



REFERAT

for mødet den 14.10.2021, kl. 18:30 i Vartov, Farvergade 27

1.	Åben spørgetid (2021-0321876)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2021-0321889)	4
3.	Bymiljøpolitik (2021-0277838)	6
4.	Midlertidig lokalplan for Indre By (2021-0278042)	10
5.	Vurdering af trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen (2021-0278020)	12
6.	Opfølgning på trafikkonferencen den 1. september 2021 (2021-0278047)	16
7.	Forslag om konference om cykelkultur (2021-0320873)	27
8.	Evaluerings af Nyt Bynet (2021-0320860)	30
9.	Arrangementer og events i Indre By (2021-0321256)	34
10.	København som julehovedstad (2021-0320839)	39
11.	Udeservering foran restaurantskibet Oranje i Nyhavn (2021-0320861)	42
12.	Evaluerings af skærpede ordensregler i udvalgte parker, pladser og havnearealer (2021-0321745)	44
13.	Høringssvar om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021" (2021-0320894)	46
14.	Aftalen om kommunens budget for 2022 og Indre By (2021-0317913)	48
15.	Ansøgningsprocessen i forbindelse med arrangementer på offentligt areal (2021-0319514)	50
16.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2021-0321905)	53
17.	B-sag: Informationsmøde om status på handlingsplanen for ladeinfrastruktur (2021-0321604)	56
18.	B-sag: Informationsmøde om Vandkulturhuset på Papirøen (2021-0321493)	59
19.	B-sag: Tryghedsundersøgelse (2021-0321533)	61
20.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2021-pulje, oktober 2021 (2021-0321923)	63
21.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2021 (2021-0319970)	64
22.	Meddelelser (2021-0321936)	69
23.	Eventuelt	71
	Om Indre By Lokaludvalgs møde den 14. oktober 2021	72



1. Åben spørgetid (2021-0321876)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Genetablering af gamle gadelamper i Nyboder

En borger orienterede om status på hans udviklingsprojekt om genetablering af gamle gadelamper i Nyboder, som lokaludvalget har givet tilsagn om at støtte økonomisk:

I størstedelen af det historiske og fredet Nyboder, er den originale gadebelysning bevaret. Den originale gadebelysning er dog erstattet af traditionel wireophængte "københavner gadelamper" omkring Sankt Pauls Plads, herunder på de dele af Sankt Pauls Gade, hvor den ældste Nyboder stok ligger. Projektet vil reetablere den originale gadebelysning på en række strækninger i kvarteret. Projektet bliver delt ind i 3 etaper. 1. etape vil være gaderne omkring Sankt Pauls Plads. 2. etape vil være gaderne omkring Sankt Pauls Kirke. 3. etape vil være gaderne placeret længst væk fra Sankt Pauls Plads og Sankt Pauls Kirke. Konceptet bag reetableringen af lamperne, drager reference til de historiske billeder, og samtidig fortsætter rytmen fra gaderne omkring området, hvor lamperne allerede er bevaret/genetableret. Overslagsprisen på ca. 6,8 mio. kr. er baseret på enhedspriser fra Københavns Kommune. En række institutioner og foreninger mv. har udtalt moralsk støtte til projektet. Han vil se, om fx. A.P. Møller Fonden og Realdania kunne være interesseret i at finansiere projektet.

Marietta Bonnet svarede, at hun støtter projektet. Hun ser gerne et lignende projekt blive gennemført i Nørre Kvarter. Sådanne gadelamper vil kunne bidrage til atmosfæren i Nørre Kvarter.

Anton Skovle svarede, at han bakker projektet op. Han ser gerne, at ideen breder sig over hele Indre By. Man skal sikre sig, at glassene i gadelamperne er de rigtige.

Jep Loft svarede, at man bør sikre sig, at kommunen ikke fjerner gamle gadelamper andre steder i kommunen.

Bent Lohmann svarede, at Teknik- og Miljøforvaltningen har haft en belysningspolitik, som man kan se på igen. Det kunne være relevant for Nørre Kvarter med turist- og beboervenlig belysning.

Ingolf Ibus svarede, at lyset i de gamle gadelamper bør være bæredygtige; dvs. at lyskilden skal være moderne.

Lars Vedel Jørgensen svarede, at et sådant gadelampe-projekt viser, at Indre By har forholdsvis få problemer.

Jan Frederik Hansen svarede, at det er et dyrt projekt, men at det er fint, hvis fonde vil finansiere det.

Lean Milo svarede, at han støtter projektet, men støtten er med forbehold for, at kommunen skal betale til projektet. Han ser gerne, at kommunens støtte til Culture Box falder bort, så der i kommunen vil være penge til sådanne gadelampe-projekter.

Bent Lohmann konkluderede, at der kommer en sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 11. november 2021, om hvorvidt lokaludvalget skal fremme projektet over for Teknik- og Miljøforvaltningen.

Toldbodgade

En borger undrede sig over, at aftalen om kommunens budget indeholder et projekt for ensretning og etablering af cykelstier på Toldbodgade med nedlæggelse af parkeringspladser til følge. Han mente, at projektet er unødvendigt, fordi trafikken i gaden er langsom. Det vil betyde, at beboerne i kvarteret vil skulle benytte parkeringsanlægget under Ofelia Plads, hvor de skal betale fuld pris. Han mente desuden, at det er forkert, at lokaludvalget ikke er blevet hørt om projektet.

Bent Lohmann svarede, at lokaludvalget flere gange har udtalt sig om trafikken i området, herunder om turistbusserne i Toldbodgade.

Kjeld A. Larsen svarede, at Byudviklingsgruppen vil drøfte turiststrategi..

Lokaludvalgets valgmøde den 3. november 2021

En borger undrede sig over, at Københavnerlisten ikke er blevet inviteret til at sidde i politiker-panelet på lokaludvalgets valgmøde den 3. november 2021, nu da Københavnerlistens synspunkter vedr. natteliv flugter med lokaludvalgets synspunkter. Hun undrede sig desuden over, at Ny Borgerlige har fået en plads i politiker-panelet.

