

**Forslag til prioritering af Vej & Parks Investeringsplan 2007 - 11.**

Formålet med nærværende notat er - på en enkel måde - at præsentere forvaltningens forslag til disponering af de fri midler på Vej & Parks Investeringsplan 2007 - 11. Forslaget tager udgangspunkt i de dokumenter, der blev udsendt til drøftelsen af Vej & Parks Investeringsplan 2007 - 11 på udvalgets møde den 9. august 2006 (TMU 425/06). Der er foretaget enkelte opdateringer af forslagens indhold.

En stillingtagen til, hvilke af de mange ønsker til udvikling af byens rum, der skal realiseres indenfor Investeringsplanens begrænsede rammer, vil klargøre, hvilke projekter der må søges realiseret ad anden vej - eksempelvis i budgetforhandlingerne. En stillingtagen er endvidere en forudsætning for, at forvaltningen kan fastlægge anlægsporteføljen for 2007

**PARKER OG LEGEPLADSER**

Indsatsen på park- og legepladsområdet skal i henhold til Indenrigs- og Sundhedsministeriets retningslinier opgøres med separat budgetramme.

I nedenstående skema er der i 3. søjle fra venstre anført følgende forkortelser:

**ipp:** investeringsplan 2007 – 11, politiske forpligtigelser

**ipk:** investeringsplan 2007 – 11, kontrakt forpligtigelser

**fø:** forvaltningens anbefaling af ønsker (jf. udvalgsindstillingen)

**ø:** ønsker (**fø** og **ø** omfatter alle ønsker i bilag 4 til udvalgsindstillingen, jf. TMU 425/06).

Med udgangspunkt i de allerede disponerede midler på parkrammen (19.856.000 kr. - kontraktligt eller politisk besluttede) er der i perioden frem til og med 2011 i alt godt 32 mio. kr. frie midler, jf. nederste linie i nedenstående skema.

Forvaltningen foreslår, at der i perioden prioriteres følgende projekter på rammen for Parker og legepladser

***Fælledparken*****Vej & Park**

Njalsgade 15  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
33663501

E-mail  
Olebac@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

I 2009 fylder Fælledparken 100 år. Med over 5 mio. brugere/år er det Københavns populæreste park. På udvalgsrådet den 9. august 2006 godkendte udvalget en pleje- og udviklingsplan for Fælledparken (TMU 433/06) og herunder, at der reserveres 20 mio. kr. på Investeringsplanen til gennemførelse af planen frem til parkens 100 årsdag.

Side 2 af 5

Nr.	Parker og legepladser	Overslag i 1000 kr.		Forv. anbefaler	2007	2008	2009	2010	2011
	Ny Nørrebro Park		ipk		13.856				
	Folkets Park		ipk		3.000				
	Havnegade, etape 1		ipk		3.000				
12	Vigerslevparken, udviklingsplan	11.000	fø						
13	Damhusengen, udviklingsplan	13.000	fø						
11	Lersøparken, udviklingsplan	4.000	fø						
10	Fælledparken, udviklingsplan	20.000	fø	20.000					
8	Amager Fælled - Campingplads	2.000	fø	2.000					
7	Amager Fælled - Naturstøttepunkt	6.000	fø						
7	Amager Fælled - Toiletter	4.500	fø						
5	Kolonihavemuseum	3.000	fø						
2	Legepladser	4.000	fø	4.000					
1	Græsboldbaner	1.000	fø	1.000					
50	Enghave Stationspark	30.000	ø						
3	Nedlæggelse af dækningsgrave	4.000	ø	3.000					
4	Fæstningsringen	21.000	ø						
6	Utterslev Mose	7.000	ø						
9	Bellahøjmarken	6.000	ø						
14	Lergravsparken, udviklingsplan	8.000	ø						
15	Kastrup Fort, udviklingsplan	2.000	ø						
16	Valbyparken, udviklingsplan	6.000	ø						
17	Enghaven, udviklingsplan	2.000	ø						
18	Skydebanehaven, udviklingsplan	1.000	ø						
19	Søerne (Sortedams Sø - Skt. Jørgens Sø), udviklingsplan	5.000	ø						
20	Sundbyvesterparken, udviklingsplan	3.000	ø						
21	Motions- og bevægelsespavilloner	5.000	ø						
22	Blomster	5.000	ø						
23	Multibaner	10.000	ø						
24	Vinterbyen	25.000	ø						
<b>Parkramme forbrug</b>				<b>30.000</b>	<b>19.856</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Parkeramme budget</b>					<b>10.406</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>
<b>Mer- (-) eller mindreforbrug</b>					<b>-9.450</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>	<b>10.406</b>
<b>Akkumuleret mer- (-) eller mindreforbrug</b>					<b>-9.450</b>	<b>0.956</b>	<b>11.362</b>	<b>21.768</b>	<b>32.174</b>

