



Notat

Evaluering af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025

03-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 3220

Dokumentnummer i F2
242656

Sagsnummer eDoc
2026-0057022

Sagsbehandler
Kasper Brenøe Isbrand

Resume

Med dette notat orienteres Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om, hvordan implementeringen af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 er forløbet. Der afrapporteres på planens to mål, som er tæt på at være indfriet, og på planens 17 initiativer, hvoraf 13 er besluttet og implementeret.

Sagsfremstilling

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022. Planen har med sine to mål og 17 initiativer sat ramme og retning for forvaltningens arbejde i perioden med etablering af ladeinfrastruktur og understøttet det overordnede mål fra Kommuneplan 2019 om at fremme ladeinfrastruktur og parkeringspladser til elbiler, så det er attraktivt at vælge en elbil frem for en benzin- eller diesebil. Fremadrettede mål og initiativer vedr. ladeinfrastruktur vil indgå i den kommende Mobilitetsstrategi.

Status på handlingsplanens mål

Handlingsplanen indeholdt to målbare mål med særligt fokus på at sikre tilstrækkelig ladeinfrastruktur i en overskuelig afstand. Der er løbende afrapporteret på handlingsplanens målsætninger i den årlige Mobilitetsredegørelse. Tabel 1 viser den årlige status for handlingsplanens mål fra 2021 til 2025. Dog skal det bemærkes, at tallene for antal el- og plugin-hybridbiler er opdateret med tal for samtlige køretøjer (erhverv og privat) fra Danmarks Statistik (Bil 54) og antal ladepunkter for slutningen af hvert år, da der har været varierende datakilder i de tidligere mobilitetsredegørelser.

Tabel 1: Status på handlingsplanens mål 2021-2025

Mål:	2021 (ultimo)	2022 (ultimo)	2023 (ultimo)	2024 (ultimo)	2025 (ultimo)
Max 10 el-, eller plugin-hybridbiler pr. ladepunkt	9,5 el- og plugin-hybridbi-	10,7 el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt	12,7 el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt	11,4 el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt	10,9 el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt

på offentligt areal	ler pr. ladepunkt				
Max 250 m til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri	215-1.530 m - gns. 692 m	211-1.425m - gns. 480 m	190-839 m - gns. 474 m	150-706 m - gns. 358 m	133-705 m - gns. 326 m

Målet om antallet af el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt på offentligt areal skal sikre, at der opstilles tilstrækkeligt med offentlig ladeinfrastruktur til at oplade de opladelige biler, der hører hjemme i byen. I handlingsplanens løbetid er antallet af ladepunkter på offentlig vej steget fra 1.141 ultimo 2021 til 4.126 ladepunkter ultimo 2025, mens antallet af el- og plugin-hybridbiler (inkl. erhvervskøretøjer) er vokset fra 10.842 (fordelt på 6.202 elbiler og 4.640 plug-in-hybridbiler) til 44.811 i ultimo 2025 (fordelt på 36.823 elbiler og 7.988 plug-in-hybridbiler). Antal el- og plugin-hybridbiler pr. ladepunkt på offentligt areal har årligt bevæget sig mellem 9,5 ultimo 2021 og 12,7 i 2023, hvilket er tæt på målet om 10 i handlingsplanen.

Den gennemsnitlige afstand til et offentligt tilgængeligt ladepunkt har i samme periode udviklet sig fra 692 meter i 2021 til 326 meter i 2025, hvilket er udtryk for, at nettet af ladeinfrastruktur er blevet markant tættere. Det forventes, at den gennemsnitlige afstand i de kommende år vil blive reduceret yderligere i takt med, at de kommende ladepunkter, som det er politisk besluttet at etablere (samlet set 9.500 i 2030), opstilles.

Status på handlingsplanens initiativer

I det følgende gennemgås status for de 17 initiativer, der indgik i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025. Fire af initiativerne har ikke opnået finansiering ved budgetforhandlinger og er derfor ikke igangsat.

Initiativ 1: Implementering af ladestanderbekendtgørelsen ved byggesagsbehandling

EU's bygningsdirektiv fastsætter en række krav til medlemslandenes etablering og forberedelse af ladeinfrastruktur. I Danmark er de krav udmøntet i ladestanderbekendtgørelsen fra marts 2020. Med bekendtgørelsen indføres derfor krav om forberedelse og etablering af ladestander ved byggeri, fx ved større renoveringer af eksisterende bygninger. Kommunen håndhæver allerede bekendtgørelsen i byggesagsbehandlingen. En revidering af bygningsdirektivet med forventet ikrafttrædelse maj 2026 og forventes at stramme de eksisterende krav yderligere.

Initiativ 2: Revision af administrationsgrundlag, herunder krav til udformning, design og placering

I forbindelse med udarbejdelse af handlingsplanen er der udarbejdet en række retningslinjer og krav til design, udformning og placering af ladeinfrastruktur på offentlige arealer, som revideres løbende og indgår i de årlige udbud af ladeinfrastruktur på offentlig vej. Kravene er henholdsvis godkendt og justeret af udvalget den 10. okt. 2022 og den 3. marts 2025.

