



Bilag 5 - Data om udlejningsløbehjul og -cykler

Data om løbehjul

Nedenstående data er baseret på data indhentet fra de fire operatører af løbehjul. Nedenstående er alene udtryk for en overordnet analyse på baggrund af de forskelligartede data som forvaltningen har modtaget fra operatørerne. I nogle tilfælde er data hentet fra en enkelt operatør, mens de i andre tilfælde er udregnet på baggrund af et gennemsnit fra to eller flere operatører.

Data er ydermere, bortset fra et enkelt sted, kun baseret på data fra 2022. Dette betyder tilsvarende at nedenstående data kun kan sammenlignes med samme data fra 2022 og ikke f.eks. med data fra 2019 eller 2020. Det er derfor fx ikke muligt at udlede om en stigning i en værdi blot skyldes udsving pga. årstiderne eller om der sker en reel forøgelse af brugere over en længere periode.

For en mere ekstensiv analyse henvises til den vedhæftede rapport fra Rambøll udarbejdet efter initiativ af løbehjulsoperatørerne.

Hvilke operatører af løbehjul findes i København og hvor mange løbehjul har de tilladelse til?

Operatør	Antal tilladte løbehjul
Lime	800
Voi	800
Bolt	800
Tier	800
I alt	3200

Figur 12. Operatører og antal tilladte løbehjul

Hvor mange udlejningsløbehjul er der på gaden i København?

2022	Antal løbehjul på gaden (gennemsnit pr. operatør)	Antal i alt
Januar	602	2.408
Februar	563	2.252
Marts	539	2.156
April	599	2.396
Maj	593	2.372

01-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12085

Dokumentnummer i F2
52300

Sagsnummer i eDoc
2022-0259620

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

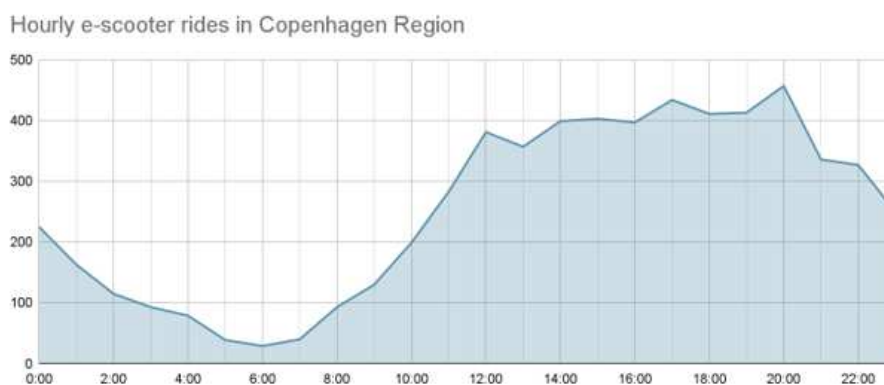
Juni	719	2.876
Juli	621	2.484

Figur 13. Løbehjul i gennemsnit

Tier lancerede først sine løbehjul den 1. juni 2022, hvorfor der ses en lille stigning i antallet af løbehjul på gaden fra juni måned.

På hvilke tidspunkter bliver løbehjul brugt mest?

Der er gennemsnitligt blandt alle operatører mest aktivitet kl. 15.00-18.00 uagtet hvilken ugedag der er tale om. I weekenden er turene spredt mere udover hele dagen.



Figur 14. Ovenstående tabel viser hvornår på dagen der er mest aktivitet på en ugedag blandt en af operatørerne.

Data viser også, at ture er mest koncentreret i de lyse og varmeste timer på dagen om vinteren, mens ture om sommeren foregår over flere af døgnets timer.

Hvor ofte bliver løbehjul brugt?

Udlejningsløbehjul i juni og juli blev ca. benyttet af en bruger lidt under hver anden dag, som vist med nedenstående tabel.

Måned 2022	Ture pr. køretøj pr. dag i gennemsnit.
Juni	0,56
Juli	0,63

Figur 15. Ture pr. køretøj pr. dag i gennemsnit

Hvor langt kører en bruger med et løbehjul?

Data viser at en bruger i juli måned gennemsnitligt kørte 13,85 minutter fra løbehjulet blev startet og til turen var afsluttet. Det er en stigning på 4,93 minutter fra de 8,92 minutter der blev kørt i januar 2022.

