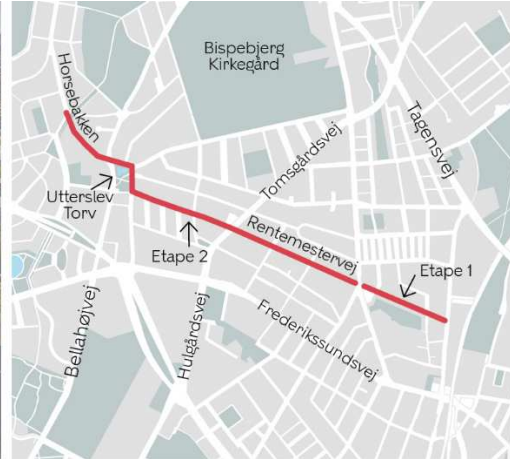


TM052 Cykelgade, bedre byrum og andre forbedringer på Rentemestervej



Foto Jens Panduro, Københavns Kommune



| Kategorisering | |
|---|---|
| Need to | |
| Fastholdelse/rekruttering | |
| Rettidig omhu | |
| Specifik udfordring | |
| Bevillingsudløb | |
| Henvist sag | |
| Bestilt af politisk parti | |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke | |
| Bestilt af fagudvalg | X |
| Bestilt administrativt | |

Resumé

Dette budgetnotat indeholder midler til etablering af en grøn cykelforbindelse mellem Nørrebro og Utterslev Mose via Rentemestervej. Projektet er inddelt i to etaper og indeholder tillige et initiativ om pladسدannelse på gågadezonen ud for Emaljehaven Plads i tilslutningen ved Frederiksborgvej samt et initiativ om yderligere begrønning og bedre belysning på Rentemestervej mellem Lygten og Frederiksborgvej.

Beslutning:

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 3,6 mio. kr. til initiativ 1 om cykelgade og punktforbedringer på Rentemestervej - Etape 1 (anlæg).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 3,3 mio. kr. til initiativ 2 om integreret plads og gågadezone ved Frederiksborgvej (anlæg).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 3,2 mio. kr. til initiativ 3 om begrønning og forbedret belysning på Rentemestervej - Etape 1 (anlæg).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 12,3 mio. kr. til initiativ 4 om punktforbedringer af cykelforhold på Rentemestervej Etape 2 mellem Frederiksborgvej og Utterslev Mose (anlæg).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 2,9 mio. kr. til tilvalg til initiativ 4 om etablering af op til 16 erstatningsparkeringspladser i gadeplan i forbindelse (anlæg).

Initiativ 3 forudsætter initiativ 1. Tilvalget forudsætter initiativ 4. Herudover er initiativerne uafhængige af hinanden.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. marts 2025 finansiering af en grøn cykelforbindelse og byrumsforbedringer på Rentemestervej til forhandlingerne om Budget 2026.

Borgerrepræsentationen vedtog den 3. februar 2022 Kvarterplan for Områdefornyelse Bispebjerg Bakke, hvori udviklingen af Rentemestervej som en grøn forbindelse med attraktive byrumsnedslag indgår som projekt.



Indhold

Initiativ 1. Cykelgade og punktforbedringer på Rentemestervej - Etape 1

Med dette initiativ etableres den første etape af den grønne cykelforbindelse mellem Nørrebro og Utterslev Mose via Rentemestervej. Forbindelsen ligger i forlængelse af "Nordvestpassagen" der blev indviet i 2023, og som forbinder Nørrebro og Nordvest gennem en underføring under jernbanen ved Mimersparken.

Trafikmængden og vejens profil gør, at det ikke anbefales at etablere enkeltrettede cykelstier. Rentemestervej mellem Lygten og Frederiksborgvej omdannes derfor til cykelgade med bilkørsel tilladt. Foruden skiltning og afmærkning med E 47 "cykelgade tavle" i starten, slutningen og ved krydsende veje på gaden, etableres en række punktvisse forbedringer, der understøtter, at biler skal færdes på cyklendes præmisser. Hele strækningen skiltes som anbefalet 30 km/t, og bilparkeringspladser opmærkes i parkeringsbåse.

Ved indgangen til Rentemestervej ved Lygten etableres et chausséstensbånd i en meters bredde på vejbanen for at markere overgangen til cykelgaden. I krydset mellem Rentemestervej og Rebslagervej etableres en hævet flade, og krydsets hjørner strammes ind for at give et smallere vejprofil i krydset.

