

**Til Børne- og Ungdomsudvalget**

25-09-2012

**Afsatte midler til Amagerskolerne**Sagsnr.  
2012-141056

På baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning om etablering af en ny skolestruktur på Amager, som omfatter Gerbrandskolen, Sundbyøster Skole, Dyvekeskolen og Højdevangens Skole, blev der i Vækst i Kbh. aftalen i marts 2011 afsat 80 mio. kr. i anlægsmidler til de bygningsmæssige tilpasninger. Derudover er afsat midler til helhedsrenovering, drift, profil og trafikløsninger.

Dokumentnr.  
2012-759314Sagsbehandler  
Lise Funch

De afsatte midler fremgår af den følgende tabel.

Anlæg	Dyvekeskolen	Gerbrandskolen	Sundbyøster Skole	Højdevangens Skole	Sum
<b>Struktur</b>	14,0	10,0	34,0	15,0	73,0
<b>Inventar</b>	5,294 udmeldt til indkøb af inventar. Område Amager forde- ler midler på de 4 skoler og er regnskabsansvarlig i forhold til Anlæg				5,294
<b>Inventar ungdomsmiljø</b>				0,7	0,7
<b>28 interaktive tavler, alle skoler</b>	0,84				0,84
<b>Opgradering IT alle skoler</b>	0,166				0,166
<b>Sum</b>					<b>80,0</b>
<b>GOPF II *)</b>	56,875	7,0	2,0	0,1	65,975
<b>Kbh. i Vækst *)</b>	44,2	27,1			71,3
<b>Overførsel 2011 – 2012 *)</b>			8,5	42,9	51,4
<b>Undervisningsmidler budget 2013</b>	3,0				3,0
<b>161 fritidshjemspladser – budget 2013</b>	Fritidshjemspladser på Sundbyøster Skole inkl. genhusning af fritidshjemspladser fra Højdevangens Skole				20,3
<b>170 fritidsklubpladser – budget 2013</b>	Genhusning af fritidsklubben Spor 2 samt genhusning af fritidsklubpladser fra Højdevangens Skole				19,4
<b>Samlet</b>					<b>311,375</b>

\*)Midlerne er afsat til genopretning/helhedsrenovering af skolebygningerne. Midlerne er placeret i Københavns Ejendomme.

I budgetaftalen for 2013 blev det aftalt, at der skal afsættes yderligere 3 mio. kr. til nye undervisningsmidler som følge af den nye skolestruktur på Amager.

**Bygninger  
Anlægsafdelingen**Gyldenløvesgade 15,6  
1502 København V.E-mail  
Lise.Funch@buf.kk.dkEAN nummer  
5798009386410

www.kk.dk

På driftssiden er der i Budget 2012 afsat 3 mio. kr. til ekstraudgifter, som følge af 4-skolesamarbejdet. Skolerne modtager to ekstra lektioner på alle klassetrin fra 6.-9. klasse, som koster 2 mio. kr. i 2012. Herudover blev afsat 1 mio. kr. til HR-aktiviteter i 2012, som er møntet på initiativer for personalegrupperne i forbindelse med opstart af processen for opbygning af en ny kultur og samarbejde mellem skolerne. Samlet alt 3 mio. kr.

Herudover er 2 af de 4 skoler tildelt ca. 1,6 mio. kr. i 2012 grundet profilskole og udskolingsdynamo, som ikke er direkte forbundet til 4-skole samarbejdet. Det drejer sig om Dyvekeskolen, som er tilført 1 mio. kr. på baggrund af skolen er blevet lokal profilskole og Højdevangens Skole som får tilført ca. 0,6 mio. kr. til udskolingsdynamo gældende fra 1.8.2012.

I TMF-regi er givet en anlægsbevilling på 12,646 mio. kr. til sikring af skole- og institutionsveje på Midtamager. Projektet skal sikre, at der trafikalt kompenseres for de ændrede skoledistrikter og elevernes nye ruter. Derudover råder TMF over yderligere 1 mio. kr. til "her og nu" foranstaltninger på Midtamager.

Brev fra TMF til skolebestyrelserne i 4-skole samarbejdet samt baggrundsnotat fra TMF er vedlagt som bilag til dette notat.



