



Notat

Bilag 10. Udmøntnings- og budgetnotat

TM34 Ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til initiativ 1 og 2 (eksklusive tilvalg) for hhv. at ophæve cykelgaden, etablere fire vareleveringszoner samt en foranalyse af forbedret trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade. Der skal være dialog med borgere og lokale aktører i forbindelse med initiativet.

Der afsættes:

- 1,8 mio. kr. på anlæg samlet i 2025 og 2026.

Budgetnotat: TM34 Ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade

20-05-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 3717

Dokumentnummer i F2
243603

Sagsnummer eDoc
2025-0221245

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Initiativ 1 og 2

TM34 Ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet omfatter tre initiativer til forbedring af trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade:

- Initiativ 1. Ophæve cykelgaden og etablere fire vareleveringszoner
- Tilvalg til initiativ 1. Sammenligning med Gammel Kongevej
- Initiativ 2. Foranalyse af forbedret trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade.
- Initiativ 3. Åbne Petersborgvej for lastbilgennemkørsel

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. marts 2025 finansiering af initiativer, der har til formål at forbedre trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025.

Indhold

Budgetnotatet indeholder tre initiativer og et tilvalg til forbedring af cykelgaden i Nordre Frihavsgade ift. bedre trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister. Cykelgaden opfylder ikke kriterierne for cykelgader som nævnt i cykelfokus, hvilket der blev redegjort for ifm. evalueringen af det tidligere bevilligede projekt vedr. ombygning af Nordre Frihavsgade (Budget 2018), som blev ibrugtaget i oktober 2023, der blev afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025. De tre initiativer samt tilvalg har til formål at forbedre disse forhold i gaden.

Initiativ 1. Ophæve cykelgaden og etablere fire vareleveringszoner

Kombineret med overhalinger og trafikmængde skaber vareleveringen på kørebanen farlige situationer for cyklister. For at mindske disse situationer ophæves cykelgaden med initiativet, og der etableres fire vareleveringszoner på 12 bilparkeringspladser (standsingsforbud med af- og pålæsning tilladt fra kl. 7-17), som dedikerer plads til de omfattende vareleveringer, der finder sted i gaden. Ved at ophæve cykelgaden, er det muligt at etablere vareleveringszoner, uden at der skal nedlægges p-pladser. Forslaget indeholder også mindre supplerende tiltag. Fx dobbeltopstribning og justering af korttidsparkering.

De fire forslåede vareleveringszoner er placeret ved steder, hvor evalueringen af cykelgaden viser, at der er størst behov for dem. Placeringerne er ved 1) nr. 16 tæt på Ingrid Jespersens Gymnasieskole; 2) nr. 29 ved siden af Victor Borges Plads; 3) nr. 50 mellem Randersgade og Grenågade; og 4) nr. 70 ved Netto.



Det skal bemærkes, at der trods etablering af fire vareleveringszoner fortsat vil opstå farlige situationer i gaden som følge af den store mængde køretøjer, busser og cyklister på et smalt areal.

Ophævelse af cykelgaden og etablering af vareleveringszoner kan etableres medio 2025 og forventes ibrugtaget i august 2025.

Tilvalg til initiativ 1. Sammenligning med Gammel Kongevej

Med dette tilvalg til initiativ 1 udføres en sammenligning af Gammel Kongevej, som på nogle strækninger har samme bredde fra facade til facade som Nordre Frihavsgade, og hvor der er etableret cykelstier. Sammenligningen vil undersøge flere forhold, herunder antal parkeringspladser, varelevering, cykelsti- og fortovsbredde, trafiktællinger, og evt. interviews med cyklister. Forvaltningen vil også gå i dialog med Frederiksberg Kommune om deres vurdering af de trafikale forhold på Gammel Kongevej.

Da ovenstående sammenligning kan indgå i foranalysen i initiativ 2 uden yderligere omkostninger, er tilvalget kun relevant, såfremt initiativ 1 vælges uden initiativ 2, og der er ønske om, at der skal foretages en sammenligning.