På strækningen mellem Rebslagervej og Skaffervej etableres to vejbump. Vej bumpene etableres ved siden af eksisterende plantebede på strækningen, og der etableres et 1,8 meter bredt mellemrum mellem bump og vejbed, så cyklende kan passere udenom bumpene.

I tilslutningen fra Rentemestervej til Frederiksborgvej er der i dag etableret en gågadezone med kørsel tilladt, som er belagt med asfalt. For at reducere mængden af biler, der bruger Rentemestervej til gennemkørsel, lukkes gågadezonen af for biler, og der afmærkes en fire meter bred dobbeltrettet cykelsti igennem gågadezonen frem til Frederiksborgvej. Området afgrænses med pullerter for at sikre, at biler ikke kører igennem gågadezonen eller over cykelstien.

Rentemestervej er en privat fællesvej, hvilket betyder, at kommunen ikke ejer eller vedligeholder vejen. På private fællesveje er det de tilgrænsende ejendomme, som skal vedligeholde og ombygge vejen. Kommunen kan som vejmyndighed træffe afgørelse om at lave færdselsregulerende ændringer på private fællesveje, hvis det kan begrundes i trafikale og vejtekniske hensyn.

Da der i henhold til vejlovgivning ikke er krav om asfalt i afvigende farve på cykelgader, vurderer forvaltningen, at det vil være uproportionelt at pålægge grundejerne en øget udgift ved at anlægge cykelgaden med rød asfalt. Derfor indgår dette ikke som et tiltag i projektet.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt primo 2027 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Initiativet medfører ingen afledte driftsudgifter for Københavns Kommune, da driften afholdes af de private grundejere.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i oktober 2027 og ibrugtaget (afleveret) i marts 2028.



Initiativ 2. Integreret plads og gågadezone

Som følge af lukningen af gågadezonen på Rentemestervej mellem Skaffervej og Frederiksborgvej frigøres 360 m² asfaltareal. Dele af den eksisterende asfaltbelægning udskiftes, og der etableres nye plantebede i gågadezonen med henblik på at øge biodiversiteten. Omdannelsen af gågadezonen tænkes sammen med et igangværende projekt om Emaljehaven Plads. Projektet er et anlægsprojekt igangsat af Områdefornyelse Bispebjerg Bakke. Omdannelsen af gågadezonen vil integrere pladsen og gågadezone til et centrum i kvarteret med fokus på ophold, tryghed, begrønning og understøttelse af udeservering. Den nye plads understøtter også cykelforbindelsen i kvarteret, hvor pladsen skaber en grøn fortælling og et oplevelsesrigt byrum på ruten.

Initiativet medfører ingen afledte driftsudgifter for Københavns Kommune, da driften afholdes af de private grundejere. Områdefornyelse Bispebjerg Bakke har været i dialog med de private grundejere, i forbindelse med udviklingen og etableringen af Emaljehaven Plads er grundejer indforstået med, at anlægsprojektet medfører, at de får en højere årlig drift. De konkrete løsninger skal derfor også her findes i dialog med de private grundejere. Det er en forudsætning for projektet, at der kan opnås enighed med grundejerne om driften samt at fastholde offentlig adgang til området. Etableringen af en integreret plads og gågadezone kan etableres på privat fællesvej med hjemmel i byfornyelsesloven, da gågadezonen på Rentemestervej mellem Skaffervej og Frederiksborgvej ligger indenfor Områdefornyelse Bispebjerg Bakke.

Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser

Der etableres op til ti nye træer, og de eksisterende træer på pladsen bevares. Den eksisterende cykelparkering vil blive bedre integreret i byrummet og løftet til københavnerstandard, og der bliver tilføjet et mindre antal nye cykelparkeringspladser. Det præcise antal afklares i projekteringsfasen.

| Scenarie/Initiativ | Træer i projektområdet før anlægsprojekt | Forventet antal træer, der fældes | Forventet antal nye træer, der plantes | Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt |
|--------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| Initiativ 2 | 5 | 0 | Op til 10 | Op til 15 |

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt 1. kvartal 2027 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2027 og ibrugtaget (afleveret) i marts 2028.