Bent Lohmann og sekretariatet svarede, at politiker-panelet består af repræsentanter for de partier, som lokaludvalget besluttede i mødet den 9. september 2021 i sagen "Kommunalvalgsmødet den 3. november 2021". Sekretariatet oplyste, at 27 partier stiller op til kommunalvalget, og at Det Demokratiske Parti har udtrykt ønske om en plads i panelet. Partiet har i stedet fået tilbud om et bord til valgmateriale ved indgangen til salen, hvor valgsmødet holdes, hvilket partiet har taget i mod. Københavnerlisten har også udtrykt ønske om en plads i panelet og fik samme tilbud, men har ikke taget imod det.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2021-0321889)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af de seneste lokaludvalgsmøder og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 9. september 2021
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 9. september 2021.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede referatet af lokaludvalgsmødet den 9. september 2021:
Punkt 17 "Status på lokaludvalgets 2021-pulje, september 2021", hvor det i sagen står, at lokaludvalget som kommunal instans ikke må lave en Geotarget-kampagne baseret på, at folk spores: Lean Milo oplyste, at der intet er til hinder for, at en kommunal instans gennemfører en Geotarget-kampagne. Til oplysningen i sagen om, at det ikke står klart, hvad der med en Geotarget-kampagne konkret skal meddeles målgruppen, nævnte Lean Milo, at man skal meddele, at der skal tages hensyn til nattelivets naboer.

Punkt 7 "Borgerpanelundersøgelse om det lokale miljøarbejde", hvor der i referatet står, at undersøgelsen viser, at den almindelige opfattelse af, hvad lokalt miljøarbejde er, er initiativer i forhold til luft- og støjforurening, men at lokaludvalget har valgt at fokusere på begrønning og affaldssortering: Marietta Bonnet, Susan Brinck og Bent Lohmann præciserede, at de forskellige temaer ikke står i modsætning til hinanden, men at der er tale om en prioritering.

Derudover var der ikke bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 9. september 2021.

2. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
3. I fortsættelse af behandlingen af punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 18. Informationsmøde om Vandkulturhuset på Papirøen
 19. Tryghedsundersøgelse
 20. Status på lokaludvalgets 2021-pulje, oktober 2021
 21. Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2021.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 9. september 2021 (ikke på papir)



3. Bymiljøpolitik (2021-0277838)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det vil skrive til Teknik- og Miljøudvalget om bymiljøpolitik.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal sende brevet om bymiljøpolitik, der ses i afsnittet "Problemstilling", til Teknik- og Miljøudvalget.

Problemstilling

Byudviklingsgruppen foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Indre By Lokaludvalg hilser det på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. juni 2020 fremsatte medlemsforslag om, at udvalget skal drøfte Københavns arkitekturpolitik med udgangspunkt i 'Arkitekturpolitik København 2017-2025' velkommen.

Vi er enige i, at der udbygges meget i København, og at den nye arkitektur ofte er uinteressant eller decideret skæmmende for byens æstetik.

At diskutere Arkitekturpolitik vil imidlertid ofte blive en teoretisk og akademisk øvelse, der ikke kan føre til brugbare konklusioner - ligesom en diskussion om moderne kunst. Der er ikke noget, der er åbenbart rigtigt eller forkert. Der er mere brug for en bymiljøpolitik. Det er lettere at nå til enighed om, hvilke bymiljøer, der er eftertragtede af flere, end dem der bor eller har ærinde i det pågældende bykvarter.

Indre By, Christianshavn og Brokvartererne er eftertragtede, og boligpriserne er derfor høje. For den almindelige borger er det væsentlige et trygt bymiljø med liv og atmosfære – ikke at husene er fin arkitektur. Eksempelvis har Nationalbanken ødelagt et fint bymiljø, som nu er blottet for liv. I de seneste 70 år har alle nybyggede byområder fået karakter af forstadsbyggeri. Punkthuse, boligblokke og højhuse skaber ikke trygge og gode bymiljøer. Det gør karré-byggeri med grønne gårdarealer og bestående af mindre parceller, hvor husene er forskellige, men dog med et ensartet præg. Det er dét, vi har i Indre By, Christianshavn og Brokvartererne. Det skal der passes på, og fremtidigt byggeri bør genopfinde den byggestil.

Vores bymiljøer er vores vigtigste kulturarv, og Københavns Indre By er det mest værdifulde, vi har i Danmark. Det medfører et særligt ansvar. Vi foreslår, at der i højere grad end hidtil skal ses på helheder – ikke bare enkelte bygninger.

Hvad angår temaet 'Arkitektur der fortæller', finder vi, at fokus i Indre By skal være på at bygge videre på Københavns og kvarterenes egenart og den fælles kulturarv. I Indre By skal man ikke transformere og udvikle byen i et nutidigt arkitektonisk formsprog. Det vil slå harmonien om sammenhængen i stykker og ødelægge noget enestående. Byggeri som Nansensgade 57, Toldbodgade 13 og Stokhusgade 4B passer ikke til omgivelserne. Det er til glæde for få og til sorg for mange.

I Indre By bør nybyggeri tilpasses det lokale miljø, fordi det udgør en helhed, og fordi det er enestående. Der er allerede de unikke bygninger, der skal være, og der er ikke plads til, at arkitekter eksperimenterer for at skabe noget, de finder unikt.

Vi lægger stor vægt på, at Indre By dækkes med bevarende lokalplaner (jfr. Ændringsforslag nr. 235 til Kommuneplanen) for at afværge, at developere og bygherrer kommer med planer om nedrivninger af bevaringsværdige huse. Der behøves ikke detaljerede planer. Overordnede planer, der udsiger, at Indre By ikke er et sted, hvor der normalt kan regnes med nedrivningstilladelse, er tilstrækkeligt. Derfor foreslår vi, at en lokalplan for hele Indre By udpeger alle huse med bevaringsværdi mellem 1 og 6 (imod nu 1 til 3) som bevaringsværdige. Det vil spare forvaltningen for at skulle tage stilling til nye, skadelige projekter.

Bygningsbevaring skal ikke kun omhandle arkitektoniske "perler" med høj bevaringsværdi, men også omhandle bygninger med middel eller lav bevaringsværdi, der i sig selv ikke er bevaringsværdige, men er med at til skabe et miljø. Arkitektonisk og kulturhistorisk værdi bør ikke være afgørende. En i sig selv uinteressant bygning kan være bevaringsværdig, fordi den passer ind i en større helhed. Bygningsbevaring kan yderligere være et bæredygtighedshensyn, idet der spares mange ressourcer til byggematerialer."