Måned 2022	Gennemsnitlig længde pr. tur i minutter
Januar	8,92
Februar	8,45
Marts	9,30
April	9,58

Maj	10,60
Juni	11,60
Juli	13,85

Figur 16. Gennemsnitlig længde pr. tur i minutter.

Som det ses af tabellen, så kører den gennemsnitlige bruger længere i sommermånederne end i vintermånederne. Om dette skyldes årstiden eller om det skyldes at løbehjul bliver brugt til længere ture generelt, er uvist.

Hvor meget af tiden er et løbehjul tilgængeligt for udlejning?

I gennemsnit er et løbehjul tilgængeligt mellem 90 - 97 % af tiden, alt afhængig af operatør. Det store spænd skyldes formodentlig forskellige måder at regne tilgængelighed på hos de forskellige operatører.

En meget lille del af tiden er løbehjulene derfor enten udlejet eller ikke tilgængeligt for udlejning, fx hvis det er under reparation.

Hvor mange aktive brugere af løbehjul er der?

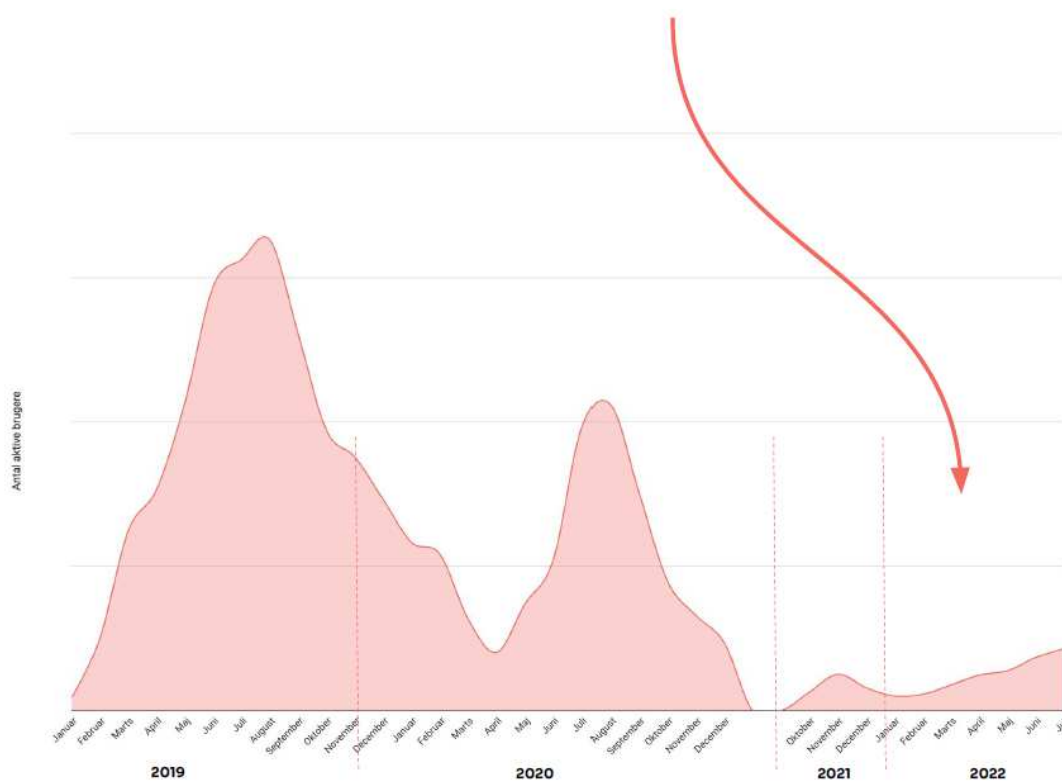
Aktive brugere defineres forskelligt fra operatør til operatør, hvorfor svaret herpå ikke er helt lige til. Et groft estimat baseret på data viser imidlertid at der er ca. følgende aktive brugere pr. den første i hver måned i 2022 for en enkelt operatør.

Pr. første i måned 2022	Aktive brugere
Januar	1948
Februar	1364
Marts	1724
April	2593
Maj	3357
Juni	7184
Juli	7305

Figur 17. Antal aktive brugere

Det bemærkes at aktive brugere ikke nødvendigvis er ensbetydende med at brugeren aktivt benytter et løbehjul.

