



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

03-06-2026

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 1. juni 2026, Udmøntning af Overførselssagen 2025-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 19951

Dokumentnummer i F2
219893

Sagsnummer eDoc
2025-0296949

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede sagen om Udmøntning af Overførselssagen 2025-2026. Her fremgik udmøntningen af KT77 Midler til fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen d. 30. april 2026, Overførselssagen 2025-2026

I Overførselssagen 2025-2026 indgik en bevilling med midler til fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026 (KT77). Her fremgår det, at parterne er enige om at afsætte midler til at etablere fleksible løsninger på forskellige særligt reserverede pladser i København.

Parterne er enige om, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen udarbejder indstilling til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om den faktiske etablering af de fleksible løsninger på særligt reserverede pladser, og at udmøntningen fastlægges ved enighed i forligskredsen for overførselssagen forud for behandlingen i udvalget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen d. 18. september 2025, fleksibelt brug af el-delebilspadser

Medlemsforslag stillet af Socialdemokratiet om fleksibelt brug af el-delebilspadser for f.eks. erhvervsparkering, beboerparkering, handicap-parkering og lign.

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt: "at sagen skal fremlægges tidsnok til, at den kan indgå i evalueringen af handlingsplan for delebilisme 2022-2025"

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget efter afstemning med 54 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I, Helle Jønch (løsgænger), Finn

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Rudaizky (løsgænger) og Anders Stjernholm (løsgænger) Imod stemte: Ingen

Medlemsforslaget blev herefter vedtaget efter afstemning med 36 stemmer mod 18. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, C, F, B, V, I og Helle Jønch (løsgænger) Imod stemte: Ø, Å og Anders Stjernholm (løsgænger)

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning: "El-delebiler er fremtiden, og den udvikling vil vi gerne understøtte, da der er begrænset plads i København og luftforureningen hvert år dræber et stort antal københavnere. Der er allerede besluttet en evaluering af eldelebilspadserne næste år, og det ville være forhastet at træffe beslutninger før evalueringen har fundet sted. Vi støtter mere handicapparkering og erhvervsparkering, men det skal ikke ske på bekostning af eldebilerne."

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 24. februar 2025 - Ubegrænset parkering for el-delebiler på ladepladser

TMU besluttede, at el-delebiler skal undtages fra tidsbegrænsningen på offentlige ladepladser i Københavns Kommune.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at evalueringen af ordningen medtages i de årlige evalueringer af el-delebilspadser mhp. at tage stilling til behovet for at forlænge af ordningen i forbindelse med sidste evaluering i 2027."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 13. januar 2025: Orientering om status på el-delebilspadser

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om udviklingen i el-delebilspadser som opfølgning på seneste indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om el-delebilspadser den 26. august 2024.

Sagen blev taget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 25. november 2024: Parkerings-sensorer på el-delebilspadser

TMU besluttede, at private aktører fik tilladelse til, i en 10-årig periode, at montere parkeringssensorer på el-delebilspadser i Københavns Kommune.

For stemte: C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 26. august 2024: Opfølgning på evaluering af 100 el-delebilspadser og proces for den videre etablering af el-delebilspadser

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til evalueringen af 100 el-delebilspladser samt ny data om brugen af el-delebilspladserne.

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at forvaltningen henvender sig til brancheorganisationerne og informerer om muligheden for at opstille ladestandere ved el-delebilspladser."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

"at der udarbejdes en årlig status på udrulningen de næste tre år."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at udrulningen af el-delebilspladser sker i takt med, at behovet opstår, så pladserne placeres bedst muligt i forhold til der hvor behovet er størst. Desuden har vi et ønske om, at el-delebilspladser oprettes som nye pladser fremfor som konvertering af eksisterende parkeringspladser."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ønsker, at forvaltningen agerer pro-aktivt ift. at få opsat ladestandere på el-delebilspladserne."

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024: Orientering om evaluering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev den 17. juni 2024 orienteret om evalueringen af de første 100 el-delebilspladser.

Sagen blev ikke taget til orientering.

Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023: Budget 2024 Ansvar for Københavns fremtid I

Borgerrepræsentationen vedtog, at der for emissionsfri debiler uden fast stamplads skulle være en bydækkende licens til 695 kr. De vedtog også, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indførte en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer.

For stemte: A, C, F, B, V, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2023: Budget 2023: En ny

retning for København

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2023: En ny retning for København. Heri indgik TM125 Initiativer vedrørende delebiler, hvor der bl.a. blev afsat:

1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og projektledelse.

Desuden står i aftaleteksten: "Parterne er enige om, at etableringen af eldelebilspadser skal følge udviklingen i antallet af eldelebiler".

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

Borgerrepræsentationsmødet den 24. juni 2022: Handlingsplan for delebilisme

BR besluttede den endelige "Handlingsplan for delebilisme 2022 - 2025".