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. september 2021, men blev udsat. Ovenstående er ændret i forhold til sagen på dagsordenen for mødet den 9. september 2021.

Løsning

Status

Teknik- og Miljøudvalget drøftede Københavns arkitekturpolitik i sit møde den 16. august 2021. Drøftelsen var en opfølgning på medlemsforslaget, som omtales ovenfor, om, at Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte Københavns arkitekturpolitik med udgangspunkt i 'Arkitekturpolitik København 2017-2025'. Se bilaget.

Den 2. september 2021 fik lokaludvalget svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om

- status på opdatering af værdifulde kulturmiljøer i Kommuneplan 2019

- status på udarbejdelse af bevarende lokalplaner.

Se svaret i bilaget.

Forslag vedr. bymiljøpolitik

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal sende brevet om bymiljøpolitik, der ses i afsnittet "Problemstilling"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Hvis brevet vedtages, kan det indgå som grundlag for bydelsplanen, som lokaludvalget starter med at udarbejde i 2022.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at det i brevet skal nævnes, at den nye bygning i Store Regnegade er et eksempel på en ny bygning, der er tilpasset det eksisterende bymiljø.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lars Vedel Jørgensen om, at det i brevet skal nævnes, at nye boligbyggerier ikke skal placeres, så de dominerer byens spir og tårne.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lars Vedel Jørgensen om, at det i brevet skal nævnes, at nye boligbyggerier bør opføres som bæredygtige byggerier og ikke ikke bør opføres med betonelementer, da produktionen af betonelementer er CO2-tunge.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at det i brevet skal nævnes, at ressourceanvendelsen i forbindelse med opførelsen af nye boligbyggerier skal være i balance, hvorfor man skal overveje brugen af træ.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at brevet sendes til Borgerrepræsentationen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jep Loft om, at brevet sendes til Magasinet KBH.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at det i brevet skal nævnes, at Connovate Aps er et eksempel på en virksomhed, der producerer bæredygtig og genanvendelig højtydende beton (HPC): <https://www.connovate.com/>.

Lokaludvalget godkendte brevet om bymiljøpolitik, der ses i afsnittet "Problemstilling", med ovennævnte tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Indstilling og Teknik- og Miljøudvalget s beslutning den 16. august 2021 om arkitekturpolitik
2. Fagligt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om bevarende lokalplaner mv.
3. Beskrivelse af bevaringsværdier



4. Midlertidig lokalplan for Indre By (2021-0278042)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte et forslag om en midlertidig lokalplan for Indre By og beslutte, om det skal sende forslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter et forslag om en midlertidig lokalplan for Indre By, jf. afsnittet "Problemstilling".
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal sende forslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Jep Loft:

"I Kommuneplan 2019 er det vedtaget, at "der sættes gang i arbejdet med at byen bliver dækket med lokalplaner, startende med Middelalderbyen og Christianshavn" (jfr. ændringsforslag nr. 235).

Arbejdet er endnu ikke igangsat.

I kommuneplanen er bygninger med en høj bevaringsværdi (1-3) udpeget som bevaringsværdige i. Bygninger med en bevaringsværdi på 4 kan udpeges som bevaringsværdige i en lokalplan. Baghuset til Esplanaden 30 var ikke udpeget som bevaringsværdigt i hverken kommuneplan eller i en lokalplan, og derfor havde forvaltningen ikke hjemmel til at standse nedrivningen.

Der er 9 bevaringsværdier.

Jeg indstiller, at Indre By Lokaludvalg stiller forslag om, at der udarbejdes en lokalplan, dækkende hele Indre By, hvori alle bygninger med bevaringsværdi 1-6 udpeges som bevaringsværdige. Den kan evt. senere blive erstattet af mere detaljerede lokalplaner.

-

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. september 2021, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter ovenstående forslag og beslutter, om det skal sende forslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget besluttede at sende forslaget om en midlertidig lokalplan for Indre By, der ses i afsnittet "Problemstilling", til Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

1. Beskrivelse af bevaringsværdier



5. Vurdering af trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen (2021-0278020)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen, der sluttede den 30. september 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens borgerdialog den 21. august 2021 om trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen, hvor lokaludvalget medvirkede.

Problemstilling

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. september 2021, men blev udsat. Der er ændringer i sagsfremstillingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført trafik- og byrumsforsøg fem steder i Middelalderbyen, jf. www.mindrebiltrafik.kk.dk.

Borgerdialog

Den 21. august 2021 var lokaludvalget en post på Gammeltorv på "Fremtidsjagten", en skattejagt med fokus på Middelalderbyen i fremtiden, arrangeret af Teknik- og Miljøforvaltningen og dennes rådgiver.

Ud over at være en post på "Fremtidsjagten", orienterede lokaludvalget forbipasserende om Teknik- og Miljøforvaltningens spørgeskema på internettet om Middelalderbyen i fremtiden.

Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at 30 personer deltog i "Fremtidsjagten". Fire personer deltog i den "Fremtidsjagt", som lokaludvalget var en post på.

Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at ovennævnte borgerdialogtiltag suppleres med registreringer af ophold og bevægelse i byen, spotinterviews med folk i gaderne, logbog på beboerkontakt, kvalitative observationer af nattelivsadfærd, støjmålinger, registrerede anmeldelser fra politiet mm.

Lille Kongensgade

Lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield har bemærket,

- at der står en pop up-skulptur i gaden foran et nu lukket galleri. Den står på et areal, hvor der før trafik- og byrumsforsøget var en cykelbane. Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at skulpturen er opsat i forbindelse med trafik- og byrumsforsøget.
- Den overdækkede gang ved Magasin bliver i højere og højere grad fyldt op med fodboldspil, cykelparkering og udeservering. Det gælder også dele af kørebanen.

Klosterstræde

Den 1. september 2021 gjorde en borger lokaludvalget opmærksom på, at Klosterstræde er en meget smal vej, hvor der ikke er plads til både biler og bløde trafikanter. Han mener, at det er et spørgsmål om tid, hvornår et uheld sker.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 2. september 2021, at forvaltningen løbende har møder med Københavns Politi om forløbet af byrumsforsøget med fokus på situationen i trafikken og nattelivet. Forvaltningen følger forsøgene nøje, og har blandt andet tilpasset skiltningen i forbindelse med forsøget. Ifølge politiet har der ikke været hændelser, som giver anledning til bekymring over forsøgets fortsættelse.