En anden operatør har sammenlignet sine registrerede aktive brugere af løbehjul med antallet af registrerede brugere i 2019 og 2020. Her kan man se, at antallet af aktive brugere er dykket temmelig meget siden før de nye regler i 2022, men at der forekommer en lille stigning fra relanceringen i oktober 2021.



Figur 18. Brugere i 2022 sammenlignet med 2019 og 2020 før reguleringen. OBS - tal på antallet af brugere er ikke tilgængelige.

Det er uvist om stigningen skyldes årstiden, eller om der er en generel tendens til et stigende antal aktive brugere.

Hvor meget bruges løbehjul i forbindelse med offentlig transport?

Svaret på dette spørgsmål afhænger af, hvordan man opgør tallet og kan ikke nødvendigvis udledes direkte. Operatørerne oplyser imidlertid samstemmende, at de mest populære parkeringsområder er i nærheden af offentlig transport.

Forvaltningen har modtaget oplysninger om de mest populære steder til at starte og afslutte turen fra tre operatører. Nedenfor er en liste over de mest populære steder at afslutte og starte turen i vilkårlig rækkefølge:

P-område
Refshaleøen (by La Banchina)
Sydhavns Plads
Fisketorvet / Dybbølsbro St.
Islands Brygge Metro, KUA
Ørestads St.
Nørrebro St.
Nordhavn St.
Nørrebros Runddel
Vermlandsgade/Kløvermarksgade
Amagerbro St.

Figur 19. Populære steder at afslutte og starte turen

Nedenstående tabel viser én af operatørernes udregninger i forhold til ture startet eller sluttet nær tog eller metrostation. Busstoppesteder er ikke inkluderet. Her ses, at omtrent 25-30 % af turene er startet eller afsluttet indenfor 200 meter af en station.

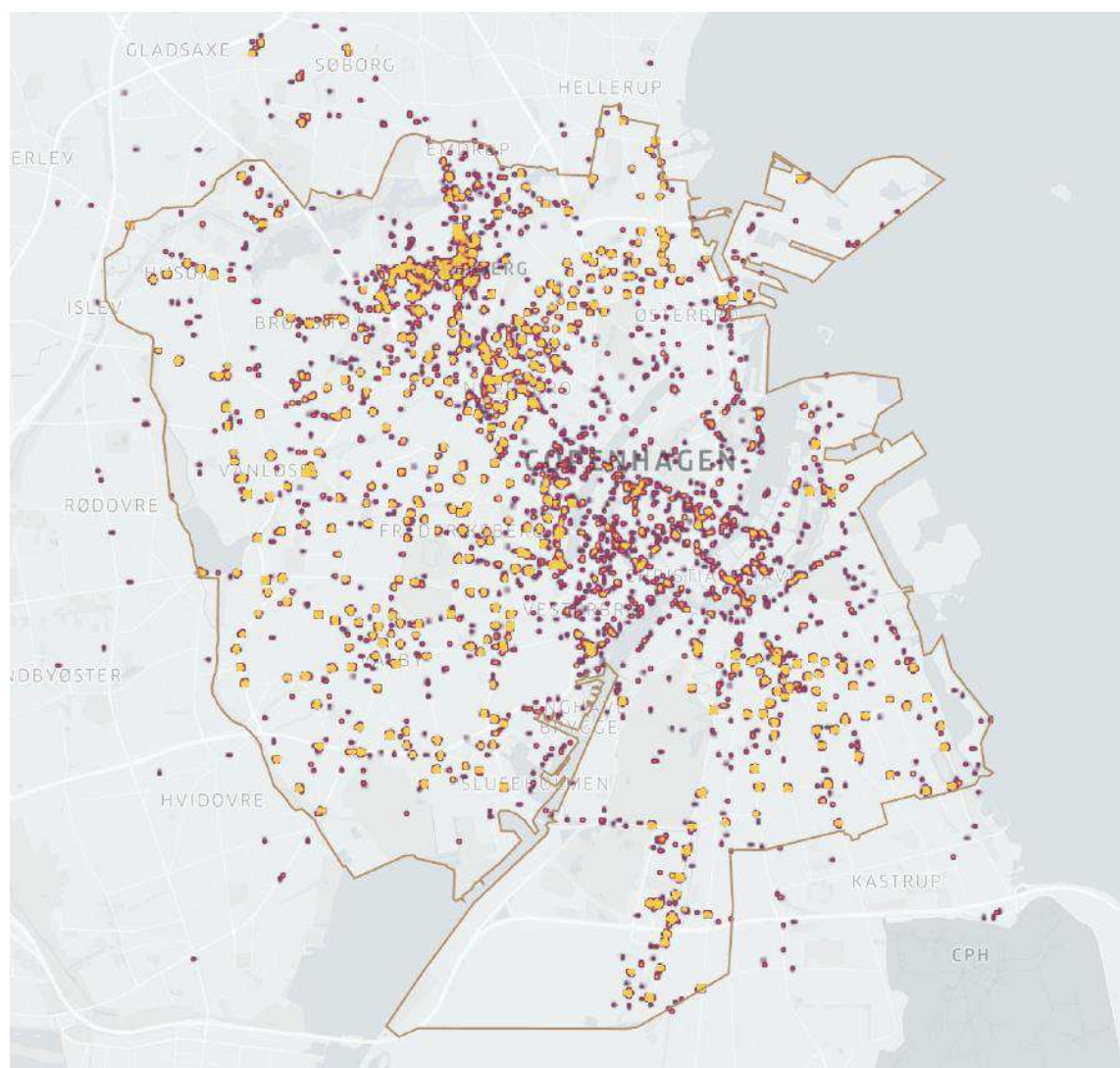
År	2021			2022						
Måned	Oktober	November	December	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli
% intermodalitet	29.84%	30.39%	31.79%	29.15%	29.69%	30.85%	28.42%	27.58%	26.47%	25.80%