13-03-2012

#### **4-skolesamarbejdet på Amager - Trafikal status**

I forbindelse med 4-skolesamarbejdet har Sikre Skoleveje programmet fået til opgave at udarbejde trafikale løsninger, der vil gøre det mere sikkert og trygt for skolernes elever at komme til/fra skole og institutioner.

Sagsnr.  
2011-174866

Dokumentnr.  
2012-212735

Sagsbehandler  
Bo Mikkelsen

#### **Formål med trafikanalyse 1:**

Formålet med denne analyse er på et overordnet niveau at fastlægge rammerne for det videre arbejde med at gøre skolevejene mere sikre og trygge i de 4 skoledistrikter. Det er ikke at komme med konkrete løsninger på problemstillinger ved de enkelte skoler. Dette afklares i samarbejde med skolerne.

#### **Eksisterende aftaler**

Sikre skoleveje programmet har i forbindelse med den oprindelige bevilling på 50 mio. kr. (2009-2012) med at gøre skolevejene mere trygge og sikre været i forbindelse med alle 4 skoler. Status herfor er:

- Gerbrandskolen: Anlæg gennemført.
- Højdevangens Skole: Anlæg gennemført.
- Sundbyøster Skole: Projekter er aftalt
- Dyvekeskolen: Projekter er aftalt.

For Sundbyøster og Dyveke Skoler **kan** disse projekter gennemføres i 2012 som aftalt. Det anbefales dog, at disse projekter koordineres med arbejdet i forbindelse med 4-skole samarbejdet, se nedenfor.

#### **4-skolesamarbejdet**

I forbindelse med 4-skolesamarbejdet på Amager har Sikre Skoleveje programmet fået bevilliget i alt 13,646 mio. kr. til at gøre elevernes skoleveje mere sikre og trygge. Projekterne gennemføres i 2012-2013.

#### **Status**

Status for 4-skolesamarbejdet med hensyn til sikring af skolevejene er følgende:

- Der er udarbejdet en køreplan for processen vedrørende skolevejene som er udleveret til alle skolerne og BUF Distrikt Amager.
- Det er besluttet, at Højdevangens Skole skal have udskolingen (elever fra 7-10. klasse), mens Sundby Øster, Gerbrandt og Dyveke skoler har indskolingen (0-6. klasse).
- Skoledistrikterne for de 4 skoler er endeligt fastlagte.
  
- Der er i januar 2012 afholdt første trafikmøde mellem Sikre

#### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3575

E-mail  
ZR06@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Skoleveje programmet og skolerne. Mødet handlede primært om overordnede trafikale forhold med vægt på trafikpolitik og undervisning. Det blev aftalt, at processen med de fysiske anlæg tages med de enkelte skoler under hensyntagen til de overordnede trafikale rammer. Opsamling på mødet er udsendt.

- Der er med dette dokument udarbejdet en trafikanalyse for de forhold som kommer til at indgå i sikringen af skolevejene. Trafikanalysen skal diskuteres med skolerne.

I forbindelse med bevillingen på 13,4 mio. kr. blev der fastlagt følgende fordeling af midlerne:

- 5 mio. kr. til etablering af en hastighedszone(r) omfattende de 4 skolars skoledistrikter.
- 3 mio. kr. til sikring af krydsningspunkter på Amagerbrogade.
- 5.8 mio. kr. til sikring af vejene i skolernes nærområder (gader der ikke er omfattet af hastighedszonerne).

Indeholdt heri er også ressourcener til udvikling af trafikpolitik og undervisningsmateriale, kampagner mm., da de fysiske vejanlæg ikke alene kan sikre at skolevejene bliver sikre og trygge. Det er også nødvendigt, at eleverne har kendskab til hvordan de færdes i trafikken. Indholdet af hvert emne er beskrevet nedenfor.

Herudover arbejdes der på andre projekter indenfor de 4 skoledistrikter der bliver koordineres med ovenstående.

