



Bilag 3

Statusnotat på parkeringsområdet pr. maj 2026

19-05-2026

Resume

Dette notat redegør for at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ved forventet regnskab pr. maj 2026 forventer, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise mindreindtægter på 57 mio. kr. i 2026.

Sagsnummer I F2
2026 - 11456

Dokumentnummer i F2
261349

Sagsnummer eDoc
2026-0175629

Sagsfremstilling

Ved forventet regnskab pr. maj 2026 forventer Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise mindreindtægter på 57 mio. kr. i 2026. Resultatet dækker over forventede mindreindtægter på betalingsparkering på 45 mio. kr. og forventede mindreindtægter på parkeringsafgifter på 12 mio. kr. efter afregning til Rigspolitiet.

Table 1 Forventet Regnskab 2026 for bevillingen *Parkering* (mio.kr)

	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
Betalingsparkering			
Timebetaling	-566	-530	-36
Beboerlicenser	-121	-113	-9
Øvrige produkter	-21	-21	-0
Betalingsparkering i alt	-708	-664	-45
Parkeringsafgifter			
Parkeringsafgifter - indtægter inkl. nedskrivninger/ klagemedhold	-199	-173	-26
Afregning til Rigspolitiet	85	71	14
Parkeringsafgifter i alt	-115	-102	-12
I alt	-823	-766	-57

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Betalingsparkering

Betalingsparkering dækker over indtægter fra timebetalt parkering samt beboerlicenser og andre licensprodukter.

Timebetaling

På timebetaling viser forventet regnskab en mindreindtægt på 36 mio. kr. i 2026. Timebetaling dækker over indtægter fra køb af parkering på timebasis i betalingszonerne.

Antallet af betalingstimer er i de første fire måneder faldet med 11% i forhold til den samme periode sidste år. Faldet er efter, at der er korri-geret for betaling på søn- og helligdage, som blev indført 1. april 2025.

Ud fra parkeringsdata kan det konstateres, at antallet af parkeringstimer er faldet fra 6,0 mio. i årets første fire måneder af 2025 til 5,4 mio. i samme periode i 2026. Det svarer til et fald på ca. 10 %.

Forvaltningen formoder, at faldet i antallet af betalingstimer formentlig er en konsekvens af de ændringer i prisen for betaling for parkering (BR, 03.10.2024).

Beboerlicenser

For beboerlicenser og andre licensprodukter viser forventet regnskab en mindreindtægt på 9 mio. kr. i 2026. Beboerlicenser er parkeringsli-censer, som kan købes af personer med bopæl i København.

Forvaltningen vurderer, at mindreindtægten kan tilskrives flere faktorer. Til dels antyder aktivitets- og indtægtsdata at skiftet fra fossilbiler over mod elbiler. Beboerlicenser til el-biler er prissat lavere end for fossilbi-ler, hvorfor udviklingen medfører en mindreindtægt. Derudover skaber overgangen til muligheden for ratebetalinger, der blev vedtaget med Budget 2025 (BR, 03.10.2024), forskydninger i indtægterne i 2026, som dog kun vil være en konsekvens i år.

For indtægter på betalingsparkering gælder, at disse som udgangs-punkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer- og mindreindtægter vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Parkeringsafgifter

For parkeringsafgifter viser forventet regnskab en mindreindtægt på 26 mio. kr. for 2026. Eftersom at ca. 50 % af indtægterne afregnes til Rigs-politiet, forekommer en forventet mindreindtægt på 12 mio. kr.

Forvaltningen er ved at afdække årsagsforklaringer til de færre indtæg-ter fra p-afgifter. Det ser ud som at der er tale om en strukturel udfor-dring og dermed færre indtægter også i de kommende år. Forvaltnin-gen har igangsat en analyse af årsagsforklaringerne hertil. Analysen vil blive forelagt udvalget i august.