



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Der har igennem en årrække været forskellige tiltag i Nordre Frihavsgade for at forsøge at forbedre de trafikale forhold, der har været forelagt til politisk beslutning, som det fremgår nedenfor.

Orientering på KTU-portal den 13. marts 2026, Orientering om status på Nordre Frihavsgade

Notatet orienterer om status på foranalysen for Nordre Frihavsgade, der blev finansieret med Overførselssagen 2024-2025. Orienteringen er udarbejdet efter en henvendelse fra Helle Bonnesen vedrørende trafikale udfordringer på gaden, bl.a. med varelevering på fortovet.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025, Ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om finansiering af tiltag til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed i Nordre Frihavsgade skal henvises til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025. En evaluering af cykelgaden viser blandt andet, at trafikken ikke afvikles på cyklisternes præmisser, at der mangler plads til varelevering, og at uændret trafikmængde, buskørsel og parkering skaber farlige situationer for netop cyklister. Da lovgivningen om cykelgader begrænser mulighederne for at indrette Nordre Frihavsgade mere trafiksikkert indebærer tiltag blandt andet ophævelse af cykelgaden. Realisering forudsætter, at der afsættes finansiering.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt:

“at henvise finansiering til foranalyse om løsning for rigtig cykelgade til forhandlingerne til Overførselssag.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 7 stemmer mod 3. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Undlod at stemme: B

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

08-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 3717

Dokumentnummer i F2
243603

Sagsnummer eDoc
2025-0221245

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

”dog således at flex-cykelparkeringerne nedlægges.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 8. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

”at Teknik- og Miljøforvaltningen indleder dialog med lokale aktører inden for projektets ramme.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF4) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at der laves en sammenlignende opmåling af bredden på Nordre Frihavsgade og Gammel Kongevej for at forstå forskellen imellem de to gader, og hvorfor der kan etablerede cykelsti i begge retninger på den ene men ikke på den anden.”

Ændringsforslaget (ÆF4) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”For partierne er det på ingen måde en overraskelse at biltrafikken i Nordre Frihavsgade ikke er faldt, da bilejerskab i København er stigende - derfor er der behov for en realistisk tilgang til fremkommelighed og parkering, så vi kan sikre at vi ikke fremadrettet spilder fællesskabets penge på projekter, der alligevel efterfølgende må omgøres fordi de er urealistisk og skaber farlige situationer og generelle gener for beboerne - det konservative folkeparti støtter derfor tilbageførslen af gaden til en konventionel gade, så forholdene igen kan blive mere ordnede.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre og Konservative mener ikke, at Nordre Frihavsgade skal være en cykelgade.”

Borgerrepræsentationen den 14. marts 2024, Anlæg af fodgængerforbedringer, krydsningspunkt i Nordre Frihavsgade, Østerbro

Borgerrepræsentationen godkendte at frigive anlægsmidler til et for bedret krydsningspunkt i Nordre Frihavsgade ved Randersgade og A.L. Drewsens Vej samt til anlæg af fire erstatningsparkeringspladser.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2023, Forbedring af cykelgaden i Nordre Frihavsgade etape 1, Østerbro (udsat sag)

Teknik- og Miljøudvalget henviste finansiering af tiltag om omlæggelse af p-pladser, rød asfalt og en informationskampagne i Nordre Frihavsgade til forhandlingerne om Budget 2024.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne bakker op om at videresende muligheden for rød asfalt til budgetforhandlingerne med forbehold for den oversigt over prisforskellen mellem rød og sort asfalt, som vi afventer. Hvis vi skal bruge rød asfalt ved mange cykelgader i fremtiden, skal vi være varsomme med at hæve anlægsudgifterne.”

Borgerrepræsentationen den 15. december 2022, 47 anlægsregnskaber for 63 anlægsbevillinger fra Teknik- og Miljøudvalget

Borgerrepræsentationen godkendte at 47 anlægsregnskaber for 63 anlægsbevillinger, med ændringsforslag stillet af Det Konservative Folkeparti ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 14. november 2022:

“Dog således at de 1,215 mio. der ikke er anvendt til erstatningspladser under punkt 8, anvendes til erstatningspladser som det oprindeligt var tiltænkt”.

Indstillingen med ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 14. oktober 2021, Bedre forhold for cyklistere i Nordre Frihavsgade, anlæg af cykelgade, Østerbro

Borgerrepræsentationen frigav midler til projektforslag, hvor Nordre Frihavsgade anlægges som cykelgade.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

TMU-portalen 26. februar 2021, Orientering om transportministeriets afgørelse i tvistsagen mellem Københavns Kommune og Københavns Politi om etablering af cykelgade på Nordre Frihavsgade

Teknik- og Miljøforvaltningen indsendte klage til Vejdirektoratet 6. maj 2020 over politiets afslag. Den 18. februar 2021 modtog forvaltningen

Transportministeriets afgørelse, hvor forvaltningen fik medhold i sagen, og TMU blev orienteret den 26. februar 2021.

TMU-portalen 24. og 27. april 2020, Orientering om forsinkelse af cykelgade i Nordre Frihavsgade, etape 1

I orienteringsnotater til Teknik- og Miljøudvalget 24. og 27. april 2020 blev udvalget orienteret om forsinkelse grundet afslag fra politiet til projektforslag om cykelgade. Politiets afslag var begrundet med, at gaden ikke er egnet som cykelgade.

Budget 2018, Beslutning om at afsætte midler til cykelgade i Nordre Frihavsgade, etape 1 i 2018

I Budget 2018 blev der afsat 25,2 mio. kr. til etablering af første etape af Nordre Frihavsgade som cykelgade. Midlerne blev givet med udgangspunkt i idéoplægget for Nordre Frihavsgade. Det var i den forbindelse en politisk beslutning, at antallet af bilparkeringspladser skulle fastholdes, men hvor 15 parkeringspladser omdannes til flexparkering, som benyttes til cykelparkering i dagtimerne og bilparkering i aften og nattetimerne. Derudover var det et krav, at bussen stadig skulle køre i gaden, og at der skulle etableres flere cykelparkeringspladser, træer og bænke.

Budget 2015, Beslutning om at afsætte midler til undersøgelse om fremtidens Nordre Frihavsgade

I Budget 2015 afsatte Borgerrepræsentationen 1,5 mio. kr. til en indledende undersøgelse og københavnerinddragelse om ønsker til fremtidens Nordre Frihavsgade.

Undersøgelsen resulterede i et idéoplæg med to løsningsforslag udarbejdet på baggrund af de lokale ønsker til fremtidens Nordre Frihavsgade. Det ene løsningsforslag omhandlede en cykelgadeløsning og den anden en strøggadeløsning. Forvaltningen vurderede, at cykelgadeløsningen bedst imødekom de lokale ønsker til fremtidens Nordre Frihavsgade, og det efterfølgende idéoplæg blev udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med de eksterne rådgivere ViaTrafik og 2plus1.

Idéoplægget blev præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget i august 2015.