



Notat

Til Teknik - og Miljøudvalget

Forsinkelse af bydækkende hastighedsprojekt

20-12-2022

Det blev i Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, Q, V, Ø, Å og Kåre Traberg Smidt) besluttet at nedsætte hastigheden over hele Københavns Kommune. Forvaltningen har ansøgt Københavns Politi om samtykke til at etablere hastighedszoner i de to første bydele på baggrund af den nye hastighedsbekendtgørelses mulighed for forsøgsordning omkring hastighedsnedsættelser alene ved skiltning. Politiet igangsatte afklaringsproces med Vejdirektoratet om administration af den nye bekendtgørelse i august 2022 og afventer tilbagemelding herpå. På den baggrund har myndighedsbehandlingen af Teknik- og Miljøudvalgets ansøgning siden da været berosat.

Sagsnummer i F2
2022 - 18739

Dokumentnummer i F2
67020

Sagsnummer i eDoc
2022-0382253

Teknik- og Miljøudvalget orienteres, da politiets berosætning af myndighedsbehandlingen betyder, at hastighedsprojektet nu afviger fra den vedtagne udrulningsplan (BR 24. juni 2022).

Sagsfremstilling

I Budget 2022 blev det besluttet at nedsætte hastigheden med 10 km/t i fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader i Københavns Kommune frem mod 2025. Dette er ét blandt flere tiltag, der samlet skal reducere kommunens CO₂-udledning med 14.500 tons CO₂ pr. år.

Forvaltningen har ansøgt Københavns Politi om samtykke til at etablere 40 km/t hastighedszoner alene ved skiltning i hhv. Valby og Vanløse med baggrund i Hastighedsbekendtgørelsen (BEK nr. 3 af 03/01/2022) og den forsøgsordning, som er beskrevet heri (§ 7). Politiet vurderer, at der kan være modstrid mellem de forskellige regelsæt, der blandt andet regulerer krav om hastighedsdæmpende tiltag. Politiet har derfor sat behandlingen af forvaltningens ansøgning i bero, indtil Vejdirektoratet har taget stilling til spørgsmålene. Forvaltningen er fortsat i kontakt med Københavns Politi og Vejdirektoratet om projektet og søger fortsat en tæt og pragmatisk dialog.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

Entreprenøren skal have tre uger til en måned til at igangsætte anlægget af hastighedszonerne i Valby og Vanløse og op til 6 uger til at gennemføre anlægget. Pr.

EAN-nummer
5798009809452

1. december 2022 var det derfor ikke længere muligt at nå at påbegynde anlægget i 2022. Projektet afviger dermed nu fra den tidsplan, der blev beskrevet i indstillingen til Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022, hvor Borgerrepræsentationen tog stilling til princip for implementering af zoner og strækninger i København. Giver politiet sit samtykke senere end den 15. februar 2023, vil det desuden betyde, at entreprenørbuddet for Vanløse og Brønshøj skal gå om. Dette vil medføre yderligere forsinkelser og øgede interne omkostninger.

Videre proces

Forvaltningen fortsætter projektet som hidtil og holder Teknik- og Miljøudvalget underrettet i tilfælde af, at forsinkelserne får betydning for flere dele af hastighedsprojektet, herunder entreprenørbuddet for de første hastighedszoner og projektets samlede ibrugtagningstidspunkt.

Peter Højer
Vicedirektør