### **Trafikanalyse - generelt**

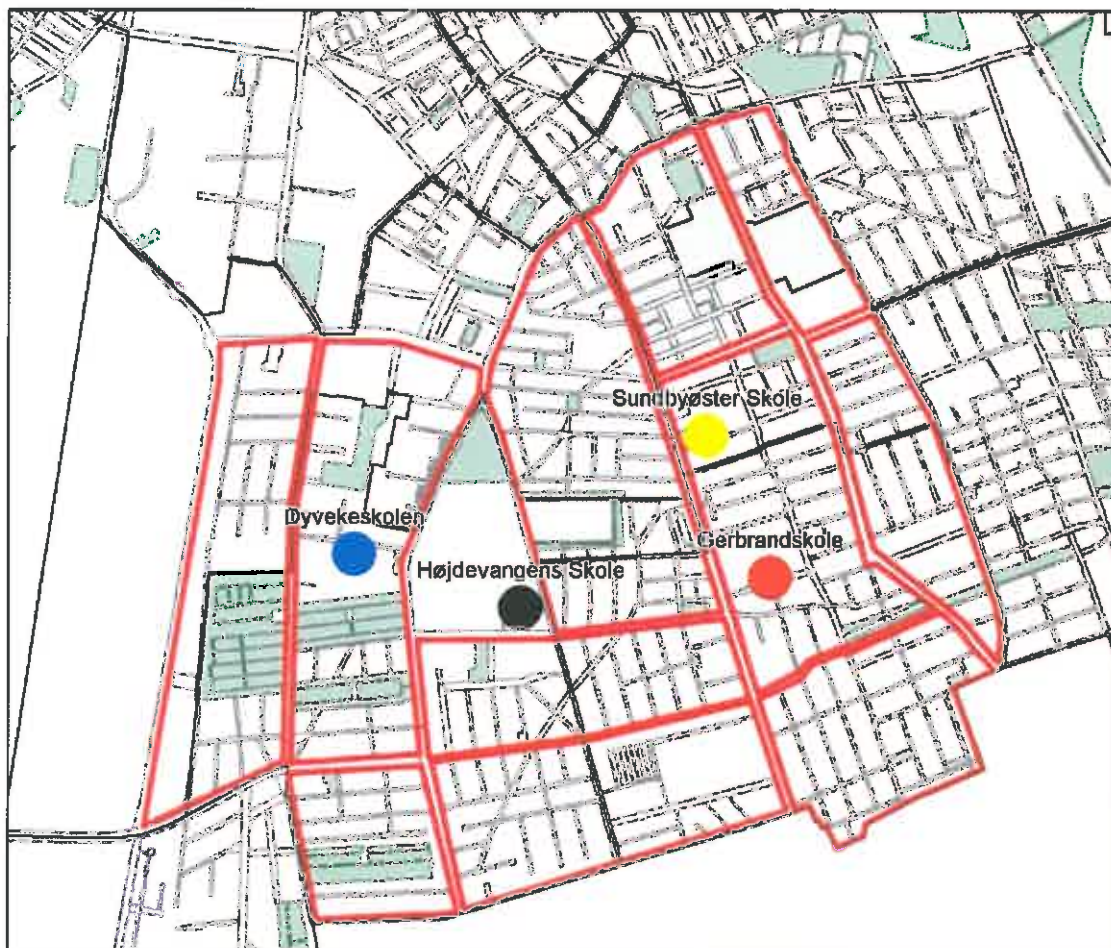
Denne trafikanalyse tager udgangspunkt i de elementer der er beskrevet i den overordnede trafikanalyse som blev præsenteret for skolerne i 2011 og ovenstående elementer. Den indeholder blandt andet:

- Cykelsuperstier langs Amagerbrogade.
- Grøn cykelrute langs Grækenlandsvej.
- Grøn cykelrute på tværs af Amager langs Sundbyvestervej.
- Trafikfredeliggørelse af Amagerbrogade.

Der er ingen tiltag der er fastlagte, ud over de elementer der allerede er aftalt med Dyveke og Sundbyøster Skole. Disse kan dog ændres, hvis det findes hensigtsmæssigt i forhold til at få en mere sammenhængende løsning.

