Lokaludvalg om snerydning i Brønshøj-Husum.

Du får svar fra mig, fordi din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg er ked af at høre, at du har haft oplevelsen af, at kommunens vintertjeneste ikke har udført glatførebekæmpelsen, som

den skal. Jeg vil herunder prøve at give dig indsigt i, hvad vi har gjort og fortsat gør.

Jeg vil først præcisere, at der ikke er forskel i prioriteringen af de forskellige bydele, og da den akutte fase var overstået

lørdag morgen, var det cykelstierne i nord, vi gik i gang med først i forhold til efterrydningen. Derefter gik vi i gang med at

skabe bedre fremkommelighed ved busstoppestederne lørdag-søndag.

Desværre er der også sket en konkret fejl, som jeg beklager meget. På strækningen vist på billede nr. 3 i din henvendelse er

rydningen ikke udført tilfredsstillende. Det vil blive påtalt overfor den leverandør, vi har kontrakt med om

glatførebekæmpelse i området.

Generelt om kommunens glatførebekæmpelse

Vi var i tidsrummet 5. februar kl. 14:45 til 7. februar kl. 04 i maksimal drift uafbrudt i 36 timer. Det tager 6-8 timer at

gennemkøre en rute afhængig af type og længde. Under vedvarende snefald kan man derfor opleve, at ruten sner til igen,

inden traktoren er nået til slutningen.

Snefaldet 5-7. februar 2026 var det største i 15 år. Mængden, og det at sneen var våd og tung, gjorde, at de mindre

fejmaskiner, vi bruger til cykelstierne, mange steder ikke kunne udføre opgaven i tilstrækkelig grad. Vi indsatte de større

fejmaskiner på cykelstierne, efterhånden som de blev færdige på kørebanerne. Der var dog stadig en del cykelstier, som

ikke blev ryddet, da der ikke var plads til de større maskiner.

Vi har efterfølgende arbejdet kontinuerligt med at få ryddet på de cykelstier, der mangler. Det arbejde fortsætter vi med, lige

som vi er i gang med at skabe bedre fremkommelighed ved busstoppesteder og på gangarealer som fx

fodgængerovergange.

Jeg vil også gerne gøre opmærksom på, at det er forvaltningens opgave at glatførebekæmpe på kommunale veje og

cykelstier. Det er grundejernenes ansvar at rydde sne og salte på fortovene ud for deres matrikler. Grundejere på private

fællesveje har hele forpligtelsen til at glatførebekæmpe både vejbaner og fortove.

Det er vigtigt for mig at fastslå, at der er forskel på varsling på landsplan og lokalt. Forvaltningen følger DMI's varsling for

København. Denne varsling angav vedvarende sne i en periode, herefter slud og stigende temperatur til over frysepunktet.

Det holdt ikke stik. Nedbøren viste sig at blive udelukkende sne samt at temperaturen forblev under frysepunktet. Hvis den

første udmeldte varsling havde holdt stik, ville størstedelen af sneen over København være smeltet. Nu blev det modsatte

tilfældet med 25 cm. sne.

Jeg kan godt forstå, at det kan vække undren og frustration, når glatførebekæmpelsen tager så lang tid. Jeg kan kun forsikre

om, at forvaltningen gør sit yderste for at skabe acceptabel fremkommelighed så hurtigt som muligt. Jeg har vedhæftet en

oversigt over de daglige indmeldinger i forbindelse med vores vinterbekæmpelse i perioden 5-12. februar 2026.

Du er velkommen til at skrive til os på BynaturogRenhold@kk.dk, hvis du har yderligere spørgsmål, vi kan hjælpe dig

med.

Med venlig hilsen

Rikke Skovbølling Brandt

Vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og teknikforvaltningen

Bynatur og Renhold