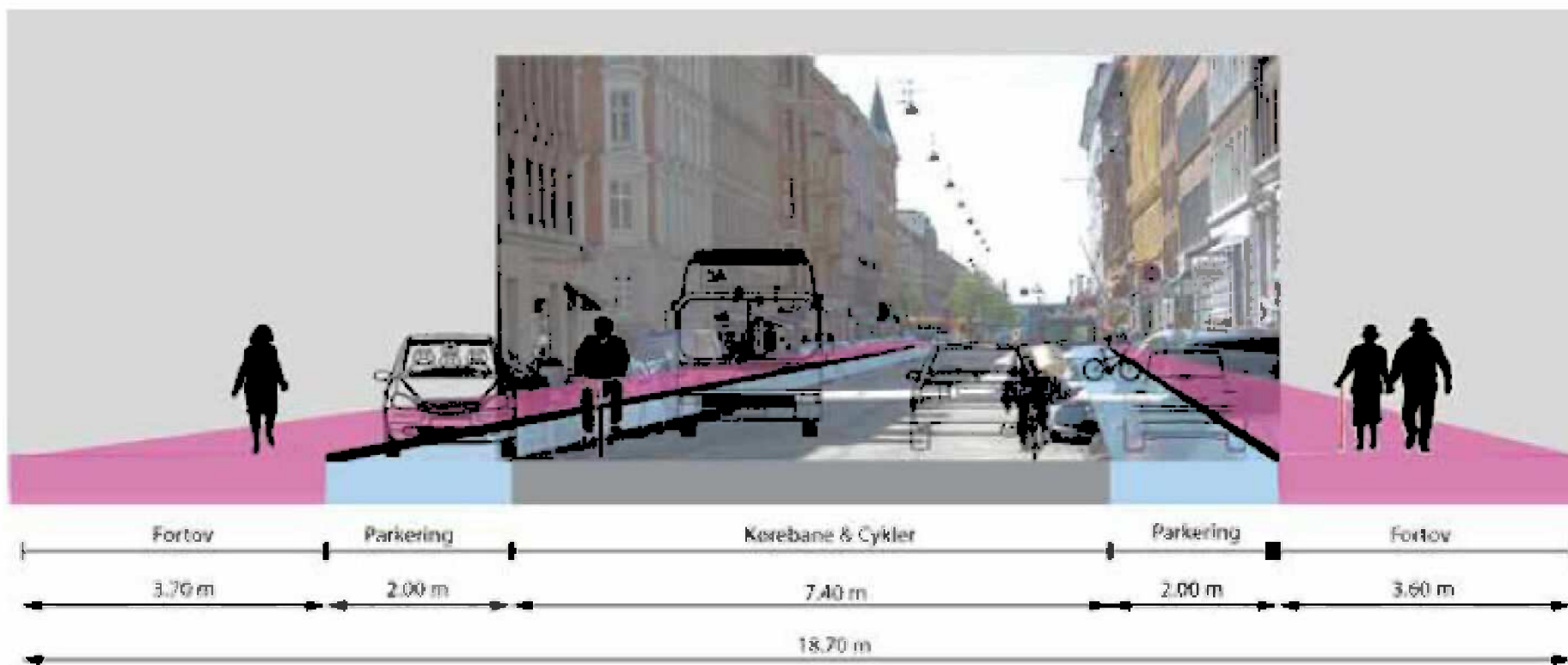


Baggrund for beslutning om cykelgade-løsning

Løsning udfordres af:

- Smalt vejprofil til mange funktioner



Baggrund for beslutning om cykelgade-løsning

- Idéoplæg: forbedring af cykelforhold + reovering af hele gaderummet med udgangspunkt i lokale ønsker
- Anbefaling: cykelgade
- Alternativt strøggade med skråparkering



Ombygning af Nordre Frihavsgade til cykelgade

- Nordre Frihavsgade blev i 2022-2023 ombygget til cykelgade for at give cyklister bedre forhold.
- Derudover gennemgribende renovering og forskønnelse af en oprindeligt slidt gade. Fx er fortovene blevet udbygget og renoveret med nye fliser, der er plantet nye træer, etableret plantebede, bænke, nye overkørsler mv.
- Evalueringen viste, at der fortsat var udfordringer med trafiksikkerheden efter ombygningen.