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F, V, Å, I og O

Imod stemte: C og D

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Vi har absolut ikke noget imod delebilsordninger, tværtimod, men vi ønsker ikke at der går P-pladser fra de normale parkeringspladser til delebilspladser. Der bør arbejdes på at sikre at adgangen til delebiler, for yngre bilister, ikke begrænses af manglende forsikringsadgang - det er væsentligt at sikre at delebilsordningerne fungerer for alle bilister med lovligt dansk kørekort."

Radikale Venstre og det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Delebiler er et koncept, der er i rivende udvikling og det har potentiale til at mindske biltrafikken betydeligt. Konceptet har endnu ikke fundet en fast form, og i Radikale Venstre mener vi, at handleplanen bør skabe de rammer, der understøtter udviklingen af alle de forskellige typer delebiler bedst muligt. Derfor ønsker vi i højere grad at ligestille delebiler med og uden fast stamplads."

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 31. maj 2021: Handlingsplan for delebilisme 2021-2025.

BR vedtog Handlingsplan for delebilisme 2021-2025.

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og V.

Undlod at stemme: O.

Det tekniske ændringsforslag var sendt i skriftlig votering i perioden 7. - 9. juni 2021. Det tekniske ændringsforslag blev godkendt med stemmerne 8 mod 2. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og V.

Undlod: O.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi ser gerne en hurtig konvertering til elbiler, og ser gerne så mange private delebiler som muligt. Vi synes, at kommunen skal understøtte en overgang til elbiler ved at få kommercielle aktører til at udbrede mulighederne for elladestandere. Vi mener, at denne delebilspolitik forsøger at snige mange andre hensyn ind, når man begynder at takle om byrumsforbedringer for at fremme delebiler. Kommunen skal servicere borgernes efterspørgsel og en grønomstilling, men ikke bruge en grøn omstilling af bilparken til at fremme helt andre formål."

Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 1. februar 2021: Drøftelse af principper og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler i København

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at delebiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som delebil."

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

"Så snart det bliver muligt, ønsker partierne at privat delebils udlejnings parkerings muligheder prioriteres."

Borgerrepræsentationsmødet den 31. oktober 2019: Medlemsforslag om oprettelse af faste parkeringspladser til delebiler i brokvartererne

På baggrund af MF fra SF vedtog BR at pålægge Teknik- og Miljøforvaltning at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for at oprette minimum én el-delebilsparkeingsplads pr gade i brokvartererne (inklusive Amagerbro), Indre By og Christianshavn samt el-delebilspladser ved Trafikknudepunkter.

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF, Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) om, at medlemsforslaget erstattes af følgende:

"Det foreslås, at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltning at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for at oprette minimum én el-delebilsparkeingsplads pr gade i brokvartererne (inklusive Amagerbro), Indre By og Christianshavn samt el-delebilspladser ved Trafikknudepunkter."

Det af Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF, Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi forudsætter, at de pågældende parkeringspladser bliver nye parkeringspladser".

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at forvaltningen også kigger på andre former for emissionsfrie delebilsløsninger end el. Endvidere ønsker partierne, at sagen behandles før overførselssagen, således at dette kan danne grundlag for de politiske forhandlinger heri".

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 26. august 2019: Status for Strategi for delebiler 2017-2020

TMU tog stilling til "Analyse af forskellige typer delebilisme og deres effekter" og drøftede principper for og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler.

Indstillingen blev taget til efterretning med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: I.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Socialistiske Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker at fremme brugen af delebiler i København som et alternativ til privatejede biler. Der er de sidste år sket en stor udvikling på delebilsområdet. Det er derfor vigtigt, at vi har et samlet overblik, før vi igangsætter de helt nødvendige initiativer for at fremme området. Partierne ser frem til at få den færdige evaluering ved årsskiftet."

Alternativet, Enhedslisten og Socialistiske Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne beklager meget, at målsætningerne i delebilsstrategien går den forkerte vej, bl.a. fordi der ikke er afsat penge til dette af budgetparterne. En delebil erstatter 5-10 privatbiler, så partierne ønsker øgede midler til at gennemføre delebilsstrategien specielt med fokus på konvertering af flere parkeringspladser til eldrevne delebilspladser samt øget skiltning og information i byrummet."

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 27. februar 2017: Strategi for delebiler i København 2017-2020.

TMU vedtog "Strategi for delebiler i København 2017-2020.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B og Ø.

Imod stemte: V.

Borgerrepræsentationsmødet den 13. december 2012: Udvidelse af ordningen med delebiler.

BR vedtog, at der kan reserveres yderligere 150 pladser til delebiler på baggrund af anmodning fra Teknik- og Miljøforvaltningen, der vil gerne have mulighed for at udvide den eksisterende ordning med reserverede pladser til delebiler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationsmødet den 3. november 2005: Parkeringsordning for delebiler

BR vedtog, at Parkering København kan opkræve et gebyr svarende til administrationsudgifterne ved udstedelse af den særlige delebil-licens

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, C, C2, F, V, V2 og Ø.

Imod stemte: O.