



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

### Dispensationslisten af den 3. oktober 2022

Enhedslisten har hævet den ene af dispensationerne fra dispensationslisten og bedt Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde indstilling.

### Borgerrepræsentationen den 10. november 2016

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at fire løsninger for bortskaffelse af ren jord på kort sigt (I)-(IV) forberedes og etableres hurtigst muligt,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i samarbejde udarbejder forslag til løsninger for bortskaffelse af ren og forurenede jord på mellemlang og lang sigt.

### Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 10. november 2016

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 3. oktober 2016

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

### Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 1. november 2016

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

24. november 2022

Sagsnummer  
2022-0342875

Dokumentnummer  
2022-0342875-11

Sagsbehandler  
Mikkel Meyer

Plan, Analyse, Ressourcer  
og CO2-reduktion  
Byplan Nord  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Borgerrepræsentationen den 20. juni 2012****Commented [BdR1]:** Forkert overskrift

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at tillæg nr. 1 til lokalplan 443 Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal vedtages endeligt med tilføjelse af afsnit om landstrøm i lokalplantillæggets redegørelse.

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 20. juni 2012

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Signe Goldmann (løsgænger) tilsluttede sig:

”Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten og Radikale Venstre ønsker, at Københavns Kommune arbejder målrettet på at fremme brugen af landstrøm i forbindelse anløb af krydstogtskibe.”

**Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til det planmæssige aspekt af sagen, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

**Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 12. juni 2012**

Indstillingen blev anbefalet.

Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten og Radikale Venstre videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 4. juni 2012.

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 4. juni 2012****Indstilling og beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at tillæg nr. 1 til lokalplan 443 Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal vedtages endeligt med tilføjelse af afsnit om landstrøm i lokalplantillæggets redegørelse

Indstillingen er godkendt med en bemærkning om, at der er tale om et lokalplantillæg, der vedrører opførelse af permanente terminalbygninger, jf. bilag 1 s. 3- 12.

Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten og Radikale Venstre afgav protokolbemærkning:

”Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten og Radikale Venstre ønsker, at Københavns Kommune arbejder målrettet på at fremme brugen af landstrøm i forbindelse anløb af krydstogtskibe.”