



Foreløbige indmelding af budgetønsker fra Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg peger foreløbig på følgende projekter:

- Udvikling af Lersø Parkallé
- Realisering af de grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By
- Midler til Parken ved Bispeengen
- Midler til renovering af Superkilen

Udvikling af Lersø Parkallé og Sifs Plads

Vi ønsker en omdannelse af Lersø Parkallé (Jagtvej til Røvsingsgade) og Sifs Plads. For at opnå det fulde potentiale af alleéen som et grønt byrum, ses det nødvendigt at omdanne både vej og grønne arealer.

Områdefornyelsen ved Skjolds Plads har udarbejdet en visionsplan for Haraldsgadekvarteret og herunder et idéoplæg for Lersø Parkallé og Sifs Plads, og omdannelsen af Lersø Parkallé bør ske med udgangspunkt i dette. Projektet er udviklet i tæt samarbejde med lokale beboere, aktører i området, samt rådgivere og fagspecialister på alle involverede emner, herunder trafik.

En totalomdannelse er en større investering og kan ske i etaper.

Områdefornyelsen ved Skjolds Plads har med afsæt i visionen igangsat udviklingen af byrummet foran Nørre Fælled skole iht. Kvarterplanen til aktiviteter og ophold. I dag præges området af vejarealets dominans, svage koblinger til omgivelserne og manglende gode forbindelser for cyklister og gående, samt opholdskvaliteter. Dette budgetønske indeholder en første etape af omdannelsen af Lersø Parkallé, så visionen for at udfolde Lersø Parkallés potentialer kan blive til virkelighed. Der er et stort potentiale i at omdanne Lersø Parkallé og Sifs Plads til at blive lokale, levende grønne mødesteder i Haraldsgadekvarteret og en attraktion for resten af København. Kvarteret har i dag få mødesteder, legepladser og grønne, samt attraktive opholdsmuligheder. Lersø

2. februar 2026

Sagsnr.
2026-0045124

Dokumentnr.
2026-0045124-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Center for Stab
Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

Parkallé og Sifs Plads bør ses som en helhed, der kan danne en grøn korridor fra nord og ned til Fælledparken.

Projektet foreslår at omdanne Lersø Parkallé til et grønt mødested, hvor naturen er allestedsnærværende og danner rammen om de oplevelser og aktiviteter, som stedet tilbyder. Lersø Parkallé er forsat en allé, men biltrafikken fylder markant mindre i gadebilledet. På vej til og fra Nørre Fælled Skole kan skoleeleverne sikkert og trygt krydse alléen til fods eller på cykel. Der er skabt attraktive aktivitets- og opholdsmuligheder for alle med respekt for det lokale. Bynaturen og biodiversiteten har få optimale vilkår – både lokalt og i større bymæssig sammenhæng. Der er skabt gode forhold for cyklister at bevæge sig igennem en attraktiv grøn korridor såvel som gående til at bevæge sig trygt og sikkert på langs og tværs af alleen. I visionsplanen foreslås også en omdannelse af Sifs Plads, som naturligt hænger sammen med alleen. Pladsen placeret ved den sydlige ende af Lersø Parkallé, byder Sifs Plads i fremtiden beboere og besøgende velkommen til Haraldsgadekvarteret og indretningen sikrer, at det er intuitivt for fodgængere og cyklister at bevæge sig hen over pladsen og videre ind i og ud af Haraldsgadekvarteret. Lersø Parkallé indgår i vores Bydelsplan for Nørrebro 2023-2026. Sifs Plads og Lersø Parkallé er en del af Kvarterplanen for Områdefornyelsen ved Skjolds Plads. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres midler til projektet. (Økonomi: 40 mio. kr.).

Realiseringen af grønne tiltag fra Helhedsplanen for De Gamles By

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførselssag 2020-21. Men der mangler stadig finansiering af en støjmur og fortætning af beplantningen i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen bl.a. med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade og lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By. Det er altafgørende for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu efter byggeriet af Diabetescenteret på området. (Økonomi: 20 mio. kr. til anlæg).

Midler til Parken ved Bispeengen

Vi ønsker, at der afsættes midler til at åbne det første stykke af Lygte Å ifm. Områdefornyelsen Bispeengens parkprojekt i Parken ved Bispeengen. Dette er også et budgetønske fra Områdefornyelsens styregruppe og fra Borgerinitiativet Åbn Åen. Det er Lokaludvalgets opfattelse, at parkprojektet kun giver mening, hvis Lygte Å samtidig føres op til overfladen og åbnes. (Økonomi: ukendt)

Midler til renovering af Superkilen

Det er nu 13 år siden Superkilen stod færdig som nyt byrum på Nørrebro – med Den Røde Plads, Den Sorte Plads og Den Grønne Park. Superkilen er et ikonisk byrum, der tiltrækker rigtig mange besøgende og som bliver flittigt brugt af lokale. Det er blevet ét af Københavns vartegn. Men den nuværende tilstand på Superkilen lever ikke op til de billeder turister bliver mødt af i lufthavnen, og det byrum som lokale borgere møder i dagligdagen, er desværre voldsomt slidt i dag. Mange elementer er gået i stykker, udskiftet eller bærer tydeligt præg af slid - og det synlige slid giver anledning til mere skrald, graffiti og endnu mere slid. Vi oplever at der har været en tendens de sidste fem år, hvor flere af Superkilens elementer fremstår misvedligeholdte, er gået i stykker, fjernet og/eller udskiftet med standard byrumsinventar som københavnerbænke etc.

Superkilen er et enormt brugt byrum og derfor udsat for massivt slid. Det er også et byrum, der stiller krav til renhold og vedligehold, da alle elementer er specialinventar. Derfor kræver det også ekstra ressourcer at drifte det her byrum. Der skal gøres en indsats for Superkilen nu, inden konceptet med de særligt udvalgte elementer, udvandes fuldstændig. Vi ved at der var drøftelser mellem Realdania og Københavns Kommune om vigtigheden af vedligehold af Superkilen, og at driften skulle ske på en måde, hvor den overordnede idé og konceptet med de 100 særligt udvalgte elementer fra mere end 50 lande, også på længere sigt opretholdes. Det må ikke betyde at bænke, skraldespande, dæksler og inventar løbende bliver udskiftet med standardinventar hvis det går i stykker. (Økonomi: Ukendt).

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg