



## Bilag 7

### Svar fra erhvervslivets interessenter vedr. tidsrum for reservering af erhvervsparkeringspladser

06-02-2026

Sagsnummer I F2  
2025 - 19944

Dokumentnummer i F2  
219897

Sagsnummer eDoc  
2025-0296859

#### Resumé

Forvaltningen har adspurgt erhvervslivets interessenter om muligheden for ændring af tidsrum for reservering af erhvervsparkeringspladser. De indkomne svar kan læse nedenfor og viser, at samtlige erhvervsorganisationer mener, at ophør af begrænsningen kl. 14 er for vidtgående. DI Hovedstaden, DI Byggeri Hovedstaden og Håndværkerforeningen mener dog, at begrænsningen kan ophøre kl. 15 eller 16.

#### Svar

##### Dansk Håndværk

*Vi takker for muligheden for at afgive hørings svar vedrørende medlemsforslaget om justering af tidsrummet for reserverede parkeringspladser til erhvervskøretøjer med gule nummerplader.*

*Vi forholder os kritisk over for forslaget om at indskrænke det reserverede tidsrum for erhvervsparkering til kl. 07-14 på hverdage. Efter vores vurdering vil en sådan ændring kunne skabe væsentlige udfordringer for erhvervsdrivende, herunder håndværkere, servicevirksomheder og andre, der er afhængige af sikker og nær adgang til parkering i forbindelse med deres arbejde.*

*Mange erhvervsopgaver – særligt i en storby som København – strækker sig ofte ud over kl. 14, enten som følge af opgavernes karakter, forsinkelser i løbet af dagen eller kundernes behov. En forkortelse af tidsrummet vil kunne medføre øget tidsforbrug, ekstra omkostninger og risiko for ulovlig parkering, hvilket samlet set kan gøre det vanskeligere at drive virksomhed i byen.*

*Adgang til parkering er ikke et spørgsmål om bekvemmelighed, men en forudsætning for at kunne udføre arbejdet effektivt og sikkert. Manglende parkeringsmuligheder tæt på arbejdsstedet kan føre til længere gangafstande med tungt udstyr, øget tidsforbrug og i nogle tilfælde arbejdsmiljømæssige udfordringer. Dette kan i sidste ende påvirke produktiviteten negativt og medføre højere omkostninger, som enten rammer virksomhederne selv eller videregives til kunderne.*

*Selvom presset på parkeringspladser for beboere er reelt, mener vi ikke, at løsningen bør være at indskrænke mulighederne for erhvervskøretøjer, da dette kan få negative konsekvenser for både byens erhvervsliv og borgerne, som er afhængige af adgang til håndværkere og serviceydelse.*

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

Forslaget er afbødning på den uheldige virkning, som den vedvarende reduktion af parkeringspladser i København har haft. Nedlæggelsen af et betydeligt antal parkeringspladser i de senere år har skabt et markant pres på både erhvervsdrivende og beboere. Når antallet af tilgængelige pladser reduceres, samtidig med at anvendelsesmulighederne for de resterende pladser indskrænkes, forstærkes udfordringerne yderligere.

Vi opfordrer derfor til, at der udvises tilbageholdenhed med at ændre de nuværende tidsrum. I stedet bør der reetableres parkeringspladser i København, så problemet derved kan løses.

Vi kan således ikke støtte forslaget i sin nuværende form.

#### DI Hovedstaden og DI Byggeri Hovedstaden

Tak for at sende medlemsforslag stillet i Borgerrepræsentationen vedr. byens erhvervsparkeringspladser i høring.

I DI Hovedstaden og DI Byggeri Hovedstaden har vi mange medlemsvirksomheder, herunder mange håndværkere, der er meget afhængige af adgang til reserverede parkeringspladser til erhvervskøretøjer med gule nummerplader (erhvervsparkeringspladser).

Vi har forståelse for, at pladsen i København er knap, og at der forskellige hensyn at tage, når det kommer til bedst muligt at udnytte den knappe ressource som parkeringspladser er i København. Vi ser meget positivt på parkeringsordningen, som den ser ud i dag.

Det er helt afgørende, at håndværkere og andre erhvervsdrivende fortsat har adgang til at parkere deres gulpladebiler tæt på, hvor deres opgaver skal løses. Alternativet er, at opgaver ikke vil blive løst til stor skade for både de forretningsdrivende, der mister omsætning, og de beboere og virksomheder, der ikke kan få løst deres opgaver.

For at sikre ordentlig adgang til parkering for erhvervsdrivende er det nødvendigt, at der fortsat er erhvervsparkeringspladser spredt i forskellige dele af København.

Ift. det konkrete forslag om at indskrænke tidsrummet for reserverede erhvervsparkeringspladser til tidsrummet kl. 7-14 på hverdage (til forskel fra i dag, hvor kl. 7-17 eller uden tidsbegrænsning), er det DI Hovedstadens og DI Byggeri Hovedstadens opfattelse, at indskrænkningen er for vidtgående ift. den eksisterende ordning og det behov, håndværkere og andre erhvervsdrivende reelt har.

I stedet vil DI Hovedstaden og DI Byggeri Hovedstaden foreslå, at tidsrummet kan indskrænkes til kl. 7-15 på hverdage, sådan at håndværkere og andre erhvervsdrivende kan holde på en reserveret erhvervsparkeringsplads i den almindelige fulde arbejdstid.

Det er vigtigt, at der opretholdes det nødvendige antal erhvervsparkeringspladser de rette steder i byen, så der er mulighed for at erhvervslivet kan udføre deres arbejde og dermed understøtte byens funktioner.

