



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 15. december 2025: Orientering om administration af ordning med fleksibel udnyttelse af parkeringspladser for delebiler med fast stamplads

TMU orienteres om, at forvaltningen vil påbegynde den besluttede ordning om fleksibel udnyttelse af delebilspladser med fast stamplads.

Sagen blev taget til orientering.

Borgerrepræsentationen den 30. april 2025 - Overførselssagen 2024-25

Med overførselssagen blev midler til oprettelse af 144 delebilspladser med fast stamplads overført til 2025.

Borgerrepræsentationen den 29. januar 2025, Udmøntning af bevilling vedr. grønne initiativer og Byrum

Med aftalen om Budget 2025 (Borgerrepræsentationen 2. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der vedtaget en bevilling på i alt 120 mio. kr. på service fordelt med 30 mio. kr. årligt i 2025-2028 til begrønning og byrumsforbedrende initiativer. I aftaleteksten fremgår det, at det er forligspartierne, der udmønter midlerne, og at en del af projekterne har karakter af anlægsprojekter, hvorfor parterne er enige om så vidt muligt at tilvejebringe anlægsmåltal.

Indstillingen blev godkendt med 8 stemmer mod 1. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V og Ø

Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservativ side mener vi ikke, at der skal nedlægges permanente parkeringspladser, idet både befolkningstallet og bilejerskabet stiger de kommende år. Vi ønsker ikke en ringere service i form af færre parkeringspladser til en stigende pris.

Borgerrepræsentationen den 03. oktober 2024, Budget 2025: Ansvar for Københavns fremtid II

02-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 4691

Dokumentnummer i F2
185605

Sagsnummer eDoc
2025-0073585

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ved vedtagelsen af kommunens budget for 2025 blev der afsat midler til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer. Budgettaftalen for 2025 er indgået af partierne: A, Ø, F, B, V, I og O.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 24. februar 2025 - Ubegrænset parkering for el-delebiler på ladepladser

TMU besluttede, at el-delebiler skal undtages fra tidsbegrænsningen på offentlige ladepladser i Københavns Kommune.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at evalueringen af ordningen medtages i de årlige evalueringer af el-delebilspladser mhp. at tage stilling til behovet for at forlænge af ordningen i forbindelse med sidste evaluering i 2027.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 13. januar 2025: Orientering om status på el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om udviklingen i el-delebilspladser som opfølgning på seneste indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om el-delebilspladser den 26. august 2024.

Sagen blev taget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 25. november 2024: Parkerings-sensorer på el-delebilspladser

TMU besluttede, at private aktører fik tilladelse til, i en 10-årig periode, at montere parkeringssensorer på el-delebilspladser i Københavns Kommune.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 25. november 2024: Orientering om udfordring med udrulning af debiler med fast stamplads

TMU orienteres om, at der i 2024 kun har været interesse for 130 ud af de 225 debilspladser med fast stamplads, som er besluttet i Budget 2022, og at der er 95 pladser, som ikke er afsat på grund af lav efterspørgsel. Dette skaber et mindreforbrug for 2024, som forventes håndteret i Overførselssagen 2024/25

Sagen blev taget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 26. august 2024: Opfølgning på evaluering af 100 el-delebilspladser og proces for den videre etablering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til evalueringen af 100 el-delebilspladser samt ny data om brugen af el-delebilspladserne.

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at forvaltningen henvender sig til brancheorganisationerne og informerer om muligheden for at opstille ladestandere ved el-delebilspladser."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

"at der udarbejdes en årlig status på udrulningen de næste tre år."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at udrulningen af el-delebilspladser sker i takt med, at behovet opstår, så pladserne placeres bedst muligt i forhold til der hvor behovet er størst. Desuden har vi et ønske om, at el-delebilspladser oprettes som nye pladser fremfor som konvertering af eksisterende parkeringspladser."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ønsker, at forvaltningen agerer pro-aktivt ift. at få opsat ladestandere på el-delebilspladserne."

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024: Orientering om evaluering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev den 17. juni 2024 orienteret om evalueringen af de første 100 el-delebilspladser.

Sagen blev ikke taget til orientering.

Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023: Budget 2024 Ansvar for Københavns fremtid I

Borgerrepræsentationen vedtog, at der for emissionsfri delebiler uden fast stamplads skulle være en bydækkende licens til 695 kr. De vedtog også, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indførte en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer.

For stemte: A, C, F, B, V, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2023: Budget 2023: En ny retning for København

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2023: En ny retning for København. Heri indgik TM125 Initiativer vedrørende delebiler, hvor der bl.a. blev afsat:

1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og

projektledelse.

Desuden står i aftaleteksten: "Parterne er enige om, at etableringen af eldebilspladser skal følge udviklingen i antallet af eldebiler".

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

Borgerrepræsentationsmødet den 24. juni 2022: Handlingsplan for delebilisme

BR besluttede den endelige "Handlingsplan for delebilisme 2022 - 2025".