Initiativ 3. Begrønning og forbedret belysning på Rentemestervej – Etape 1

Dette initiativ er afhængigt af valg af initiativ 1 og indeholder flere træer og bedre belysning i krydset ved Rentemestervej og Rebslagervej samt tilslutningen fra Rentemestervej til Lygten. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at gennemføre initiativ 3 uden initiativ 1, da tiltagene i initiativ 3 har større effekt med Rentemestervej som cykelgade. Der etableres op til ti nye træer i krydset Rebslagervej og Rentemestervej samt på Rentemestervej mellem Rebslagervej og Lygten, og der opsættes en wire-ophængt lysekroner over den hævede flade. Den forbedrede belysning vurderes ikke nødvendig for trafiksikkerheden i krydset, men fungerer som en byrums- og tryghedsmæssig forbedring. Foruden nye træer og belysning i krydset ved Rebslagervej etableres punktvis begrønning i tilslutningen fra Rentemestervej til Lygten for at markere ankomsten til den grønne cykelrute.



Begrønning og forbedret belysning kan etableres på privat fællesvej med hjemmel i byfornyelsesloven, da Rentemestervej mellem Lygten og Frederiksborgvej ligger indenfor Områdefornyelse Bispebjerg Bakke.

Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser

Nye træer skal tage hensyn til eksisterende belysning. Antallet af nye træer, der kan etableres i området, afhænger af, hvordan den nye wire-belysning kan etableres samt ledningsforhold i jorden.

| Scenarie/Initiativ | Træer i projektområdet før anlægsprojekt | Forventet antal træer, der fældes | Forventet antal nye træer, der plantes | Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt |
|--------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| Initiativ 3 | 1 | 0 | Op til 5 | Op til 6 |

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Der vil være et minimalt øget driftsbehov, som vil blive dækket indenfor rammen.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt primo 2027 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler. Dette vil ske i samme indstilling som vedrørende projektet i initiativ 1, såfremt begge initiativer finansieres.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i oktober 2027 og ibrugtaget (afleveret) i marts 2028.

Initiativ 4. Punktforbedringer af cykelforhold på Rentemestervej Etape 2 mellem Frederiksborgvej og Utterslev Mose

Med dette initiativ afsættes der midler til punktforbedringer af cykeltrafikken og reduktion af biltrafikken på Rentemestervej mellem Frederiksborgvej og Utterslev Torv. Den eksisterende skråparkeringskonverteres til længdeparkeringskonstruktion. Der etableres punktvis fortovsudbygninger og indsnævninger af kryds langs strækningen for at skabe bedre oversigtsforhold og tydeliggøre vigepligtsforhold. I projekteringsfasen undersøges muligheden for at etablere begrænsninger af biltrafikken på Rentemestervej gennem punktvis indkørselsforbud eller svingforbud.

Ved indkørslen til Rentemestervej fra hhv. Frederiksborgvej, Tomsgårdsvej og Sokkelundsvej etableres et en meter bredt chausséstensbånd på vejbanen for at markere overgangen til Rentemestervej. Grundet vejens bredde på strækningen mellem Frederiksborgvej og Sokkelundsvej, vurderer forvaltningen, at det ikke er hensigtsmæssigt at skilte denne del af Rentemestervej som cykelgade.

Rentemestervej er en privat fællesvej, hvilket betyder, at kommunen ikke ejer eller vedligeholder vejen. På private fællesveje er det de tilgrænsende ejendomme, som skal vedligeholde og ombygge vejen. Kommunen kan som vejmyndighed træffe afgørelse om at lave færdselsregulerende ændringer på private fællesveje, hvis det kan begrundes i trafikale og vejtekniske hensyn. Forvaltningen vurderer, at de trafikale tiltag, der kan gennemføres i forbindelse med projektet, vil understøtte det eksisterende byliv i gaden og give grundejere og lokale aktører bedre mulighed for at øge de byrumsmæssige kvaliteter i gaden.

Tilvalg til initiativ 4. Etablering af erstatningsparkeringspladser i gadeplan

Med tilvalget afsættes midler til etablering af op til 16 erstatningsparkeringspladser i gadeplan. Det er forvaltningens nuværende vurdering, at disse pladser vil kunne etableres indenfor 500 meter af projektområdet, men der tages forbehold for, om dette fortsat vil være gældende på projekteringsstidspunktet (prissætningen tager derfor også udgangspunkt i standardpriser). Ifm. projekteringen afdækkes konkrete lokationer for erstatningsparkeringspladserne, og



denne afdækning indgår i den indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler, som senere forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Der skal som følge af tilvalget afsættes 0,04 mio. kr. årligt til afledt drift, som går til øget drift vedr. renhold af vejbrønde og belægnings. Disse driftspriser er beregnet ud fra en standardpris pr. plads.