#### **Amager Fælled - Campingplads:**

Med den godkendte Pleje- og udviklingsplan for Amager Fælled (BTU 507/04) er det muligt at etablere en tidssvarende campingplads i tilknytning til vandrehjemmet som erstatning for pladsen på Bellahøj. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 2 mio. kr. til gennemførelse af byggemodning og udbud af en ny campingplads. Oplægget er at lade private etablere pladsen mod at få en lejeaftale på 30 år.

### ***Legepladser***

Den ekstraordinære indsat med renovering af legepladser, hvor der har været afsat 1 mio. kr. om året, foreslås forsat i perioden, således at forholdene for børnefamilier forsat forbedres.

### ***Græsboldbaner***

Den hidtidige indsat til forbedring af de 50 græsboldbaner i byens parker foreslås fortsat i perioden. Med nyt dræn og vækstlag forbedres mulighederne for at tilgodese det store behov for såvel organiseret som uorganiseret boldspil i parkerne

### ***Nedlæggelse af dækningsgrave***

Siden 1999 har der årligt været reserveret 0,75 mio. kr. til nedlæggelse af dækningsgrave (bunkers) i byens gaderum. Da listen med ønsker herom fra borgere og institutioner forsat er lang, foreslår forvaltningen, at der reserveres 3 mio. kr. til forsat nedlæggelse heraf i perioden.

**Samlet** betyder ovenstående forslag til disponering, at der disponeres 30 mio. kr. ud af de 32.174.000 kr. frie midler frem til 2011. Der er altså en lille reserve på godt 2 mio. kr.

## **VEJANLÆG**

Anlægsrammen for vejanlæg er opdelt i 4 indsatområder (Torve og pladser, Cykeltrafik, Vejanlæg broer og bygværker, Busprioritering- og terminalprojekter), jf. vedlagte revidere bilag 5. Bilaget viser den samlede Investeringsplan 2007 -11 med allerede disponerede midler (kontraktlige - og politiske forpligtigelser), med alle projektønsker (spalte 2) samt forvaltningens forslag til disponering af de frie midler (3. spalte).

Indenfor Vejrammen er der 87.958.000 fri midler (ikke allerede disponerede i perioden 2007 - 11). Forvaltningen foreslår, at der prioriteres følgende projekter på Vejrammen:

### ***”Enkelt og billigt”***

I ”Handlingsplan for Københavns byrum” er der udviklet et koncept for forbedring af hverdagslivets byrum, hvor målet er at få mere byrum for pengene. Det første projekt efter dette koncept (”Lergravsparken”) realiseres i 2006. Forvaltningen foreslår, at intentionerne i byrumshandlingsplanen følges op i de kommende år med en ”Enkelt og billigt”-indsats på 5 mio. kr. om året de næste 4 år.