Selve indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F, V, Å, I og O

Imod stemte: C og D

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Vi har absolut ikke noget imod delebilsordninger, tværtimod, men vi ønsker ikke at der går P-pladser fra de normale parkeringspladser til delebilspladser. Der bør arbejdes på at sikre at adgangen til delebiler, for yngre bilister, ikke begrænses af manglende forsikringsadgang - det er væsentligt at sikre at delebilsordningerne fungerer for alle bilister med lovligt dansk kørekort."

Radikale Venstre og det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Delebiler er et koncept, der er i rivende udvikling og det har potentiale til at mindske biltrafikken betydeligt. Konceptet har endnu ikke fundet en fast form, og i Radikale Venstre mener vi, at handleplanen bør skabe de rammer, der understøtter udviklingen af alle de forskellige typer delebiler bedst muligt. Derfor ønsker vi i højere grad at ligestille delebiler med og uden fast stamplads."

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 31. maj 2021: Handlingsplan for delebilisme 2021-2025.

BR vedtog Handlingsplan for delebilisme 2021-2025.

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og V.

Undlod at stemme: O.

Det tekniske ændringsforslag var sendt i skriftlig votering i perioden 7. - 9. juni 2021. Det tekniske ændringsforslag blev godkendt med stemmerne 8 mod 2. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og V.

Undlod: O.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi ser gerne en hurtig konvertering til elbiler, og ser gerne så mange private delebiler som muligt. Vi synes, at kommunen skal understøtte en overgang til elbiler ved at få kommercielle aktører til at udbrede mulighederne for elladestandere. Vi mener, at denne delebilspolitik forsøger at snige mange andre hensyn ind, når man begynder at takle om byrumsforbedringer for at fremme delebiler. Kommunen skal servicere borgernes efterspørgsel og en grønomstilling, men ikke bruge en grøn omstilling af bilparken til at fremme helt andre formål."

Teknik- og Miljøudvalgsrådet den 1. februar 2021: Drøftelse af principper og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler i København

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at delebiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som delebil."

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

"Så snart det bliver muligt, ønsker partierne at privat delebils udlejnings parkerings muligheder prioriteres."

Borgerrepræsentationsrådet den 31. oktober 2019: Medlemsforslag om oprettelse af faste parkeringspladser til delebiler i brokvartererne

På baggrund af MF fra SF vedtog BR at pålægge Teknik- og Miljøforvalt-

ning at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for at oprette minimum én el-delebilsparkeingsplads pr gade i brokvartererne (inklusive Amagerbro), Indre By og Christianshavn samt el-delebilspladser ved Trafikknudepunkter.

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF, Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) om, at medlemsforslaget erstattes af følgende:

“Det foreslås, at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltning at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for at oprette minimum én el-delebilsparkeingsplads pr gade i brokvartererne (inklusive Amagerbro), Indre By og Christianshavn samt el-delebilspladser ved Trafikknudepunkter.”

Det af Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF, Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

“Vi forudsætter, at de pågældende parkeringspladser bliver nye parkeringspladser”.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne ønsker, at forvaltningen også kigger på andre former for emissionsfrie delebilsløsninger end el. Endvidere ønsker partierne, at sagen behandles før overførselssagen, således at dette kan danne grundlag for de politiske forhandlinger heri”.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 26. august 2019: Status for Strategi for delebiler 2017-2020

TMU tog stilling til “Analyse af forskellige typer delebilisme og deres effekter” og drøftede principper for og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler.

Indstillingen blev taget til efterretning med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: I.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Socialistiske Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne ønsker at fremme brugen af delebiler i København som et alternativ til privatejede biler. Der er de sidste år sket en stor udvikling på delebilsområdet. Det er derfor vigtigt, at vi har et samlet overblik, før vi igangsætter de helt nødvendige initiativer for at fremme området. Partierne ser frem til at få den færdige evaluering ved årsskiftet.”

Alternativet, Enhedslisten og Socialistiske Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne beklager meget, at målsætningerne i delebilsstrategien går den forkerte vej, bl.a. fordi der ikke er afsat penge til dette af budgetparterne. Én delebil erstatter 5-10 privatbiler, så partierne ønsker øgede midler til at gennemføre delebilsstrategien specielt med fokus på konvertering af flere parkeringspladser til eldrevne delebilspladser samt øget skiltning og information i byrummet."

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 27. februar 2017: Strategi for delebiler i København 2017-2020.

TMU vedtog "Strategi for delebiler i København 2017-2020.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B og Ø.

Imod stemte: V.

Borgerrepræsentationsmødet den 13. december 2012: Udvidelse af ordningen med delebiler.

BR vedtog, at der kan reserveres yderligere 150 pladser til delebiler på baggrund af anmodning fra Teknik- og Miljøforvaltningen, der vil gerne have mulighed for at udvide den eksisterende ordning med reserverede pladser til delebiler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationsmødet den 3. november 2005: Parkeringsordning for delebiler

BR vedtog, at Parkering København kan opkræve et gebyr svarende til administrationsudgifterne ved udstedelse af den særlige delebil-licens

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, C, C2, F, V, V2 og Ø.

Imod stemte: O.