



Høring

26-02-2026

Indhold

Sagsnummer I F2
2026 - 4950

Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg

Dokumentnummer i F2
246464

Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg

Sagsnummer eDoc
2026-0087989

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Høringsvar vedr. Foranalyse vedr. Trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen

Østerbro Lokaludvalg vil i første omgang gerne give ros for en meget grundig analyse. Der er gode ambitioner i projektet, men udvalget vurderer at alle de forskellige scenarier vil få negative konsekvenser for trafikken i andre områder i bydelen Østerbro.

Udvalget vurderer at scenarie 3 er den mindst generende for bydelen. Derfor peger Østerbro Lokaludvalg på det scenarie, som den mest hensigtsmæssige.

Der foreslås ligeledes at der arbejdes med en udbygning af hjørnet ved Nordre Frihavsgade, som skal sikre bedre forhold for cyklister der skal mod Blegdamsvej.

Venlig hilsen
Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg

26. marts 2026

Sagsnr.
2026-0099275

Dokumentnr.
2026-0099275-6

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Forvaltningens bemærkninger til høringsvar fra Østerbro Lokaludvalg

På tidspunktet for høringsperioden indgik tre scenarier hvor scenarie 3, som refereres til i Lokaludvalgets høringsvar, efterfølgende er omdøbt til scenarie 1 i foranalysen, nemlig det indstillede løsningsforslag.

Forvaltningen har efter høringsperioden gennemført en konsekvensanalyse af lukningen mellem Øster Allé og Østerbrogade syd fra ved Trianglen netop for at undersøge, om trafikken kan afvikles hensigtsmæssigt.

Samlet set medfører trafikændringerne ved Trianglen, at trafikken omlægges til det overordnede vejnet via tre alternative ruter. De beregnede stigninger i trafikmængder på de alternative ruter er generelt begrænsede og vurderes ikke at medføre væsentlige kapacitetsmæssige udfordringer. Der kan dog opstå enkelte lokale udfordringer, særligt ved Dronningens Tværgade, hvor der i forvejen er høj belastning, og hvor en større andel af trafikken forventes omlagt på baggrund af Compass-beregningerne. Det vurderes derfor primært at have lokale konsekvenser, særligt enkelte steder, mens det overordnede vejnet i store træk forventes at kunne håndtere den omlagte trafik.

Med hensyn til forbedring af hjørnet ved Nordre Frihavsgade kan dette indgå i en evt. viderebearbejdning, dog bemærker forvaltningen, at området indgår i foranalysen for Nordre Frihavsgade og skal koordineres i en videre proces.