Samme borger skrev den 14. september 2021 til forvaltningen og lokaludvalget, at de er en frustreret gruppe af beboere på Klosterstræde og Hyskenstræde, der også har oprettet en Facebook gruppe, hvor den problematiske situation med kørsel i Klosterstræde og Hyskenstræde, samt på Strøget belyses. Borgeren gør opmærksom på, at gaderne i Indre By aldrig har været designet eller anlagt til gennemkørende trafik.

Han skriver videre, at nye studier viser, at de ultra-fine partikler fra biludstødning skaber kroniske sygdomme hos voksne og hæmmer hjerneudvikling hos børn under 5 år, selv ved niveauerne registreret i Indre By i København. Beboere har klaget over den nytteløse trafik, der finder sted de fleste aftener og nætter, hvor bilisterne drøner højlydt rundt i gaderne. Politiet virker uvilligt og endda bange for at blande sig og håndtere problemet. Ingen har gavn af denne aktivitet og situationen mellem beboere og bilister ser ud til at forværres dag for dag.

Han skriver afslutningsvis, at beboergruppen støtter byrumsforsøget med de indre gader lukket for biltrafik, og placeringen af nummerplade-kameraer, der automatisk sender bøder til de bilister som ikke må køre i området. Det vil fjerne risikoen for konflikt og ulykker, samt give gaderne sikkert tilbage til områdets beboere.

Forvaltningen svarede samme dag, at hans mail vil blive taget med i arbejdet med en evaluering af byrumsforsøget.

Hyskenstræde

Med økonomisk støtte fra lokaludvalget afspærrede to borgere Hyskenstræde den 3. september 2021 kl. 16-22. De inviterede bl.a. gadens beboere og erhvervsdrivende til at fejre naboskabet med

en picnic mellem træerne i Hyskenstræde, hvor biltrafikken erstattes med picnictæpper, lemonade, kage og fællesskab.

De gjorde det i håbet om, at gadesikkerhed og -karakter ændrer sig i Indre By, så snart biltrafikken bliver nedsat til et minimum, og har ledt til samtaler naboer imellem omkring en græsrodsbevægelse, der fejrer potentialet i et nyt naboskab i Middelalderbyen.

Følgegruppens evalueringsseminar den 29. september 2021

Følgegruppe for byrumsforsøget var på et evalueringsseminar den 29. september 2021. I Bent Lohmanns fravær deltog næstformand Anton Skovle for Indre By Lokaludvalg.

I bilaget ses en kort opsummering af de erfaringer, som kom frem ved seminaret. De vil indgå som kvalitative data i det videre arbejde med evalueringsrapporten sammen med de andre kvalitative og kvantitative datakilder til evaluering af byrumsforsøget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter trafik- og byrumsforsøget samt borgerdialogen den 21. august 2021.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 30.000 kr. til borgerdialog om trafik- og byrumsforsøget. Rammen omfatter lokaludvalgets støtte til ovennævnte arrangement i Hyskenstræde.

Videre proces

Hele byrumsforsøget på alle fem strækninger vil blive evalueret, og resultaterne af evalueringen forventes forelagt for politikerne i Teknik- og Miljøudvalget i slutningen af året.

For følgegruppen vedr. trafik- og byrumsforsøget, hvor lokaludvalgets formand Bent Lohmann repræsenterer lokaludvalget, er der den 25. oktober 2021 følgegruppemøde med titlen "Fra evaluering til byrums- og trafikplan".

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Forsøget kom hurtigt, men det er ikke gået hurtigt med at lukke det ned igen. 14 dage efter, at det officielt lukkede, står der fortsat skilte, blokeringer mv. i forsøgsgaderne. Det giver bl.a. en kaotisk cykelparkering.
 - Der mangler en forklaring på, hvorfor der skulle opsættes bænke mv. i forbindelse med forsøget.
 - Det står ikke klart, hvad man ville med forsøget.

- Det har været en dårlig nedtagningsproces.
- Forsøget blev evalueret på et møde den 29. september 2021. Evalueringen er dækkende.
- Det drejer sig om at finde på alternative muligheder til anvendelse af byrummet, som frigøres for trafik. Det tager tid at finde frem til, hvad det skal være.
- Forsøget gav en interaktivitet mellem museet i Nikolaj Kirke og det omkringliggende område, som museet gerne vil bevare.
- Forsøget i Dyrkøb blev ikke indrettet som oprindeligt tænkt, fordi bilparkeringen blev bibeholdt. Der skulle blandt have været en offentlig talerstol.
- Ude i byen, bl.a. i andre lokaludvalg, er man misundelige på Indre By, fordi man fejlagtigt har forstået, at målet med forsøget er at reducere antallet af biler i forsøgsområdet. Ude i byen ved man ikke, at der er tale om et pilotprojekt.
- Forsøget er en skuffelse. Man har negligeret, at der skal opsættes bænke, så dårligt gående har mulighed for med mellemrum at sætte sig ned. I forsøget var bænkene primært opsat, hvor man har tænkt, at de skal have en social funktion. Bænkene i Dyrkøb fungerede som en ventesal. Der var ingen bænke i Vestergade.
- KBH K – Commerce & Culture vil komme med input om, hvordan det gik med vareleveringen til butikkerne mv. i forsøgsperioden. Forholdene i Skindergade var problematiske. Forsøget tydeliggjorde konsekvenserne, når man ændrer på gaders status.
- Forsøget gav narkohandlere nye steder at sælge stoffer. Salget af stoffer eksploderede. Samtidig var der kaos i bandemiljøet. I evalueringen af forsøget bør man se på, hvad forsøget betød for narkomarkedet.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalgsmedlemmerne skriver til sekretariatet om problemstillinger i forbindelse med forsøget, der kan indgå i en opsamling på forsøget, som lokaludvalget tager stilling til i lokaludvalgets møde den 11. november 2021. Opsamlingen skal udpege de elementer ved forsøget, der bør tages med i trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen, og de elementer ved forsøget der ikke bør tages med.

Bilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering af evalueringsseminar den 29. september 2021



6. Opfølgning på trafikkonferencen den 1. september 2021 (2021-0278047)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte, hvordan det følger op på trafikkonferencen den 1. september 2021, som det var vært for.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter resultaterne af trafikkonferencen.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal sende forslaget til om trafikpolitik, der ses i bilaget, til Borgerrepræsentationen.