Definition af intermodal tur: Ture startet eller sluttet nær tog eller metro station (200m). Bus stop ekskluderet.

Figur 20. Ture startet eller sluttet nær tog- eller metrostation (200 m).

Det skal imidlertid bemærkes, at andre udregninger viser, at omkring 40-50 % af alle ture starter eller slutter nær offentlig transport. En enkelt operatør henviser til, at en analyse fra Stockholm har vist at 50 % af alle ture starter eller slutter indenfor 100 meter af offentlig transport. Det skal bemærkes, at forvaltningen ikke har set denne analyse.

En anden operatør har udarbejdet et Heat Map, som viser hvor de mest populære steder til at afslutte ens tur på løbehjul er i København.



Figur 21. Heat map over populære steder at afslutte sin tur.

Baggrunden for at der på ovenstående kort også er indikeret afsluttede ture indenfor forbudszonen er, at brugeren efterlader løbehjulet i forbudszonen, mens "taxameteret" løber. Turen afsluttes automatisk når løbehjulet har været inaktivt i en time. Løbehjulet vil herefter blive afhentet af operatøren og brugeren vil eventuelt modtage en advarsel eller opkrævning fra operatøren.

Dette kunne indikere, at der er et behov for lovlige parkeringsområder til løbehjul inde for forbudszonen i Indre By og de indre brokvarter. Det bemærkes, at der ikke er noget til hinder for at brugeren benytter løbehjulet i forbudszonen mens det er under udlejning. Brugeren kan blot ikke manuelt afslutte turen i forbudszonen.

Hvordan sikrer operatørerne at løbehjul står lovligt?

Operatørerne oplyser til forvaltningen, at de dagligt forsøger at sikre, at løbehjulene ikke roder eller er fejlparkeret i København ved hjælp af mange forskellige metoder:

- Kommunikations- og uddannelseskampagner
- Patruljer der dagligt sørger for, at løbehjul er parkeret pænt og ryddeligt
- Obligatorisk slutbillede
- Gebyrer til brugere, der parkerer dårligt
- Indbyggede gyroskoper, der signalerer, når et løbehjul ligger ned
- Maksimumantal for hver parkeringsplads, hvorefter en bruger ikke længere kan parkere i det pågældende parkeringsområde, hvis maksimumantallet er nået.

Data om cykler

Forvaltningen har modtaget data fra tre af de fire operatører af udlejningscykler og forvaltningen har udarbejdet nedenstående analyser på baggrund af disse data.

Hvilke operatører af cykler findes i København og hvor mange cykler har de tilladelse til?

Operatør	Antal tilladte cykler
Donkey Republic	1500
Lime Technology A/S	2000
Tier Mobility Danmark ApS	1700
Bolt Services DK ApS	1850
I alt	7050

Figur 22. Operatører af cykler og antal tilladte cykler for nuværende

Hvor mange udlejningscykler er der i København?

