



## Bilag 4

### Medlemsforslag om arealudvikling i og omkring søerne på Østerbro

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling om mere begrønning og naturindhold omkring søerne med fokus på reel naturkvalitet, biodiversitet samt sammenhængende grønne forløb. Forvaltningen skal vende tilbage med et forslag inden Budget 2027, som beskrevet i motiveringen,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling ift. anvendelsen af vejarealer omkring søerne for at frigive mere plads med henblik på at muliggøre permanente naturarealer og grønne opholdsrum. Forvaltningen skal vende tilbage med et forslag inden Budget 2027, som beskrevet i motiveringen.

(Stillet af Radikale Venstre)

#### Motivering

Ved Budget 2026 blev der bevilget midler til et trafikforsøg med ensretning af Øster Søgade mellem Østerbrogade og Fredensbro. Trafikforsøget udføres fra 3. kvartal 2026 og frem til 1. kvartal 2027.

Herefter vil Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blive forelagt resultaterne forventeligt medio 2027. Finansiering af evt. permanent løsning med ensretning kan dermed forventeligt indgå i forhandlingerne om Budget 2028.

Hele indre bys søer har et potentiale som et af Københavns mest værdifulde naturområder, og rummer på enkelte steder allerede i dag en hvis biologisk mangfoldighed med vandfugle, insekter og planteliv. Potentialet for at styrke og udvide denne natur – og gøre den tilgængelig og oplevelsesrig for borgerne – er dog langt fra indfriet. De omgivende arealer domineres i dag af asfalt og bilinfrastruktur, og søernes naturkvalitet er afskåret fra de tilstødende byrum.

Der ønskes med 1. at-punkt, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vender tilbage med konkrete bud på, hvilke tiltag der kan skabe reel naturkvalitet og øget biodiversitet i og omkring søerne. Det er afgørende, at indsatsen ikke alene består af midlertidige plantekummer og dekorative elementer, men at der arbejdes med varige løsninger: hjemmehørende plantearter, naturlig vegetation, levesteder for insekter, fugle og padder, og sammenhængende grønne korridorer, der forbinder søer-

05-05-2026

Sagsnummer I F2  
2025 - 24193

Dokumentnummer i F2  
241342

Sagsnummer eDoc  
2025-0368056

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

nes økosystem med de omgivende arealer. Forvaltningen opfordres til at inddrage viden om urban biodiversitet og naturbaserede løsninger i sine anbefalinger.

Der ønskes med 2. at-punkt, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vender tilbage med bud på, hvilke vejarealer omkring søerne, der med fordel kan lukkes eller omdannes, og hvilken tidsramme forvaltningen anbefaler for en sådan omdannelse. Ligesom det afprøves med trafikforsøget på Øster Søgade, skal formålet ikke primært være trafikal omfordeling, men med formål at frigive plads til permanente naturarealer og rekreative rum der løfter søernes samlede naturkvalitet, og giver borgerne mulighed for ophold, bevægelse og naturoplevelser tæt på bymidten.

Det er centralt, at indsatserne tænkes som et sammenhængende naturforløb omkring søerne – ikke som enkeltstående, spredte elementer. Ambitionen er et grønt bånd langs søernes bredder, hvor natur, biodiversitet og byliv understøtter hinanden, og hvor søerne som naturområde reelt styrkes, og ikke blot pyntes.