Problemstilling

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. september 2021. Der er ændringer i sagsfremstillingen.

Baggrund

Den 1. september 2021 var lokaludvalget vært for en trafikkonference i Bethesda, Rømersgade 17. Konferencen havde ca. 125 deltagere.

Lokaludvalget ønskede med trafikkonferencen at få skabt mulighed for en dialog mellem borgere, erhverv og politikere om trafik i relation til de vedtagne målsætninger:

- at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025.
- at færdsel med bil skal udgøre max 25 %. De øvrige 75 % af færdslen skal fordele sig ligeligt på hhv. cykel, offentlig transport og gående.

Forud for konferencen havde lokaludvalget gennemført en undersøgelse af beboere og pendlers trafikvaner. Resultaterne af undersøgelsen ses i bilaget.

Programmet for konferencen var følgende:

Kl. 16.00-16.30: Ankomst

Kl. 16.30-17.20: Faglige oplæg

- Susanne Krawack, CONCITO og Via Trafik: Mobilitetsanalyser, trafik-øer og grønne trafikveje

- Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet: Fritidstransport og hvordan omstiller vi til bæredygtig transport – pisk eller gulerod?
- Hilda Rømer Christensen, Københavns Universitet: Mænd, kvinder og transport
- Mikael Svane, DI Transport: Den kollektive trafiks betydning for virksomheder og arbejdstagere i hovedstadsområdet
- Erik Hjulmand, Cyklistforbundet: Cyklismens betydning og dens sammenhæng med den kollektive transport

Kl. 17.20-18.30: Workshops i grupper

Drøftelse af de faglige oplæg og forberedelse af spørgsmål til de næste oplægsholdere.

Kl. 18.30-18.45: Kaffepause

Kl. 18.45-19.00: Oplæg om transport i Indre By

- Claudia Mathiassen, formand for KCC's, KBH - Commerce & Culture, advokat og managing partner i Winsløw. Hvordan kan transport for detailhandel, håndværkere og kunder ske mere bæredygtigt i Indre By?
- Søren Rud, Nørre Kvarters Beboerforening: Hvad betyder mindre biltrafik i byen, set fra et beboersynspunkt?

Kl. 19.00-19.15: Oplæg fra overborgmesterkandidater

- Sophie Hæstorp Andersen, Socialdemokratiet: Hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO2-neutral hovedstad i 2025?
- Line Barfod, Enhedslisten: Hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO2-neutral hovedstad i 2025?

Kl. 19.15-20.20: Debat

Kl. 20.20-20.30: Opsamling på debatten og på konferencen:

Et samlet bud på konkrete indsatser på trafikområdet til indfrielse af målet om en CO₂-neutral hovedstad.

Pointer fra oplæggene og workshopsne

Sekretariatet noterede følgende pointer fra oplæggene og workshopsne:

Oplæg om mobilitetsanalyserne

- Kommunen har ringe virkemidler til at reducere CO₂ fra statens veje og den tunge trafik
- Man kan begrænse kørte kilometer med fossil-drevne køretøjer med
 - at reducere antal parkeringspladser til fossil-drevne køretøjer

- at etablere trafikøer
 - at etablere grønne trafikveje, dvs. smalle kørebaner for den motoriserede trafik og brede cykelstier og fortove.
 - at omprioritere regionale trafikveje, så den regionale trafik ledes uden om byen
 - at sætte hastighedsgrænsen ned
- Man kan accelerere omstillingen til 0-emissionskøretøjer ved
 - at gennemføre tiltag, der begunstiger ejere af 0-emissionskøretøjer
 - lade prisen på beboerlicens for parkering stige
- Man kan accelerere adfærdsændringen med
 - citylogistik
 - delebiler
 - ikke-fysiske tiltag som nudging
- Man kan styrke alternativer til bilkørsel med
 - bedre cykelfremkommelighed
 - forbedring af busnettet.
- Grøn omstilling af trafikken på få år er vanskelig og kræver restriktioner for fossile biler
 - Initiativer alene i København flytter biltrafik til nabokommunerne. En regional strategi er mere fornuftig.
 - Kommunerne har få muligheder for at påvirke vare- og lastbiltrafikken
 - Restriktionerne mister effekt når mange kører el-bil
 - Undgå nye CO2-udledende initiativer samtidig med restriktionerne

Oplæg om fritidstransport

- Tænk over hierarkiet: Hvem planlægger vi for?
- Tænk samfundsøkonomi i et bredere perspektiv: Hvad med sundhed, klimahåndtering, natur og byliv?
- Stil spørgsmål til selvfølgelighederne: Har alle ret til en fed bil?
- Husk, at et opgør med bilen i centrum handler om at vende en supertanker.

Oplæg om mænd, kvinder og transport

(eftersendes)

Oplæg om den kollektive trafiks betydning for virksomheder og arbejdstagere

- Hvilken by skal vi have? Hvilke behov er der? Hvad efterspørges?
- Der skal være gode, tætte relevante mobilitetsløsninger. Der er behov for en stærk trafiksektor.
- Cykeltransporten og den kollektive transport skal tilgodeses, herunder taxikørsel
- Presset på vejene skal lettes, så der er plads til den nødvendige erhvervskørsel.
- Den fysiske planlægning på tværs af Hovedstadsområdet skal samtænkes. Det handler om måden, vi indretter byen på

- København skal være attraktiv for arbejdskraften.

Oplæg om cyklismens betydning og dens sammenhæng med den kollektive transport

- 28% af transporten i København sker på cykel. Cyklisterne har 7 % af vejarealet til sin rådighed.
- El-biler er ikke løsningen. De er en forhindring for cyklister. De er farlige for cyklister.
- Muligheden for at kombinere forskellige transportformer skal styrkes. Bilen skal ikke indgå som en kombinationsmulighed.