Baseret på et gennemsnit er der følgende antal udlejningscykler i København.

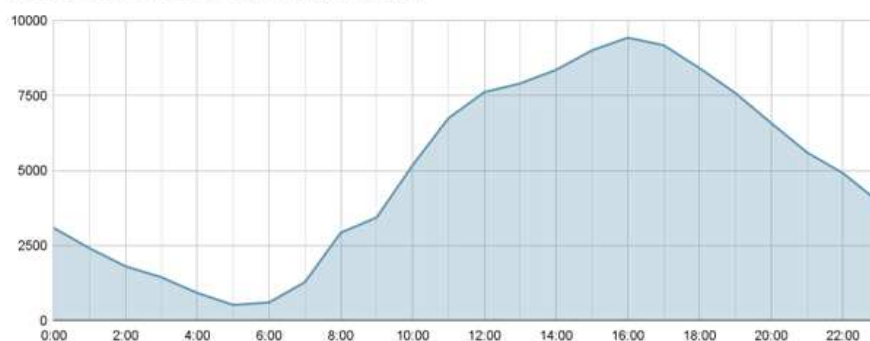
Måned 2022	Gennemsnit pr. operatør	Gennemsnit i alt
Marts	900	2701
April	977	3908
Maj	1214	4856
Juni	1261	5042
Juli	1364	5454
August	1561	6243

Figur

På hvilke tidspunkter bliver cykler brugt mest?

Som ses nedenfor, så benyttes cyklerne især kl. 16.00, hvor brugen topper.

Hourly e-bike rides in Copenhagen Region



Figur 23. Ovenstående tabel viser hvornår på dagen der er mest aktivitet på en ugedag blandt en af operatørerne.

Hvor ofte bliver cykler brugt?

Måned	Ture/køretøj/dag i gennemsnit
Januar	0,30
Februar	0,42
Marts	0,66
April	0,76
Maj	0,77
Juni	1,14
Juli	1,19

Som ses ovenfor, så benyttes cykler en del mere end fx løbehjul idet den enkelte cykel i gennemsnit blev brugt til over 1 tur pr. dag.

Hvor meget af tiden er en cykel tilgængelig for udlejning?

Cyklerne er, baseret på en enkelt operatørs data, tilgængelige til udlejning ca. 89 % af tiden.

Hvor mange aktive brugere af cykler er der?

Aktive brugere defineres forskelligt fra operatør til operatør, hvorfor svaret herpå ikke er helt lige til. Et gennemsnit af operatørernes oplysninger viser imidlertid, at der er følgende aktive brugere pr. den første i juni og juli 2022.

Måned 2022	Aktive brugere
Juni	13.883
Juli	16.611

Det bemærkes at aktive brugere ikke nødvendigvis er ensbetydende med at brugeren aktivt benytter cyklen.

Hvor meget bruges cykler i forbindelse med offentlig transport?

De mest populære steder til at afslutte og starte sin tur med en udlejningscykel følger samme mønster som løbehjul, men inkluderer områder i Indre By og de indre brokvarterer, som er forbudszone for løbehjul.

Område
Rådhuspladsen
Refshaleøen (Reffen)
Arni Magnussons Gade
Kongens Nytorv
Banegårdspladsen
Torvehallerne / Nørreport Station

Hvordan sikrer operatørerne at cykler står lovligt?

Operatørerne oplyser til forvaltningen, at de dagligt forsøger at sikre, at cyklerne ikke roder eller er fejlparkeret i København ved hjælp af mange forskellige metoder.

- Kommunikations- og uddannelseskampagner
- Patruljer der dagligt sørger for, at cykler er parkeret pænt og ryddelig
- Obligatorisk slutbillede
- Gebyrer til brugere, der parkerer dårligt
- Indbyggede gyroskoper, der signalerer, når en cykel ligger ned
- Maksimumantal for hver parkeringsplads, hvorefter en bruger ikke længere kan parkere i det pågældende parkeringsområde, hvis maksimumantallet er nået.
- Enkelte oplyser, at deres parkeringsløsning er bygget på en model, hvor parkering udelukkende er tilladt i områder afmærket i appen. Parkeringen er dermed blokeret i hele København bortset fra i de parkeringsområder, som er aktivt markeret i appen.
- Derudover har operatørerne adgang til et datasæt over cykelstativer i København fra open data Copenhagen, som bruges som "positive" parkeringsområder.