



34. Medlemsforslag om fri parkering på alle kommunale parkeringspladser (2025-0277473)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen senest i første kvartal af 2026 at komme med forslag til, hvordan flere kommunale parkeringspladser kan stilles til rådighed for københavnere med en beboerparkeringslicens ved at ophæve nogle af de mange begrænsninger og reservationer, der gør, at mange parkeringspladser reelt står tomme, og ikke kan bruges af alle københavnere med en beboerlicens.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivering

København har hver dag mange tomme parkeringspladser. Dem ønsker vi at stille til rådighed for københavnere med en beboerparkeringslicens. Der er mange særreservationer, som reelt gør, at mange pladser står tomme døgnet rundt.

Det gælder el-delebilpladser, elbilpladser, erhvervspladser efter kl. 14, ambassadeparkeringspladser, taxaholdepladser, kiss & ride m.v. Vi ønsker at se, hvor mange af disse særreservationer, der kan ophæves, så pladserne kan bruges af de københavnere, der har en beboerparkeringslicens.

De fleste af ovennævnte pladser tæller ikke med i opgørelsen over belægningsprocenten. Mange borgere henvender sig om, at disse pladser ofte står tomme - ofte hele døgnet.

Det er dyrt at etablere nye pladser. Derfor vil vi gerne stille kommunale pladser til rådighed for københavnere.

Handicappladser omfattes ikke af forslaget.

Naturligvis skal forslaget også overholde Wienerkonventionen om diplomatiske forpligtelser.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 18. september 2025

Medlemsforslaget blev vedtaget efter afstemning med 28 stemmer mod 25. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, C, B, V og Finn Rudaizky (løsgænger)

Imod stemte: Ø, F, Å, I og Anders Stjernholm (løsgænger)

Undlod at stemme: Helle Jønch (løsgænger)

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre mener, at parkeringspladser med ladestandere fortsat skal være forbeholdt el-biler, og at udviklingen i antal pladser skal følge udviklingen i elbilsejerskabet. Derudover vil vi gerne se på ændring og evt. fjernelse af tidsbegrænsning på parkeringspladser med ladestandere."