Pointer fra workshops - se også bilaget

- Trafikproblemerne skal ikke skubbes rundt mellem bydele og kommuner. Trafikplanlægning skal ske med et større perspektiv.
- Der er behov for små offentlige busser i Indre By
- Dem i biler, der ikke har ærinde i Indre By, skal ledes udenom.
- Beboere og besøgende har forskellige erfaringer, men alle interessenter skal inddrages i trafikplanlægningen.
- Cyklister skal tilgodeses med bredere og bedre cykelstier. Nørrebrogade og Amagerbrogade er gode eksempler.
- Københavns Kommune bør arbejde for at skabe en bedre cykelkultur.
- Københavns Kommune bør advokere for hjemmearbejde i både den private sektor og i den offentlige sektor. Det vil lette presset på trafiksystemet og mindske forureningen.
- Man kan udpege områder, hvor der i visse tidsrum er fred for private biler.
- Man kan nedlægge parkeringspladser i gaderne. Indre Bys beboere skal kompenseres med adgang til parkeringspladser under jorden.
- BRT-buser og taxier skal tilgodeses i trafiksystemet.
- Folk med rollatorer skal tilgodeses. Fortovene er mange steder for smalle og må benyttes til andre formål end fodgængerfærdsel.
- Man kan sætte cykler til rådighed for offentligheden.
- Parkeringspladser på private ejendomme til pendlere bør belyses
- Der er 30 km/t-zoner i andre byer i Europa
- Håndhævelse af regler er vigtigt
- Der skal ses på knallerterers rolle i trafikken og for luftforureningen
- Der er gode eksempler på letbaner i andre byer, som bør inspirere i København
- Man kan etablere el-ladestander forbeholdt erhverv om dagen og beboere om natten.
- Der bør anlægges parkeringshuse ved s-togstationer, så bil- og togtransport kan kombineres.
- Der bør etableres trafikører
- Nedlagte parkeringspladser kan omdannes til grønne arealer
- Betaling for parkering i Indre By skal op på Ørestads-niveau
- Roadpricing kan etableres hurtigt og billigt
- Parkering i Indre By skal ikke være gratis i weekenderne
- Ophæv skellet mellem stats- og kommuneveje, så man kan se samlet på kapaciteten
- El-biler er ikke nødvendigvis løsningen på trafik -og forureningsproblemerne
- Visionen er samvær i en renere by med god luft
- Den lokale offentlige trafik skal være gratis.

- Erhvervslivet skal tænke i nye baner, Fx. kan byrum uden parkering ses som nye handelsområder
- Benzinprisen skal hæves.
- Lyskryds skal ændres, så cyklister får længere grønt-tid på bekostning af bilister
- Rejseplanen skal omfatte mulighed for samkørsel. Rejseplanen skal indrettes, så det er nemmere at kombinere forskellige transportformer
- Historien viser, at erhvervslivet kan tilpasse sig nye vilkår
- Vi skal have bæredygtig transport
- Vi skal anerkende, at der findes nødvendig bilisme
- Pakkelevering skal ske til få punkter i Indre By, hvorfra pakkerne kan cykles til bestemmelsesstedet
- Trafikanalyser bliver for gamle, inden de opdateres
- Det er svært at få opdateret trafikdata
- Man bør huske at tænke i drivmidler som gas og syntetisk benzin

Oplæg om hvordan transport for detailhandel, håndværkere og kunder kan ske mere bæredygtigt

- Det er en forudsætning, at varer og kunder skal ind i butikkerne
- Forholdene gør, at Illum får leveret varer om natten, mens magasin får leveret varer om formiddagen. En butik får leveret varer hver 14. dag. En anden butik får leveret varer i en container en gang om året.
- Citylogistik er en udfordring, da det involvere flere hænder og tager mere tid. Det er dyrere og risikoen er større.
- Trafik- og byrumsforsøget har vist, at Skindergade og Vestergade er en trafikal udfordring og at forholdene til tider skaber farlige situationer.
- Byen skal indrettes, så den kan rumme blød trafik, hård trafik og butikker. Målet er en levende by.
- Myldretidstrafikken bør begrænses.
- Der skal være mindre forurening og CO₂-udledning
- KCC er i dialog med Københavns Kommune om udvikling af en parkeringsapp, som kan begrænse søgetrafikken
- Trafikdata er vigtig for trafik- og byplanlægningen. Biler, cykler og gående skal tælles, og det skal registres hvorfra de kommer og hvor de skal hen.

Oplæg om, hvad mindre biltrafik i byen betyder, set fra et beboersynspunkt

- Der mangler argumenter for, hvorfor Middelalderbyen skal være bilfri og for hvorfor 75% af parkeringspladserne i Middelalderbyen skal nedlægges.
- Beboernes biler er ikke et problem. Beboerne og de erhvervsdrivende i Middelalderbyen skal kunne køre i deres egen bydel.
- Der er ikke så mange pendlerbilister i Middelalderbyen, men dem der er, skal ud af Middelalderbyen
- Skraldebiler, vareleveringer og håndværkertransport i Middelalderbyen er et problem, men det er til at leve med. Det er nødvendig transport. Dog er der ingen grund til, at skrald hentes tidligt om morgenen i fortsættelse af larmen fra nattelivet

- Middelalderbyen skal ikke være et frilandsmuseum. Der skal ikke være sivegader.
- I Købmagergade er der mange tomme butikker. Stræderne har efter omlægningen til sivegade fået mange cafeer med udeservering.
- I Stræderne kan én varebil blokere for øvrig trafik, herunder for cyklister og gående.
- Spørgsmålet er, hvad pladsen, som nu er afsat til trafik og parkering, skal bruges til. Der skal ikke sættes bænke op. Bænke er ensbetydende med fest. Der skal heller ikke tillades flere udeserveringer. Det giver larm. Blomster og træer vil blive brugt til at pisse på, og vil gå ud.
- Trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen er kompleks i forhold til beboerne. Argumenter for og imod østlig ringvej
- Flere hoteller, cafeer, restauranter og nattelivssteder i Middelalderbyen giver mere støj og luftforurening
- Færre parkeringspladser i Middelalderbyen giver mere søgetrafik og dermed mere forurening
- Ejerne af nattelivsstederne ønsker flere gædegader, så der er rum til en sikker fest i gaden.
- Antallet af politiforretninger i et område er en funktion af antallet af barer i området.

