



30. Medlemsforslag om fleksibelt brug af el-delebilspladser (2025-0276715)

Medlemsforslag

Det foreslås;

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med en sag til politisk behandling, der beskriver mulighederne for at parkeringspladser, der er reserveret til el-delebiler i en forsøgsordning eller en overgangsperiode kan bruges mere fleksibelt. Sagen skal belyse forskellige scenarier og tidsrum for en fleksibel brug af el-delebilspladserne for f.eks. erhvervsparkering, beboerparkering, handicapparkering og lign.

(Stillet af Socialdemokratiet)

Motivation

Vi støtter, at København skal overgå til el-delebiler, og anerkender, at dette kræver, at der reserveres pladser til formålet.

I Budget 2023, som vi ikke var en del af, besluttede Enhedslisten, Konservative, Radikale Venstre, Venstre, Alternativet, Liberal Alliance, Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti at udvide antallet af el-delebilspladser. Mange af dem står i dag tomme. Det skaber frustration blandt københavnere, som oplever betydelige udfordringer med at finde en parkeringsplads i hverdagen.

Derfor foreslår vi, at mulighederne for forskellige forsøgsordninger og forskellige scenarier undersøges. Så der bliver belyst om el-delebilspladserne i en overgangsperiode kan anvendes mere fleksibelt. Det kan fx være scenarier, hvor erhvervsdrivende, beboerparkering, handicapparkering eller lign. kan benytte pladserne i bestemte tidsrum så kapaciteten udnyttes bedst muligt.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 18. september 2025

Enhedslisten og Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) som erstatning for 1. at-punkt:

"at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med en sag til politisk behandling, der belyser, hvordan belægningsgraden og/eller udnyttelsen af parkeringspladser reserveret til el-delebiler kan fremmes i forbindelse med evaluering af Handlingsplan for delebilisme 2022-2025."

Det af Enhedslisten og Radikale Venstre fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet efter afstemning med 32 stemmer mod 23. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, Å og Anders Stjernholm (løsgænger)

Imod stemte: A, C, F, V, I, Helle Jønch (løsgænger) og Finn Rudaizky (løsgænger)

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"at sagen skal fremlægges tidsnok til, at den kan indgå i evalueringen af handlingsplan for delebilisme 2022-2025"

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget efter afstemning med 54 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I, Helle Jønch (løsgænger), Finn Rudaizky (løsgænger) og Anders Stjernholm (løsgænger)

Imod stemte: Ingen

Medlemsforslaget blev herefter vedtaget efter afstemning med 36 stemmer mod 18. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, B, V, I og Helle Jønch (løsgænger)

Imod stemte: Ø, Å og Anders Stjernholm (løsgænger)

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"El-delebiler er fremtiden, og den udvikling vil vi gerne understøtte, da der er begrænset plads i København og luftforureningen hvert år dræber et stort antal københavnere. Der er allerede besluttet en evaluering af eldebilspladserne næste år, og det ville være forhastet at træffe beslutninger før evalueringen har fundet sted. Vi støtter mere handicapparkering og erhvervsparkering, men det skal ikke ske på bekostning af eldebilerne."