Sammenligning med Gammel Kongevej vil blive afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i andet kvartal 2026.

Initiativ 2. Foranalyse af forbedret trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade

Med initiativ 2 udarbejdes en foranalyse af forbedret trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i Nordre Frihavsgade, der både omfatter scenarier for gaden som cykelgade og scenarier for gaden som almindelig gade. Analysen vil desuden omfatte forslag til løsninger på forbedring af krydsningspunkter for fodgængere.

Analysen vil tage udgangspunkt i forslagene i evalueringsrapporten. Analysen omfatter f.eks. forslag til reduktion af biltrafikmængden i Nordre Frihavsgade, som er dobbelt så stor som anbefalingen til cykelgader, forslag til begrænsning af buskørsel og parkering, etablering af rød asfalt for at øge trafikanternes opmærksomhed samt en krydsudformning, hvor cyklister kan komme frem i krydset ved siden af bilisterne.

Den gennemkørende trafik kan begrænses med tiltag som ensretning, bussluse og indkørselsforbud, men de afhænger af det kommende lovforslag om ændring af færdselsloven. Udvikling af scenarierne vil ske i dialog med lokalområdet og interessenter, herunder Østerbro Lokaludvalg, erhvervslivet, cyklistforbundet, handicapforbundet, Ingrid Jespersens Gymnasieskole og lokale beboere og brugere.

Udover ovenstående, vil foranalysen indeholde en sammenligning af Gammel Kongevej som beskrevet i tilvalg til initiativ 1.

Flere forbedringstiltag vil forventeligt få konsekvenser for p-pladser. Antallet afhænger af det enkelte forslag, og om initiativ 1 besluttet således, at cykelgaden ophæves. Forbedringstiltag kan også få konsekvenser for antallet af træer, plantebede, cykelparkeringspladser og bænke. Dette vil blive belyst ifm. foranalysen.

Anlægsomkostningerne ved et kommende anlægsprojekt afhænger af, hvilke tiltag der indgår i løsningen. Foranalysen vil afdække anlægsomkostninger ved de forskellige tiltag, der indgår i scenarierne.

Foranalysen forventes færdig i april 2026. Foranalysens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget i forventeligt 2. kvartal 2026.



Initiativ 3. Åbne Petersborgvej for lastbilgennemkørsel

Med initiativ 3 åbnes Petersborgvej for lastbilgennemkørsel for at hindre, at op til syv lastbiler (varelevering og affaldshåndtering) dagligt bakker på Nordre Frihavsgade og ned ad Petersborgvej, hvor cyklister kører. Gaden er i dag lukket for al trafik og kan fortsat være lukket for biltrafik ved at etablere en vejlukning med lastbiler undtaget.

Forvaltningen har afprøvet denne løsning i anlægsperioden, da etablering af overkørslen til Nordre Frihavsgade forhindrede, at lastbiler kunne levere varer til SuperBrugsen via Nordre Frihavsgade.

Tiltaget vil øge tung trafik i Odensegade og have som konsekvens, at der skal nedlægges fem parkeringspladser på Rosenvængets Sideallé og op til fem parkeringspladser for enden af Petersborgvej. Pladserne skal nedlægges for at gøre plads til, at lastbiler kan køre op ad gaden og op til fem parkeringspladser på Petersborgvej og for at gøre plads til, at lastbiler kan køre ind til vareleveringsområde ved SuperBrugsen. Beboere og Østerbro Lokaludvalg er ikke blevet hørt om løsningen.

Initiativet vil medføre, at en bæk og hegn med beplantning fjernes, hvilket er nødvendigt for at kunne få den tilstrækkelige plads til gennemkørende lastbiler.

Initiativet kan etableres medio 2025 og forventes ibrugtaget i august 2025. Initiativet kan også udføres senere sammen med andre ændringer i gaden som følge af initiativ 2.

Træer og bilparkeringspladser

Initiativerne eller tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af træer og cykelparkeringspladser. Initiativ 1 og 2 har ikke konsekvenser for antallet af bilparkeringspladser.