Initiativ 3: Afsøge muligheder for at stille krav om intelligent opladning i fremtidige udbud

I kommunens udbudsmateriale til normalladere er der et afsnit omkring intelligent opladning, hvor ladeoperatøren forpligter sig til at arbejde på løsninger med intelligent opladning (styring af opladning, så den primært sker, når strømmen er billigst og grønnest, og når elnettet er mindst belastet). Denne Intelligente opladning omhandler kun den periode, hvor der ikke er tidsbegrænsning på p-pladserne med ladestandere. Det skal sikre den mest optimale udnyttelse af ladenetværket og elnetværket, samt at forbrugerne ikke er begrænset af intelligent opladning i tidsrummet med tidsbegrænsning på pladserne. Alle ladeoperatørerne arbejder aktivt på dette.

Initiativ 4: Etablering af 4.100 nye p-pladser med ladestandere

Det blev ifm. Budget 2022 besluttet at sætte midler af til skiltning og afmærkning til 4.100 nye p-pladser med ladestandere i perioden 2022-2025. Pladserne er blevet tildelt gennem årlige udbud, og udbud af de sidste pladser i den afsatte ramme blev gennemført i efteråret 2025. Forvaltningen er i gang med at godkende placeringerne af de sidste pladser. Når placeringerne er godkendt, vil de fremgå af kommunens hjemmeside: [Elbiler og ladestandere i København | Københavns Kommune](#).

Fordelingen over etablerede og kommende pladser på bydelsniveau ser således ud pr. 1. jan. 2026:

Bydel (elbilpladser med ladestandere)	Oprettet - 1. jan 2026	Kommende (dvs. afventer opstilling) pr. 1. jan 2026*
Amager Vest	265	50
Amager Øst	310	66
Bispebjerg	136	36
Brønshøj-Husum	88	50
Indre By	550	82
Nørrebro	750	118
Valby	293	40
Vanløse	158	24

Vesterbro-Kongens Eng- have	469	62
Østerbro	1107	149
Total	4126	677

* plus ca. 900 elbilspladser fra sidste udbudsrunde, hvor forvaltningen er ved at behandle placeringerne af de nye pladser. Ud af ovenstående ladestandere kan det oplyses, at der er 50 eksisterende lynladeudtag og 8 kommende lynladeudtag. Derudover er der 32 kommende lynladeudtag, hvor udbudsprocessen er i gang.

Initiativ 5: Dialog om etablering af ladeinfrastruktur på erhvervspladser

Der findes i dag cirka 460 erhvervspladser fordelt i hele byen. Placeringen af pladserne kan ses på kommunens hjemmeside: [Erhvervsparke-
ring i København | Københavns Kommune](#).

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 17. juni 2024, at der skal udbygdes opstilling af ladestandere på cirka 40 erhvervspladser. Disse ladestandere er medtaget i kommunens udbudsrunde med normalladere i efteråret 2025. Forvaltningen er i gang med at godkende placeringerne, og det forventes, at ladestanderne etableres ultimo 2026/primus 2027. Der er ikke truffet beslutning om, hvorvidt der skal etableres ladestandere på flere af byens erhvervspladser.

Initiativ 6: Skiltning af alle p-pladser med krav om opladning

Fra 2023 er alle nye pladser blevet oprettet med krav om opladning i tidsrummet 8-19. Der blev desuden afsat midler til skiltning om krav om opladning på eksisterende pladser i budget 2023. Ca. 200 af disse pladser er ikke blevet ændret.

Initiativ 7: Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur

Med Budget 2023 blev det besluttet at etablere 2.000 parkeringspladser reserveret til elbiler uden ladeinfrastruktur i perioden 2023-2025 (667 pladser om året) for at gøre det lettere for elbilejere at finde parkering, typisk tæt på eksisterende ladepladser, så bilerne kan flyttes efter opladning. Pladserne er oprettet på nær 93 pladser. Udvalget skal behandle mindreforbrug på midlertidige bevillinger i forbindelse med indstillingen om udvalgets overførsler fra 2025 til 2026, som er på udvalgs møde den 16. marts 2026.

Initiativ 8: Pilotforsøg med parkeringszone til nulemissionskøretøjer

Initiativet er ikke blevet finansieret.

Initiativ 9: Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser

Initiativet er ikke blevet finansieret.

Initiativ 10: Etablering af pulje til integration af ladeinfrastruktur i byrum

Initiativet er ikke blevet finansieret.

Initiativ 11: Etablering af flere p-pladser pr. ladestander, hvor det er muligt

På baggrund af dette initiativ har forvaltningen i de årlige udbud afsøgt muligheden for at etablere pladser i umiddelbar tilknytning til en ladestander, hvor det er muligt, så hver stander kan servicere flere pladser. Grundet krav om opladning på samtlige ladepladser (besluttet med initiativ 6) har det imidlertid kun været muligt at etablere flere p-pladser pr. stander til standere med mere end to udtag. Denne løsning er benyttet få steder i byen.