### ***Havnegade***

Forvaltningen forbereder en udvalgsindstilling, hvor 1. etape af renoveringen af Havnegade foreslås igangsat (der er reserveret 5. mio. kr. på Investeringsplanen hertil i 2006). Renoveringen foreslås påbegyndt

på grusarealerne i sydenden. Den samlede omkostning til renovering af hele Havnegade er vurderet til 25 mio. kr.

Drøftelser med ejeren af Toldkammerbygningen (hvor der p.t. indrettes 3 restauranter) har ført til en tilkendegivelse om privat medfinansiering af renoveringen på op til 10 mio. kr. På den baggrund foreslår forvaltningen, at de resterende 10 mio. kr. reserveres på Investeringsplanen, således at Havnegade kan genopstå som en attraktiv havnepromenade med mulighed for aktiviteter og ophold.

### ***Øresundsvej***

I budgetaftalen for 2006 er der reserveret midler til etablering af cykelstier på Øresundsvej. I den forbindelse har forvaltningen konstateret, at vejen skal genoprettes. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at den nødvendige genopretning (der er prissat til 10 mio. kr.) gennemføres i forbindelse med etablering af cykelstierne.

### ***Cykelstiprioriteringsplanen***

Den foreliggende cykelstiprioriteringsplan er ufinansieret. I Kvarterløft NordVest har der i projektet og blandt borgerne været en forventning om, at der som afslutning på bl.a. etablering af torv og cykelsti i krydset Frederikssundsvej/Frederiksborgvej etableres cykelstier i Frederiksborggade. Forventningen er begrundet i, at der i de hidtidige Investeringsplaner har været prioriteret midler til cykelstier i Frederiksborgvej. På den baggrund foreslår forvaltningen, at der i overensstemmelse med prioriteringerne i Cykelstiprioriteringsplanen reserveres 7 mio. kr. til Frederiksborggade.

### ***Belysning på private fællesveje***

Kommunen er ansvarlig for belysning på de private fællesveje. De eksisterende belysningsanlæg er af en ældre model, der nu er gået ud af produktion. Det betyder, at de er meget meget dyre at vedligeholde. Da der samtidig er en stor økonomisk driftsgevinst ved at skifte til nye mindre energiforbrugende lysanlæg foreslår forvaltningen, at der reserveres 10 mio. kr. til påbegyndelse af udskiftningen af de hidtidige anlæg (en samlet udskiftning beløber sig til 25 mio. kr.). Forvaltningen gør opmærksom på, at dette beløb også kan finansieres via de forventede besparelser ved omlægningen af vedligeholdelse af gadebelysning/elindkøb.

### ***Bolværker***

Kommunen har overtaget bolværkerne i Nyhavn fra Københavns Havn. Den planlagte renovering af bolværkerne er af fredningshensyn blevet væsentlig dyrere en planlagt. Forvaltningen foreslår derfor, at der reserveres 10 mio. kr. til den afsluttende renovering af Nyhavn.

### ***Nørrebrogade***

På udvalgsrådet den 23. august 2006 indstiller forvaltningen, at der igangsættes udvikling af et projekt til renovering af Nørrebrogade.

Projektet omfatter forslag til forbedring af fremkommeligheden for busser og cyklister samt forslag til udvikling af bylivet gennem byrumsforbedringer på udvalgte steder. Forvaltningen foreslår, at der reserveres 10 mio. kr. til en 1. etape, der omfatter forbedring af forholdene for busserne og cyklisterne.

**Samlet** betyder ovenstående forslag til disponering af Vejrammen, at der disponeres 77 mio. kr. ud af de 87.958.000 kr. frie midler frem til 2011. Der er altså en lille reserve på knap 11 mio. kr.

**Konsekvens af forvaltningens forslag**

Med ovenstående forslag til anvendelse af Vej & Parks Investeringsplan 2007 - 11 (Parkrammen og Vejrammen) disponeres i alt 107 mio. kr. af de i alt 120.142.000 kr. frie midler.