



Høring

12-02-2026

Indhold

Sagsnummer I F2
2026 - 3717

Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg

Dokumentnummer i F2
243603

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

Sagsnummer eDoc
2025-0221245

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Hørings svar vedr. Foranalyse af Nordre Frihavnsgade

Østerbro Lokaludvalg mener at løsningsforslag 2 vil være den mest hensigtsmæssige at arbejde videre med.

Det er vigtigt for lokaludvalget at der etableres en løsning hvor busruten bibeholdes, så den offentlige transport ikke svækkes i bydelen. Lokaludvalget vil gerne henvise til forvaltningen egen undersøgelse, hvor det påpeges at bussen understøtter daglig pendling for både børn, unge og ældre i bydelen.

For at imødekomme behovet for buslinjen og de foreslåede trafikdæmpende tiltag foreslår udvalget at der laves en undersøgelse om man kan etablere en minibus-/shuttlebus-løsning i området. En minibus vil dække behovet for offentlig transport i gaden, men fylde mindre end den nuværende bus. Derved frigives plads til parkering og eventuelt gives mulighed for at der kan arbejdes med flere hastighedsnedsættende tiltag i gaden.

Lokaludvalget ønsker at der arbejdes med at nedsætte hastigheden i gad en så meget som muligt.

Hvis det ikke er muligt at etablere en minibus, så fastholder udvalget deres opbakning til løsning 2, med ønsket om et kompromis, hvor man eventuelt reducerer busdriften, for til gengæld at bibeholde ruten som den er i dag.

Venlig hilsen
Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg

26. marts 2026

Sagsnr.
2026-0099261

Dokumentnr.
2026-0099261-11

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger til høringsvar fra Østerbro Lokaludvalg

Med hensyn til Lokaludvalgets ønske til en minibus for at imødekomme ønsket om reduceret busdrift bemærker forvaltningen, at dette er Økonomiforvaltningens resort, og muligheden for at indføre minibus vil skulle afklares med Økonomiforvaltningen i en videre proces. Selv hvis det kan lade sig gøre at indføre minibus, er det dog ikke ensbetydende med, at der kan etableres bump af hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljø.

Ligesom Lokaludvalget foreslår forvaltningen at mulighederne for reduceret busdrift i morgenmyldretiden undersøges som en del af det videre arbejde, dog bemærker Økonomiforvaltningen jf., bilag 7, at det vil være en væsentlig serviceforringelse for passagererne på hele linje 14 (Ryparken til Nørreport), hvis frekvensen reduceres.