### **Trafikanalyse - Hastighedszone**

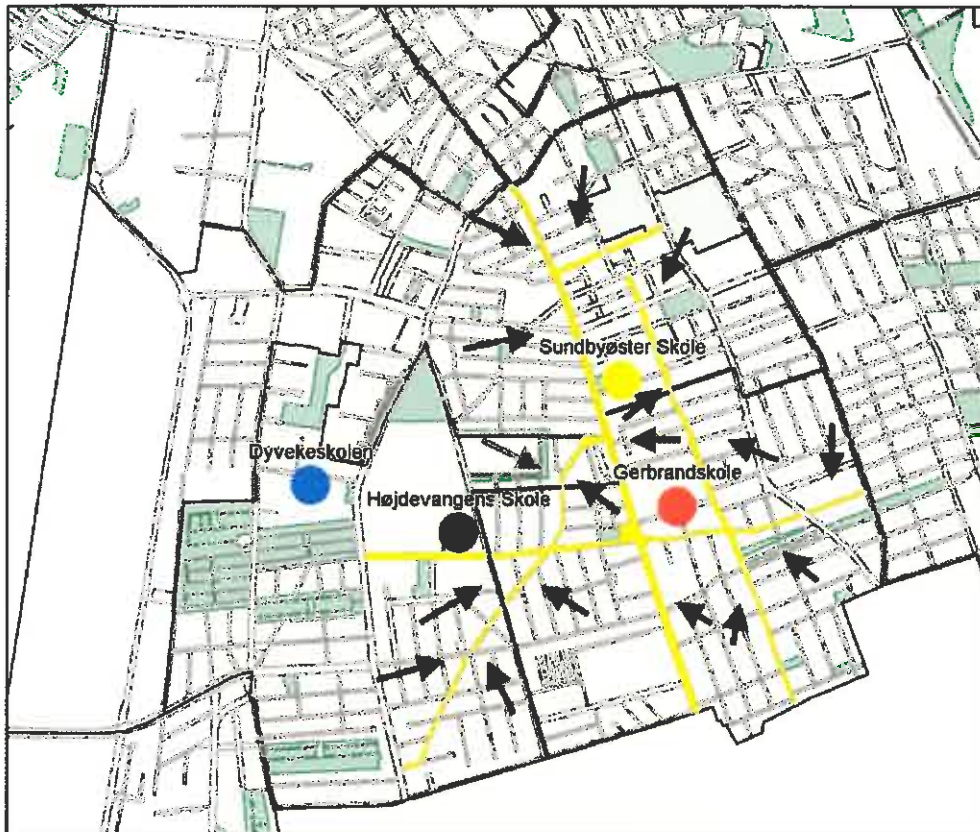
Det har været nødvendigt at etablere mange mindre hastighedszoner i skoledistrikterne, da hastighedszoner kun må indeholde boligveje. Hastighedszonerne er inddelt som vist i figur 1.



Figur 1: Hastighedszoner.

Principperne i hastighedszonerne er, at hastighedsgrænsen i hastighedszonerne ikke må overstige 40 km/t., men gerne må være lavere. Det sker ved at lave hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump, hævede flader mm. Der lægges i løsningen vægt på:

- At der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejene, så hastighedsgrænsen højst er 40 km/t.
- At der tages hensyn til cyklister og fodgængeres forhold, specielt i forbindelse med krydsning af gader internt i hastighedszonerne.
- At der etableres klare/entydige ruter for cyklister og fodgængere, som skal være de prioriterede ruter for elevernes vej/fra til skole. Det vil sige, at eleverne så hurtigt som muligt skal søge mod disse ruter og benytte disse den videre vej til skole.
- At cykel/gangruterne bindes sammen/koordineres med de tiltag der gennemføres i forbindelse med projekter, der har til hensigt, at sikre krydsning/færdsel langs de større gader, der adskiller hastighedszonerne.