Derfor er det vigtigt, at ordningen evalueres og udvikles i tæt dialog med erhvervslivet. Den grønne omstilling gør det eksempelvis nødven-

*digt for brugerne at have adgang til opladningsmuligheder, hvilket bør tænkes ind i parkeringsordningen.*

#### Håndværkerforeningen København

*Tak for muligheden for at give vores input til arbejdet med at udarbejde forslag til eventuel justering af tidsrummet reserveret til erhvervsparkering.*

*Selvom erhvervsparkeringspladserne i det store billede er et lille tiltag, har anerkendelsen af erhvervslivet og særligt håndværksfagene, som ligger i ordningen, stor betydning.*

*Men selvom vi glæder os over ordningen, er det vigtigt at understrege, at antallet af erhvervsparkeringspladser ikke kan ses isoleret, fordi det samlede antal parkeringspladser i København har en afgørende betydning for muligheden for at finde en parkeringsplads.*

*Det bekræftes i en undersøgelse, som Håndværkerforeningen gennemførte i starten af 2025 efter nedlæggelsen af 525 gadeparkeringspladser i Middelalderbyen. Her svarer 79 %, at det er blevet meget sværere at parkere i Middelalderbyen end for et år siden. I samme undersøgelse svarer 63 %, at der er større sandsynlighed for, at de vil sige nej til opgaver i det centrale København.*

*Den store mangel på parkeringspladser, særligt i det centrale København, er dagligt kilde til stor frustration blandt vores medlemmer og deres medarbejdere. Dels er der hele stresselementet i at "komme frem til tiden" og spørgsmålet om, hvorvidt der er en plads i nærheden af arbejdsstedet, og hvor langt værktøj og materialer skal bæres. Men vi hører også om konflikter med andre bilister, cyklister og fodgængere og ikke mindst risikoen for at få en parkeringsbøde.*

*Her giver erhvervsparkeringspladserne et lille håb, og derfor var vi meget begejstrede, da Borgerrepræsentationen godkendte ordningen i 2019. Vi er ligeledes meget begejstrede over, at der ved Håndværkerforeningens valgdebat i oktober 2025 tegnede sig et flertal for at udvide antallet af erhvervsparkeringspladser. Det ser vi meget frem til.*

*I den oprindelige aftale om erhvervsparkeringspladser var der et ønske om at dække flere forskellige gruppers behov. Først og fremmest håndværkere og erhvervskørsel, men også hjemmeplejens personale. Derfor blev der indført forskellige tidsbegrænsninger på pladserne.*

*Ser vi alene på håndværkere og erhvervskørsel, er behovet stort set udelukkende i arbejdstiden i dagtimerne i perioden kl. 7-16.*

*I den sammenhæng skal det påpeges, at mange håndværksvirksomheder i dag er flyttet ud af København, og at kundekredsen i højere grad er regional end lokal. Det betyder, at servicebilen er blevet endnu vigtigere i håndværkerens hverdag, og at kunderne ligger mere spredt. Derfor er det meget almindeligt, at man kommer frem til den sidste kunde tæt på arbejdsdagens slutning.*

*Derfor kan vi ikke bakke op om forslaget om at begrænse tidsrummet til perioden kl. 7-14.*

*Fra Håndværkerforeningens side kan vi anbefale, at hvis der ønskes en justering af tidsrummet reserveret til erhvervsparkering, bør det ændres til hverdage mellem kl. 7 og 15 eller kl. 16.*

### Dansk Erhverv

*Dansk Erhverv bakker op om, at der er reserveret parkeringspladser til erhvervslivet i hovedstaden. Adgang til parkering er en central forudsætning for, at virksomheder kan levere service til borgere og kunder og dermed for, at København fortsætter med at være en velfungerende by. Erhvervsparkering er ofte præget af et behov for en rimelig nærhed til den opgave, der skal udføres da det ofte omfatter tunge løft eller transport af højværdivarer.*

*Dette ændrer ikke ved, at der allerede i dag er en betydelig mangel på parkeringspladser, hvilket skaber udfordringer for både erhvervsdrivende, pendlere, handlende og beboere i Københavns Kommune.*

*I balancen mellem forskellige gruppers adgang til parkeringspladser kan vi dog ikke støtte at erhvervsparkeringsmulighederne indskrænkes. Det er denne virkelighed, der danner baggrund for Dansk Erhvervs bemærkninger til forslaget.*

*Det er efter Dansk Erhvervs opfattelse afgørende, at erhvervsparkeringen ikke rykkes til et senere tidspunkt end kl. 7.00, som foreslået. Mange håndværkere og servicevirksomheder påbegynder arbejdsdagen tidligt, og et senere starttidspunkt vil i praksis begrænse deres mulighed for at udføre opgaver i København. Dette vil svække byens funktionalitet og gøre det vanskeligere at sikre et samspil mellem boliger, erhverv og service.*

*Dansk Erhverv finder, at det foreslåede sluttidspunkt for erhvervsparkering kl. 14.00 er uhensigtsmæssigt tidligt. Denne begrænsning vil i praksis medføre, at håndværkere og servicevirksomheder i stigende grad fravælger opgaver i København sidst på dagen. Det vil resultere i ringere service for borgere og virksomheder, længere ventetider og øgede omkostninger, samt et mindre velfungerende København. Hvis dette tidspunkt alligevel fastholdes, er det en væsentlig forudsætning, at parkering på samme plads fortsat er mulig efter kl. 14.00, så igangværende arbejde kan færdiggøres uden unødige afbrydelser eller ekstra transport.*

*Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at ovenstående konsekvenser indgår i den videre politiske behandling af forslaget.*