



Notat

Bilag 7. Udmøntnings- og budgetnotat

TM129 Foranalyse af trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen (s. 52)

Aftaletekst: Parterne ønsker at omdanne Trianglen til et nyt og grønnere byrum. Der afsættes derfor midler til en foranalyse, som skal undersøge de trafikale og byrumsmæssige forhold ved Trianglen.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,5 mio. Kr. til foranalysen af trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive forelagt foranalysens resultater i 2. kvartal 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat: TM129 Foranalyse af trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen.

20-05-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4950

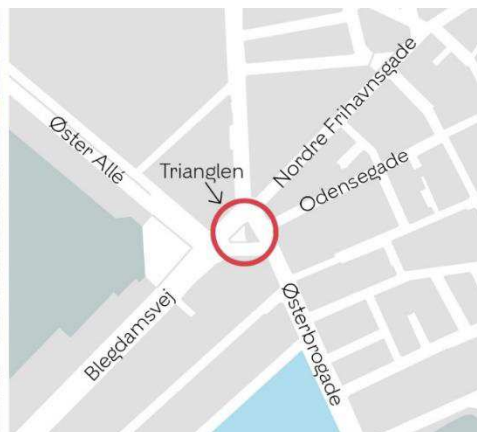
Dokumentnummer i F2
246464

Sagsnummer eDoc
2026-0088334

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM129 Foranalyse af trafikafredning og begrønning af Trianglen



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder en foranalyse, som skal afdække mulighederne for at omdanne Trianglen til et nyt og grønnere byrum. Foranalysen skal analysere de trafikale og byrumsmæssige forhold samt afsøge muligheden for at lukke Odensegade for biltrafik.

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2025 er bestilt et budgetnotat om en foranalyse af omdannelse af Trianglen. Dette på baggrund af budgetønske fra Østerbro Lokaludvalg.

Indhold

Trianglen er i dag præget af at være opdelt af veje på alle sider, hvilket efterlader en "ø" i midten med lidt torveliv, men ellers bruges byrummet primært til gennemgang og som stoppested for busser. Indførslen af Bynet 2019 inkl. metrostationen ved Trianglen har medført færre buslinjer i København, og dermed er der nu et ledigt vejareal på Trianglen, hvor der tidligere var en separat busbane. Dette areal ønsker Østerbro Lokaludvalg inddraget til en pladسدannelse.

Inden en omdannelse af Trianglen er det nødvendigt at udarbejde en foranalyse af de trafikale og byrumsmæssige forhold. Foranalysen skal analysere den nuværende trafik- og busafvikling på Trianglen og komme med løsningsforslag til, hvordan det fremtidige bus- og trafikflow vil se ud ved en pladssomdannelse, herunder beskrive konsekvenser for antallet af parkeringspladser.

Foranalysen skal derudover afdække muligheder for at omdanne Trianglen, så der skabes et bedre byrum med mere opholdsareal, flere træer og stillingtagen til cykelparkering samt bedre krydsningsmuligheder. Derudover skal analysen afsøge muligheden for at lukke Odensegade for biltrafik.

Foranalysen udarbejdes i samarbejde med lokaludvalget og skal desuden inddrage det visionsoplæg, som lokaludvalget har leveret. Foranalysen vil munde ud i et dispositionsforslag for Trianglen med tilhørende anlægsoverslag.

Et kommende anlægsprojekt vil forventeligt have estimerede anlægskostninger på 15-40 mio. kr. Estimatet kvalificeres i forbindelse med foranalysen.

Foranalysen forventes afsluttet i april 2026.



Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive forelagt foranlysnens resultater i 2. kvartal 2026 forud for forhandlingerne om Budget 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
- Foranalyse	Anlæg	750	750			1.500
Udgifter i alt		750	750	0	0	1.500

Risikovurdering

Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	500	500			1.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	250	250			500	500*
Anlægsudgifter i alt			750	750	0	0	1.500	1.500*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: <input type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input checked="" type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		
Adresse	Trianglen										

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID	X	

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.