Foranalyse af Nordre Frihavnsgade

- Det blev besluttet at lade cykelgaden ophøre i juni 2025 (TMU 10. marts 2025). Bl.a. for at etablere 5 vareleveringszoner.
- Med Overførselssagen blev der afsat midler til en foranalyse af, hvordan trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed kan forbedres for cyklister i gaden.
- Foranalysen er gennemført med borgerdialog august 2025-marts 2026.

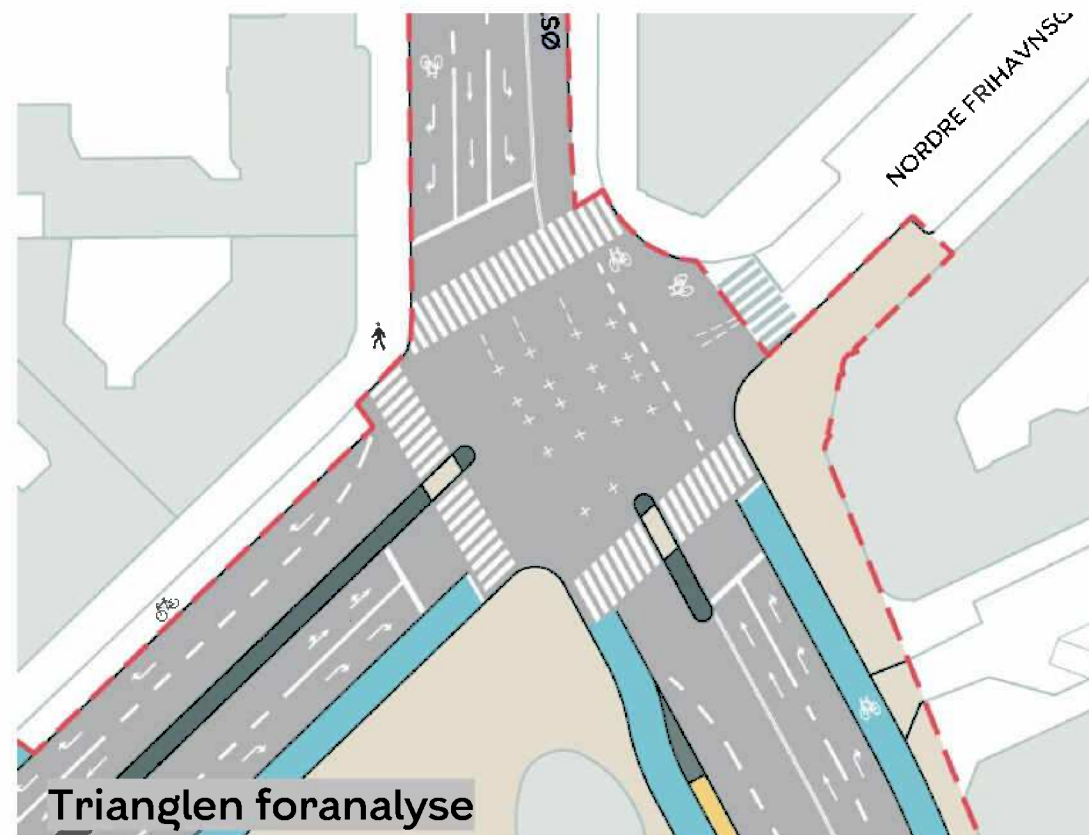
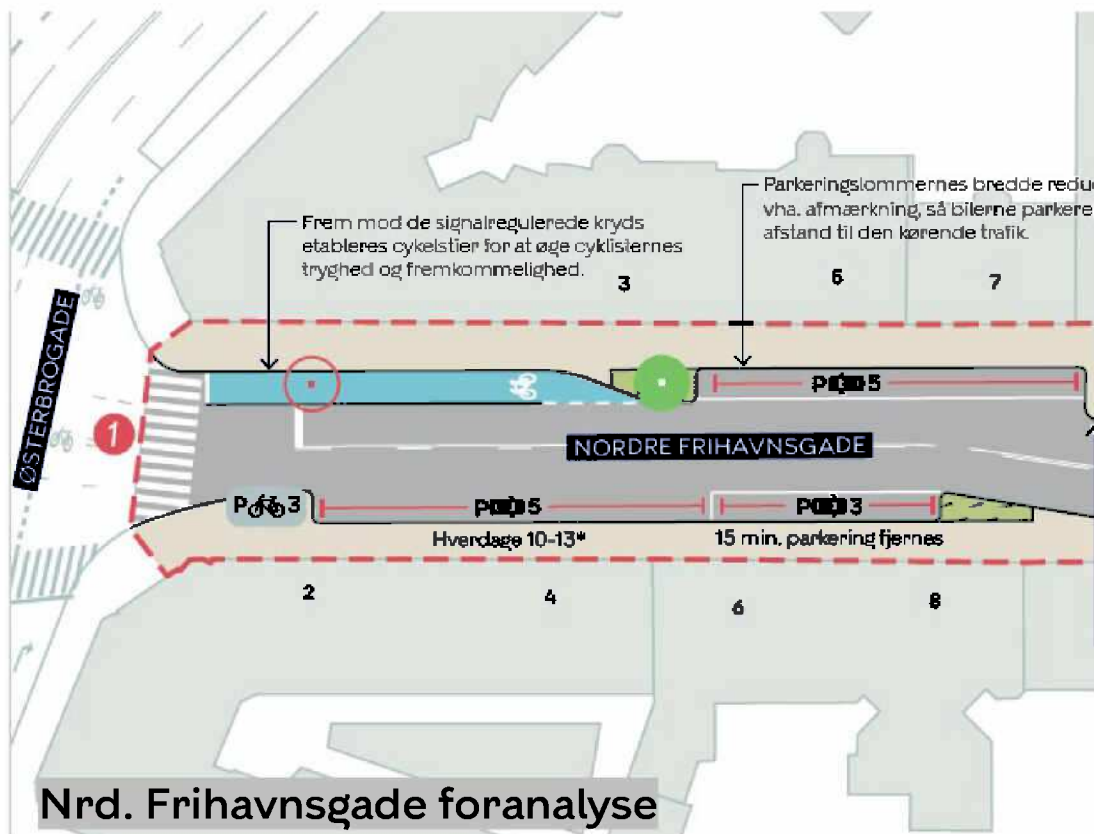