Initiativ 12: Dialog og samarbejde med Region Hovedstaden, KL og andre kommuner om ensretning og optimering af rammevilkår

Forvaltningen har løbende samarbejdet og koordineret med bl.a. Region Hovedstaden, KL og andre kommuner for at skabe bedre rammevilkår og ensartede krav for at gøre det mere attraktivt at eje og bruge elbil. Forvaltningen har desuden haft løbende sparring og vidensdeling om udbudsprocesser og lignende med relevante kommuner.

Initiativ 13: Dialog med staten om rammevilkår

Forvaltningen er i løbende dialog med staten om rammevilkår for elbiler, både ift. udbudslovgivningen og øvrig regulering. Forvaltningen har desuden rettet henvendelse til Transportministeriet vedrørende mulighed for højere p-afgift for ulovlig parkering og mulighed for at skelne mellem el- og plugin hybridbiler ved skiltning og afmærkning af parkeringspladser.

Forvaltningen har også været dialog med Bolig- og Planstyrelsen om mulighed for at stille krav om p-pladser reserveret til elbiler i lokalplaner og byplanlægning. Det blev med aftale om Opfølgning på evaluering af planloven m.v. fra 15. juni 2022 aftalt, at det skal præciseres i planloven, at kommunerne i nye lokalplaner kan reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer så som el- og delebiler. Denne præcisering kom med lov om ændring af lov om planlægning og forskellige andre love (L62a), som trådte i kraft den 1. januar 2024. Det betyder, at kommunen nu kan stille krav om parkeringspladser til dele- og elbiler i lokalplaner. Den 10. juni 2024 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en række principper for krav til delebilspladser i lokalplaner:

- at mindst 20 % af parkeringspladserne i lokalplaner til alle anvendelser reserveres til elbiler. Det er en fastholdelse af det krav, der hidtil er blevet stillet i lokalplanerne, hvilket Energistyrelsens fremskrivning for andel af elbiler.
- at der mindst opsættes én ladestander for hver 5. parkeringsplads i lokalplaner. Hvis der er færre pladser end 5 pladser opsættes én ladestander. Siden 1. januar 2024 har kravet været én

ladestander for hver 10. parkeringsplads. Ændringen foreslås for at matche den stigende andel af elbiler.

- at alle parkeringspladser forberedes til et uanset antal. Det er en fastholdelse af det krav, der hidtil er blevet stillet i lokalplanerne. Forvaltningen vurderer, at det sikrer, at el-infrastrukturen kan udbygges i takt med, at andelen af elbiler stiger.

Kravene er indarbejdet i alle lokalplaner, der er sendt i høring efter 1. januar 2024.

Initiativ 14: Dialog med boligforeninger, virksomheder, borgere og udbydere samt rådgivning om udbredelse af ladeinfrastruktur og delebiler

Der blev sat med Budget 2023 midler af til en kommunikationsindsats til fremme af initiativet. Der blev afsat i alt 1,2 mio. kr. over tre år til indsatsen, og projektet blev igangsat i januar 2023.

Projektet indgår også i Handlingsplan for delebilisme og havde til formål at gå i dialog med boligforeninger og virksomheder om mulighederne for opsætning af ladeinfrastruktur og reservation af delebilspadser og at opnå øget kendskab til delebilsordninger blandt borger i Københavns Kommune. Der er udarbejdet informationsmaterialer i form af hjemmeside og informationskatalog, som blandt andet er blevet formidlet gennem webinarer og seminarer, der er afholdt i samarbejde med aktørerne.

Der er i projektet skabt god dialog og samarbejde med relevante aktører, herunder boligorganisationer og erhvervsorganisationer om udbredelse af ladeinfrastruktur.

Initiativ 15: Løbende monitorering af antal el- og plug-in hybridbiler og antal ladestander

For at sikre at udrulningen af ladeinfrastruktur sker i et fornuftigt tempo og med bydækkende udbredelse har Teknik- og Miljøforvaltningen i den årlige mobilitetsredegørelse fulgt op på målene, som indgår i handlingsplanen.

Initiativ 16: Etablering af digitalt værktøj til monitorering af behov for ladeinfrastruktur gennem borger- og virksomhedsinput

Forvaltningen har siden 2023 givet borgere og virksomheder mulighed for at angive, hvor de kunne tænke sig, at der opstilles ladeinfrastruktur til el- og plug-in hybridbiler. Løsningen giver forvaltningen mulighed for at monitorere, hvor der er størst interesse for, at der opstilles ladeinfrastruktur, og tage de foreslåede lokationer med i de årlige udbud. Den digitale løsning kan findes her: <https://app.mappionnaire.com/q/87kln4d449l4>

Initiativ 17: Fritagelse af elbiler fra krav om tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner

Initiativet er ikke blevet finansieret.

Politisk handlerum

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget kan henvise finansiering af ikke-finansierede initiativer fra handlingsplanen til kommende budgetforhandlinger. Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at en opdatering af mål og initiativer vedr. delebilisme forventeligt vil indgå i den kommende Mobilitetsstrategi.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, betragtes handlingsplanen som afsluttet. Fremadrettede mål og initiativer vedr. ladeinfrastruktur vil forventeligt indgå i den kommende Mobilitetsstrategi.

Peter Højer
Vicedirektør