Pointer fra den politiske debat

Sophie Hæstorp Andersen:

- København skal være mere lige, skal styrke fællesskabet og være mere grøn
- Trængsel er et problem
- Cykelinfrastrukturen og den kollektive trafik i regionen skal styrkes
- Der skal ses på indkøbspolitik og på varelevering
- CO₂-udledning mv. skal ses i et globalt perspektiv. Det handler også om lokal kontra global produktion
- Forsøg som trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen gør os klogere
- Der skal opsættes flere ladestandere og lyn-ladestandere til el-biler
- Der skal nedlægges parkeringspladser. Arealerne kan i stedet anvendes til grønt område og udeservering. Forslaget skal ses i et fællesskabsperspektiv.

Line Barfod:

- Hvilken by vil vi have?
- Klimaforandringerne tilsiger, at CO₂-udledning skal nedbringes. Der skal drastiske midler til.
- Omstillingen skal være social retfærdig
- Borgerne skal have mulighed for transport
- Rollator-transport bør indtænkes
- Omstillingen skal ske i dialog med erhvervslivet
- En tredjedel af parkeringspladserne skal fjernes. En tredjedel af parkeringspladserne skal beholdes bilismen, herunder delebilismen. En tredjedel af parkeringspladserne skal beholdes håndværkere og erhvervslivet.
- Den tredjedel af parkeringspladserne, der fjernes, kan anvendes til cykelparkering og grønne områder.
- Der er behov for en sammenhængende planlægning.

Debat:

- Der skal ses på de parkeringsnormer, som kommunen planlægger med for erhvervsbyggeri. De er for høje og begunstiger pendlertrafikken.
- Der findes ubenyttede parkeringspladser i Indre By, bl.a. under BLOX og under Israels Plads. Det planlagte parkeringsanlæg under Dantes Plads er unødvendig.
- Der skal ses på, hvordan cirkulationstrafikken i Middelalderbyen i nattelivet hænger sammen med stof-problemerne og adfærdsproblemerne i gaderummet om natten. Der skal også ses på, hvordan antallet af bevillinger samt nattelivsstedernes lukketid hænger sammen med stof-problemerne og adfærdsproblemerne i gaderummet om natten.
- En dyrere beboerlicens og en højere pris for parkering har en social slagside
- Østlig ringvej bør ikke etableres, før et roadpricing-system er på plads eller før Indre By er sikret mod gennemkørende trafik
- Der skal ses på varetransport til supermarkeder i tæt-byen. I dag er den ikke optimal. Der er for mange varetransporter - også set i lyset af antal varer, som hver varetransport leverer.
- Der bør ses på busruterne i Indre By. Mange gamle blev ramt af nedlæggelsen af ruter og stoppesteder i forbindelse med åbningen af Cityringen. Man bør indføre små tværgående busser.
- Hvem skal betale?
- Lastbiler med jordtransport skaber forurening på Nørrevold
- Vejpleje er vigtigt. Vejarbejder skal koordineres
- Glem ikke de ydre bydele i kommunen. Der fokuseres meget på de indre bydele.

Line Barfod:

- Parkeringsnormen skal ned. Den gør boliger dyrere.
- Der skal ikke være parkeringsanlæg under Dantes Plads
- Der skal etableres trafikør
- Parkeringspriserne skal hæves
- Der skal indføres roadpricing
- Der bør være små trafikbusser
- Hvor møder man de unge? De skal spørges.

Sophie Hæstorp Andersen:

- En tredjedel af parkeringspladserne på det kommunale vejnet skal være nedlagt i 2025
- Parkeringsnormerne skal ned
- Trafikken skal ledes uden om Indre By
- Roadpricing kræver samarbejde med omegnskommunerne. Der skal ses samlet på effekten af roadpricing
- Omegnskommunerne skal med i miljøzonen
- Regionen skal stille fælles krav til transport
- Københavns Kommune har brug for venner i omegnen og i Folketinget, hvis trafikale tiltag skal kunne gennemføres
- Regionen skal samarbejde om bosætning.

Løsning

Byudviklingsgruppens opfølgning

I sit møde den 30. september 2021 drøftede Byudviklingsgruppen konferencen. Fra referatet:

"Planlægningsgruppen er gået i gang med at opsamle drøftelserne og forslag fra konferencen til fremlæggelse for lokaludvalg og politikere

Planlægningsgruppen ser frem til input fra deltagerne på konferencen

(...)

Planlægningsgruppen som iværksatte konferencen, som bestod af Marianne fra MP, Susan, Ingolf og Kjeld fra IBLU, har påtaget sig at igangsætte evaluering og oplæg til IBLU herom.

(...)

De fleste synspunkter fra bordene har været ventileret før. Overraskende var nogle af de faglige oplæg, hvor man fik ny information, f.eks. at det er tydeligt, at man får besked på at bruge sin gamle bil lidt længere i stedet for at investere i en elbil, men overvej om du kan lade den stå lidt oftere og gå/cykle. En forsker havde sat sig ved Nørreport og set på, hvem der kom op fra toget, og konstaterede, at de fleste ikke var særlig mobile, enten med krykker, barnevogn e.l. Man må konkludere, at alle de stærke og mobile ligger på motorvejen eller racercykel. Og at det typisk er konen, der kører familiens ældste bil – og henter/bringer børnene i den bil, der er mindst sikker og forurener mest.

Af BR-medlemmer der bor i Indre By er kun Henrik Appel, S, tilbage.

Kjeld lovede, at vi ville sende vores resultater til samtlige lokaludvalg, også Valby m.fl. der arrangerede trafikkonferencen i tirsdags sammen med Amager Vest, Østerbro m.fl. Indre By deltog ikke.

Sally fornemmer, at folk (BR, embedsværket) er hurtigere til at gøre tiltag i Indre By end andre bydele. Økonomiforvaltningen ønsker ikke, at man skal lave trafiksanering i Indre By, byrumsforsøget var bare et pilotprojekt. Man vil dog reducere hastigheden med 10 km/timen, hvilket ikke væsentligt forringer forureningen, men som man mener vil få folk til at skifte transportmiddel. Det bedste flow i en by er målt til at være netop 30 km/t.

Danskerne ligger som nr. 5 hhv. 7 som de værste i verden m.h.t. CO2-udslip m.m. Marianne var til en trafikkonference 29/9 og hørte, at næste skridt bliver at få bilerne (hvis biler?...) ud af byen, og erhvervet støttede det, men var irriterede over parkerede cykler. Meget af det, man har frygtet, er reelt blevet gjort til skamme. Selv erhvervene efterspørger flere trafikører. Men man savner, at borgerne søger de nye byrum, for det er kun de besøgende, der bruger de nye byrum. Alt dette skal ind i den nye lokalplan for byen, der skal laves. Det interessante ved trafikforsøget var bl.a., at man ikke ville begrænse antal gennemkørende biler, så der var intet for beboerne i det.