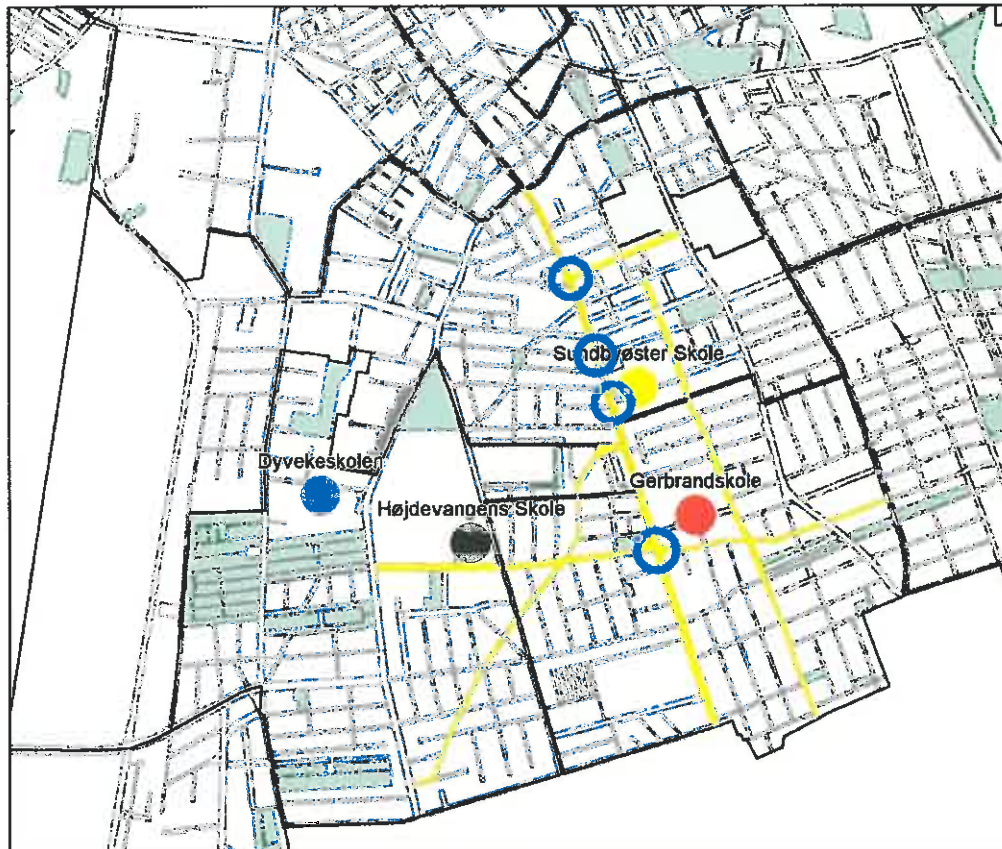


Figur 2: Eksempler på "føderuter" til de sikre skoleveje.

### Trafikanalyse – Krydsning af Amagerbrogade.

Krydsning af Amagerbrogade sigter mod at etablere løsninger, der gør det sikkert og mere trygt at krydse Amagerbrogade på udvalgte steder. I denne sammenhæng gælder det primært eleverne til udkolingen på Højdevangens Skole. Løsninger skal dog også være af en sådan karakter, at de virker for alle. Der lægges i løsningen vægt på:

- At krydsningspunkterne hænger sammen med "føderuterne" til skolerne.
- At krydsningspunkterne gør det hurtigt at krydse Amagerbrogade.
- At det er let at overskue de trafikale forhold i krydsningspunkterne.

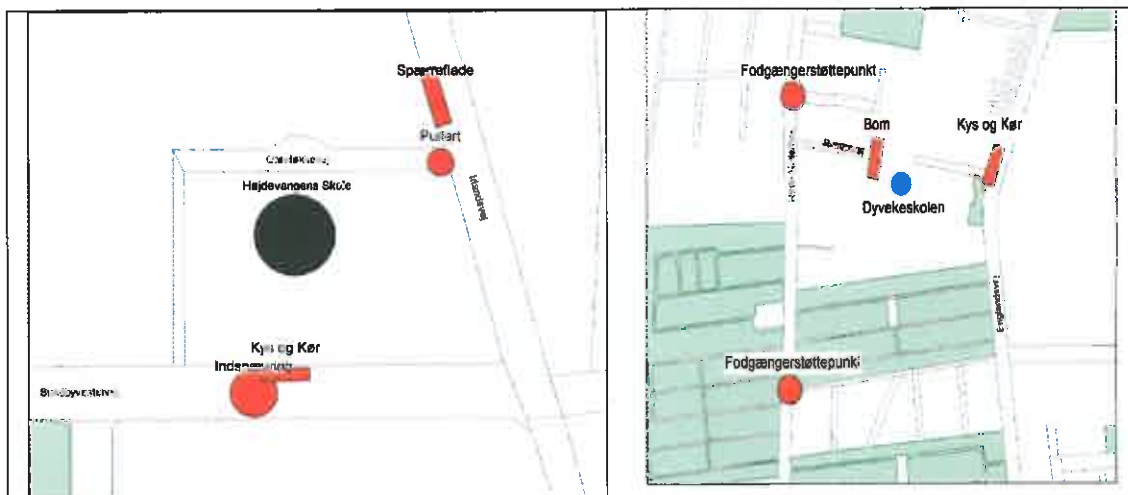


Figur 3: Mulige krydsningspunkter på Amagerbrogade.