Indstilling om projektforslag og frigivelse af anlægsmidler samt ibrugtagninger følger initiativ 4.

Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser

Der skal som konsekvens af konvertering af skråparkeringspladser til længdeparkeringspladser nedlægges op til 16 bilparkeringspladser.

| Scenarie/Initiativ | Antal pladser i projektområdet før projekt | Zone | Belægningsprocent før projekt | Forventet antal pladser, der nedlægges | Forventet antal erstatningsparkeringspladser |
|-------------------------|--|--------------|-------------------------------|--|--|
| Initiativ 4 | 216 | Udenfor zone | - | Op til 16 | 0 |
| Tilvalg til initiativ 4 | 216 | Udenfor zone | - | | Op til 16 |

I forbindelse med projekteringen af projektet afdækkes muligheden for at etablere mere cykelparkeringspladser. Projektet har ikke konsekvenser for antallet af træer.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2028 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i oktober 2029 og ibrugtaget (afleveret) i marts 2030.

Politisk handlerum i forhold til at ændre Rentemestervejs status som privat fællesvej:

I henhold til nuværende praksis opklassificeres private fællesveje kun til offentlige veje i forbindelse med indførelse af betalingsparkeringspladser eller, hvis den private fællesvej har en sådan betydning for trafikken, at vejen bør være offentlig vej. Det følger af lov om private fællesveje, at private fællesveje ikke må have mere end 50 % gennemkørende trafik.

Borgerrepræsentationen har i den forbindelse den 1. december 2011 besluttet, at Københavns Kommune kun undtagelsesvist skal opklassificere private fællesveje, hvis det af hensyn til fremkommeligheden ikke er muligt at nedbringe den gennemkørende trafik på den private fællesvej til under 50 % gennem færdselsregulering.

Rentemestervej har kun en mindre andel af gennemkørende trafik og har derfor ikke en særlig betydning for trafikken. Borgerrepræsentationen har mulighed for at beslutte at opklassificere Rentemestervej og ændre vejens status til offentlig vej. Hvis Rentemestervej opklassificeres til offentlig vej, har Københavns Kommune større mulighed for at ændre vejens udformning og etablere byrumsmæssige forbedringer. Dog vil dette også medføre, at Københavns Kommune overtager drift og vedligehold af vejen fremover. Da vejen er forholdsvis nedslidt, vil det, ud over omkostninger til renhold og vintervedligehold, også medføre en større udgift til renovering af vejstrækningen.

Borgerrepræsentationen kan beslutte at ændre praksis, så det er muligt også at opklassificere private fællesveje, som har mindre betydning for trafikafviklingen. En sådan praksisændring vil medføre, at kommunen også løbende skal arbejde for at opklassificere andre private fællesveje, hvis forhold kan sammenlignes med Rentemestervej.



Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

| Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l) | Styrings- område | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | I alt |
|---|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------------------|
| <i>Initiativ 1. Cykelgade og punktforbedringer på Rentemestervej - Etape 1</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 830 | 2.725 | 50 | | | 3.605 |
| Initiativ 1 i alt | | 830 | 2.725 | 50 | 0 | 0 | 3.605 |
| <i>Initiativ 2. Integreteret plads og gågadezone</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 420 | 2.830 | 50 | | | 3.300 |
| Initiativ 2 i alt | | 420 | 2.830 | 50 | 0 | 0 | 3.3003. 298 |
| <i>Initiativ 3. Begrønning og forbedret belysning på Rentemestervej - Etape 1</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 250 | 2.840 | 100 | | | 3.190 |
| Initiativ 3 i alt | | 250 | 2.840 | 100 | 0 | 0 | 3.190 |
| <i>Initiativ 4. Punktforbedringer af cykelforhold på Rentemestervej - Etape 2 mellem Frederiksborgvej og Upperslev Mose</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 1.250 | 1.750 | 5.000 | 4.250 | 50 | 12.300 |
| Initiativ 4 i alt | | 1.250 | 1.750 | 5.000 | 4.250 | 50 | 12.300 |
| <i>Tilvalg til initiativ 4. Etablering af 16 erstatningsparkeringspladser i gadeplan</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | | 2.880 | | | | 2.880 |
| - Afledt og vedligehold | Service | | | 40 | 40 | 40 | 120 |
| Tilvalg til initiativ 4 i alt | | | 2.880 | 40 | 40 | 40 | 3.000 |
| Besparelse såfremt initiativ 1-4 vælges samlet | Anlæg | -100 | -400 | -200 | | | -700 |
| Udgifter i alt | | 2.650 | 9.745 | 5.000 | 4.250 | 50 | 21.695 |

Klimapåvirkning

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

| Kilde til udledning | Udledning pr. m ² pr. år (kg CO ₂ e/ m ² /år) | Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år) | Samlet udledning (minimum maksimum ton CO ₂ e) |
|----------------------------------|---|--|--|
| Anlæg af initiativ 1 | Udfyldes kun ved byggeri | Udfyldes kun ved byggeri | 8,1 - 13,9 |
| Anlæg af initiativ 2 | Udfyldes kun ved byggeri | Udfyldes kun ved byggeri | 4,4 - 13,2 |
| Anlæg af initiativ 3 | Udfyldes kun ved byggeri | Udfyldes kun ved byggeri | 6,7 - 22 |
| Anlæg af initiativ 4 | Udfyldes kun ved byggeri | Udfyldes kun ved byggeri | 58,2 - 120,8 |
| Anlæg af tilvalg til initiativ 4 | Udfyldes kun ved byggeri | Udfyldes kun ved byggeri | 3,0 - 4,8 |

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.



Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.



Administrativt bilag

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

| 1.000 kr. - 2026 p/1 | Udvalg | Bevilling | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | I alt | * |
|--|--------|----------------------|------|-------|-------|-------|------|-------------------|--------|
| <i>Anlægsudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Projektering, initiativ 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 330 | 185 | | | | 515 | 515* |
| - Udførsel, initiativ 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 1.850 | | | | 1.850 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 500 | 590 | 50 | | | 1.140 | 1.090* |
| - Evaluering, initiativ 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 100 | | | | 100 | |
| - Projektering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 210 | 110 | | | | 320 | 320* |
| - Udførsel, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 2.510 | | | | 2.510 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 210 | 110 | 50 | | | 370 | 320* |
| - Evaluering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 100 | | | | 100 | |
| - Projektering, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 200 | 155 | | | | - 1.64535 5 | 355* |
| - Udførsel, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 2.550 | | | | 2.550 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 50 | 135 | 100 | | | 285 | 185* |
| - Projektering, initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 500 | 1.000 | 250 | 250 | | 2.000 | 1.750* |
| - Udførsel, initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 4.000 | 3.000 | | 7.000 | |



| | | | | | | | | | |
|---|-----|----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|---------------|---------------|
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 750 | 750 | 750 | 750 | 50 | 3.050 | 2.250* |
| - Evaluering, initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | | 250 | | 250 | |
| - Projektering, tilvalg til initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 240 | | | | | 240 | 240* |
| - Udførsel, tilvalg til initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 2.880 | | | | 2.880 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg til initiativ 4 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 240 | | | | | 240 | 240* |
| Besparelse såfremt initiativ 1-4 vælges samlet, projektering | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | -100 | -100 | | | | -200 | -200* |
| Besparelse såfremt initiativ 1-4 vælges samlet, udførsel | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | -200 | -100 | | | -300 | -200* |
| Besparelse såfremt initiativ 1-4 vælges samlet, udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | -100 | -100 | | | -200 | -100* |
| Anlægsudgifter i alt | | | 3.130 | 12.625 | 5.000 | 4.250 | 50 | 21.695 | 6.765* |
| <i>Afledte serviceudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Vedligehold og afledt drift, tilvalg til initiativ 4 | TMU | 1000 - Ordinær drift | | | 40 | 40 | 40 | 120 | |
| Afledte serviceudgifter i alt | | | 0 | 0 | 40 | 40 | 40 | 120 | |

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | |
| Bispebjerg | <input checked="" type="checkbox"/> | Indre by | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/> | Valby | <input type="checkbox"/> | Amager Øst | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro | <input type="checkbox"/> | Østerbro | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum | <input type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> | | |
| Adresse | Rentemestervej mellem Lygten og Sokkelundsvej, samt videre til Horsebakken | | | | | | | | | | |

Høring

| | | |
|--|-----------|------------|
| Har budgetnotatet været i høring? | Ja | Nej |
| Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD | | X |