Initiativ 3 kræver nedlæggelse af op til fem parkeringspladser på Rosenvængets Sideallé og op til fem parkeringspladser på Petersborgvej.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Initiativ	Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægnings-procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal erstatnings-parkeringspladser
Initiativ 3	48	Blå zone	over 100%	Op til 10	0

Hvis der ønskes erstatningsparkeringspladser, kan der bestilles budgetnotat. Indenfor 500 meter af Peterborgsvej kan der forventeligt etableres ca. otte parkeringspladser i gadeplan. De resterende to pladser vil forventeligt kunne etableres indenfor 600 meter.



Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Ophæve cykelgaden og etablere fire vareleveringszoner</i>						
- Ophæve cykelgaden og etablere fire vareleveringszoner	Anlæg	400				400
Initiativ 1 i alt		400	0	0	0	400
<i>Tilvalg til initiativ 1. Sammenligning med Gammel Kongevej</i>						
- Sammenligning	Anlæg	75	75			150
Tilvalg til initiativ 1 i alt		75	75	0	0	150
<i>Initiativ 2. Foranalyse af forbedret sikkerhed og tryghed for cyklister i Nordre Frihavsgade</i>						
- Foranalyse af forbedret sikkerhed og tryghed for cyklister i Nordre Frihavsgade	Anlæg	1.200	300			1.500
Initiativ 2 i alt		1.200	300	0	0	1.500
<i>Initiativ 3. Åbne Petersborgvej for lastbilgennemkørsel</i>						
- Etablering af vejlukning med lastbiler tilladt	Anlæg	150				150
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	25	73	73	73	244
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-25	-73	-73	-73	-244
Initiativ 3 i alt		150	0	0	0	150
- Besparelse såfremt initiativ 1 inkl. tilvalg vælges sammen med initiativ 2	Anlæg	-75	-75			-150
Udgifter i alt		1.750	300	0	0	2.050

Klimapåvirkning

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. m ² pr. år (kg CO ₂ e/ m ² /år)	Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år)	Samlet udledning (Minimum maksimum ton CO ₂ e)
Anlæg af initiativ 1	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	0,4 - 1,4
Anlæg af initiativ 3	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	0,3 - 1,1

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering for initiativ 1 og 3 er, at anlægsprojektet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg. Det skyldes, at anlæg kun omfatter ændring af skiltning og vejafmærkning og ikke anlægsarbejde.

For initiativ 2 og tilvalg til initiativ 1 er der tale om hhv. en foranalyse og en sammenligning, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.



Bevillingstekniske oplysninger

Table 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/1	Udvalg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	150				150	150*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	100				100	100*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	100				100	100*
- Evaluering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	50				50	50*
- Sammenligning med Gammel Kongevej, tilvalg til initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	75	75			150	150*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	650	100			750	750*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	550	200			750	750*
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	50				50	50*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	50				50	50*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	50				50	50*
- Besparelse ved at vælge initiativ 1 inkl. tilvalg og initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	-75	-75			-150	-150*
Anlægsudgifter i alt				1.750	300	0	0	2.050	2.050*
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 3	TMU	1010 - Parkering	U	25	73	73	73	244	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				25	73	73	73	244	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	I	-25	-74	-74	-74	-244	
Finansposter i alt				1.750	300	0	0	2.050	2.050*



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: <input type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input checked="" type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		
Adresse	Nordre Frihavnsgade mellem Østerbrogade og Strandboulevarden										

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		X

Tidligere afsatte midler

I Budget 2018 (Borgerrepræsentationen 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev der afsat 25,2 mio. kr. til bedre forhold for cyklister i Nordre Frihavnsgade. Med Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat en pulje på 6,3 mio. kr. til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer. I 2024 blev der afsat 1 mio. kr. af puljen på 6,3 mio. kr. til Nordre Frihavnsgade.

1.000 kr., løbende p/l	2018	2023
Budgetaftale 2018	25.200	
Budgetaftale 2023		1.000
Afsatte midler i alt	25.200	1.000