### Trafikanalyse – Tiltag i skolernes nærområder

Tiltag i skolernes nærområder sigter mod at finde løsninger på de veje, der adskiller hastighedszonerne. Der lægges vægt på:

- At det bliver lettere, sikre og tryggere at krydse og færdes langs de større veje i skolernes nærområder som fodgænger og cyklist. Det være sig ændringer i signalanlæg, krydsningspunkter etablering af, fodgængerstøttestrukturer, fodgængerfelter cykelbaner, cykelfelter mm.
- At tiltagene koordineres med de øvrige tiltag inden for hastighedszonerne og øvrige tiltag indenfor skoledistrikterne og krydsning af Amagerbrogade.



Figur 4: Eksempler på tiltag i skolernes nærområder.

### Trafikanalyse - Trafikpolitik og undervisning

Sikre skoleveje programmet arbejder på at udvikle en trafikpolitik for alle 4 skoler i samarbejdet. Dels en general trafikpolitik der gælder for alle skolerne, dels en for hver af skolerne, hvor fokus er på skolens nærområder. Der lægges vægt på:

- At understøtte de fysiske tiltag der etableres i skoledistrikterne.
- At der bliver relevant undervisning for alle klassetrin
- At trafikundervisning kan blive en integreret del af undervisning eksempelvis når eleverne er på tur.
- At skolens nærområde bliver bragt i anvendelse til praktisk trafiktræning.
- At forældrene bliver inddraget i arbejdet med at gøre børnene til kompetente trafikanter.
- At der skal afholdes de forskellige gang- og cykelprøver.

### Trafikanalyse - Kampagner

I forbindelse med 4-skolesamarbejdet og alle de forskellige tiltag der gennemføres er det vigtigt at få dette kommunikeret til både skolerne, elever, forældrene og andre. Der lægges vægt på:

- At det står klart for alle skoleelever og forældre, hvilke ruter eleverne bør benytte til skole. Et fokuspunkt er her eleverne til Højdevangens Skole.
- At informere om de tiltag det besluttes at gennemføre.





**Til Skolebestyrelserne**

04-09-2012

**Skoleveje Amagerpakken - Baggrundsnotat vedlagt brev til skolerne**

Sagsnr.  
2012-123249

I forbindelse med Skolevejsprogrammet har skolerne bidraget til sikring af skolevejene i en længere periode. Men TMF har brug for eventuel ny viden om børnenes skoleveje. Dette skyldes, at der er givet en større bevilling, til et anlægsprojekt, som skal se overordnet på skolevejene i de 4 skoledistrikter, og at børnenes trafikmønstre er ændrede efter 4-SKOLE samarbejdet.

Dokumentnr.  
2012-692304

Sagsbehandler  
Mette Tobiasen

4-SKOLE samarbejdet på Amager var ikke kendt, da Skolevejsprogrammet blev oprettet og var derfor ikke omfattet af den oprindelige bevilling hertil. Dette projekt skal derfor ses som en ekstraordinær indsats i forbindelse med 4-SKOLE samarbejdet for at sikre børnenes skoleveje.

Borgerrepræsentationen har d. 31. Maj 2012 besluttet at der frigives en anlægsbevilling på 12,646 mio. kr. til fysiske anlægsprojekter til sikring af skole- og institutionsveje på Midtamager.

Projektet skal sikre at der trafikalt kompenseres for de ændrede skoledistrikter og elevernes nye ruter til skolerne med:

- Bedre krydsningsmuligheder af Amagerbrogade, inden for skolernes skoledistrikter, der vil gøre det mere sikkert og trygt at krydse vejen for de elever, der har behov for dette på vej til skole.
- Etablering af 40 km/t hastighedszoner indenfor skoledistrikterne for at sikre et passende lavt hastighedsniveau på lokalgaderne og dermed højne trafiksikkerheden.
- Forbedring af de primære færdselsruter langs de veje, der afgrænser hastighedszonerne. Tiltagene skal primært etableres på vejene mellem hastighedszonerne eksempelvis ved at etablere krydsningspunkter på vejene eller etablere cykelbaner langs dem, for at gøre det mere sikkert og trygt for eleverne at færdes til fods eller på cykel til/fra skole.
- Forbedring af de trafikale forhold i skolernes umiddelbare nærområder eksempelvis med bedre forhold for afsætning af elever og parkering af cykler.

**Center for Anlæg**

Islands Brygge 37  
Postboks 441  
2300 København S

Telefon  
3366 3494

E-mail  
mettob@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk