



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Orientering på KTU-portal den 13. marts 2026, Orientering om status på Nordre Frihavsgade

Notatet orienterer om status på foranalysen for Nordre Frihavsgade, der blev finansieret med Overførselssagen 2024-2025. Orienteringen er udarbejdet efter en henvendelse fra Helle Bonnesen vedrørende trafikale udfordringer på gaden, bl.a. med varelevering på fortovet.

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025, Ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om finansiering af tiltag til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed i Nordre Frihavsgade skal henvises til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025. En evaluering af cykelgaden viser blandt andet, at trafikken ikke afvikles på cyklisternes præmisser, at der mangler plads til varelevering, og at uændret trafikmængde, buskørsel og parkering skaber farlige situationer for netop cyklister. Da lovgivningen om cykelgader begrænser mulighederne for at indrette Nordre Frihavsgade mere trafiksikkert indebærer tiltag blandt andet ophævelse af cykelgaden. Realisering forudsætter, at der afsættes finansiering.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt:

”at henvisse finansiering til foranalyse om løsning for rigtig cykelgade til forhandlingerne til Overførselssag.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 7 stemmer mod 3. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Undlod at stemme: B

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at flex-cykelparkeringerne nedlægges.”

08-04-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 3717

Dokumentnummer i F2  
243603

Sagsnummer eDoc  
2025-0221245

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

“at Teknik- og Miljøforvaltningen indleder dialog med lokale aktører inden for projektets ramme.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF4) som tilføjelse til 1. at-punkt:

“dog således at der laves en sammenlignende opmåling af bredden på Nordre Frihavsgade og Gammel Kongevej for at forstå forskellen imellem de to gader, og hvorfor der kan etablerede cykelsti i begge retninger på den ene men ikke på den anden.”

Ændringsforslaget (ÆF4) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“For partierne er det på ingen måde en overraskelse at biltrafikken i Nordre Frihavsgade ikke er faldt, da bilejerskab i København er stigende - derfor er der behov for en realistisk tilgang til fremkommelighed og parkering, så vi kan sikre at vi ikke fremadrettet spilder fællesskabets penge på projekter, der alligevel efterfølgende må omgøres fordi de er urealistisk og skaber farlige situationer og generelle gener for beboerne - det konservative folkeparti støtter derfor tilbageførslen af gaden til en konventionel gade, så forholdene igen kan blive mere ordnede.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Venstre og Konservative mener ikke, at Nordre Frihavsgade skal være en cykelgade.”