Løsningsforslag

Indstillet forslag	Alternativt forslag
<ul style="list-style-type: none">• Tidsbegrænset indkørselsforbud for motorkøretøjer på hverdage kl. 7.30-8.30 fra Trianglen (busser undtaget i indstillet løsning).• Cykelstier frem mod de signalregulerede kryds ved Trianglen og Strandboulevarden.• Udretning af forsætninger (knæk) på tre lokaliteter i gaden.• Derudover en række mindre tilpasninger hele vejen langs gaden bl.a. fodgængerkrydsninger, ændring af tidsrum for varelevering, venstresvingslommer for cyklister og bedre oversigtsforhold ved sidevejene.	
<ul style="list-style-type: none">• Buslinje 14 bevares i Nordre Frihavnsgade og der indføres 40 km/t zone. To ekstra midterheller ved fodgængerkrydsninger med fartdæmpende effekt.	<ul style="list-style-type: none">• Buslinje 14 omlægges og der indføres 30 km/t zone og hastighedsdæmpende tiltag i form af bump og hævede flader.

Kobling til foranalyse af Trianglen

- Løsningsscenarierne for Trianglen og for Nordre Frihavsgade kan frit kombineres
- Ved fredeliggørelse af Trianglen vil gennemkørende biltrafik mindskes på Nordre Frihavsgade
- Hvis buslinje 14 omlægges til Classensgade, kan busstoppested på Østerbrogade ud til cykelsti undgås.
- Konkret udformning af grænsefladen mellem de to projekter ved indkørslen til Nordre Frihavsgade vil fastlægges i projekteringen.



Københavns Kommune

Busruter