Mobilitet: bør vi gå lidt dybere ind i, hvem der egentlig har brug for en bil? Skal man bo i København, hvis man har behov for en bil? Man har plejet at indrette lyskurve m.m. efter, hvordan man kommer hurtigst frem i bil. Vi bør have andre kriterier, der fremmer sikkerheden, fjerner belastningen etc. Der er lavet mål for, hvor hurtigt cykler skal kunne nå frem. Har bilbegrænsningspolitikken social slagside?

Formålet med konference var at få borgerne på banen, så resultatet skal bearbejdes og sendes til – hvem? BR, Folketinget, andre politikere, andre kommuner?

Konklusion: drøftes i IBLU og skal bruges til den kommende bydelsplan.

Andet: Hvordan får vi bedst formidlet problemstillingen til folk uden for Indre By?

Niels K. foreslog at lave en gruppe for, hvordan man laver en trafikø for Nyboder.

Marietta foreslog at overveje, hvorvidt delebiler til dels kommer til at afløse bilejerskab (Sally foreslog at drøfte begrebet "fritidsbiler").

Planlægningsgruppens forslag til opfølgning

Gruppen, der arrangerede trafikkonferencen, består af lokaludvalgsmedlemmerne Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus samt lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech.

Gruppen har udarbejdet et forslag om trafikpolitik, som den foreslår, at lokaludvalget sender til Borgerrepræsentationen. Se bilaget.

Drøftelse

Formanden foreslår,

- at lokaludvalget drøfter resultaterne af trafikkonferencen.
- at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal sende planlægningsgruppens forslag om trafikpolitik til Borgerrepræsentationen. Se bilaget.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 40.000 kr. til trafikkonferencen.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede resultaterne af trafikkonferencen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Trafik er storpolitik i Københavns Kommune.
 - Kommunen ser Indre By som én trafikø. Lokaludvalget bør se på, om der kan etableres mindre trafikøer i Indre By med ærindekørsel tilladt, men uden gennemkørsel - ej heller for el-biler.
 - Nansengade-kvarteret kan være en trafikø med nedsat hastighed.
 - Ladestander-teknologien er i hastig udvikling.

- Man skal skifte sin benzin- eller dieseldrevne bil ud med en el-bil på det rigtige tidspunkt i den benzin- eller dieseldrevne bils levetid, hvis skiftet skal være bæredygtigt.
- Mange borgere i Indre By pendler ud af byen til arbejde og til fritidsaktiviteter, fx. til sommerhus.
- Mange opgiver at købe el-bil, fordi der mangler ladestandere. Der bør indrettes ladepunkter på tankstationer.
- Lokaludvalget kan holde et fokuseret borgermøde om trafik, som retter sig mod bydelsplanen. Lokaludvalget skal arbejde med bydelsplanen fra forsommeren 2022.
- Der findes et ladepunkt i Sydhavnen, og OK har ladestandere ved COOP-supermarkeder, hvor folk kan oplade deres el-bil, mens de køber ind.
- Delebil-udbydere vil fra 2025 kun udbyde el-biler, men det kræver ladestandere ved stampladserne. Det er investeringstungt.
- Spørgsmålet om antal ladestandere gælder for flere bydele. Der er behov for områder med superladere, som det er let at komme til. Ladestanderne kræver meget strøm, så udbredelsen af ladestandere stiller krav om udbygning af el-infrastrukturen.
- Udbredelsen af el-ladestandere er markedsdrevet. Kommunen har en passiv rolle, hvor den burde være aktiv.
- Det foreslåede brev om trafik bør sendes til Borgerrepræsentationen forud for lokaludvalgets valgmode den 3. november 2021.
- Kørsel af børn til skole og daginstitution er et problem, som der bør ses på.
- Kørslen af børn til skole kan være nødvendig, hvis der er langt til skolen, eller hvis gaderne og cykelstierne, som børnene skal benytte til skole, er trafikerede.
- Der er behov for at gøre noget ved ristene i siden af gader og cykelstier. De fanger cykelhjulene.
- Der er konflikt på cykelstierne mellem de forskellige trafikanter. Der er forskellige subkulturer i cykelverdenen.
- Hvis ejere af busser mv. får længerevarende kørselstilladelser til persontransport, vil de være motiveret til at omlægge til grøn transport.
- På Nørreport kan man se sættevogne og busser, som ikke overholder reglerne for kørsel i miljøzonen. Der mangler kontrol.
- Kontrollen af miljøzonen sker med nummerpladegenkendelse. Dem, som ikke overholder reglerne for kørsel i miljøzonen, får en bøde.
- Roadpricing er en forældet teknologi.
- Busejere mv. til persontransport skal motiveres til investeringer i grønne køretøjer. De har fokus på bundlinjen.
- Der er et særligt problem med ladestandere ved etageejendomme.
- Man skal være forsigtig med at fremme langsigtede grønne investeringer. Udviklingen går hurtig.
- En delebil erstatter 7-8 biler. Hvad sker der med parkeringspladserne, der bliver ledig, når folk går over til delebil? Hvis de opretholdes, så almindelige bilejere kan benytte dem, har det ikke en god effekt på tilslutningen til debilerne.
- Der er mange handicapskilte i omløb. De handles, fordi de giver adgang til at parkere på handicapparkeringspladser, ligesom de giver andre parkeringsfordele.
- Lokaludvalget bør gøre opmærksom på, at der snydes med handicapskilte.
- Klimarådet har udgivet en rapport om tung trafik.

2. Om indholdet i det foreslåede brev til Borgerrepræsentationen om trafikpolitik:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at kommunens gangstrategi opdateres.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag Kjeld A. Larsen om, at begrebet "Miljøring" erstattes af begreberne "Trængselsring", som angår roadpricing, og "Miljøzone", hvor der stilles krav til partikeludslip fra køretøjer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, at kommunen undersøger hvilken virkning på miljøet det vil have, hvis ejere af busser mv. får en kørselstilladelse, der gælder længere end i dag, fx. i 10 år.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, at kommunen opprioriterer arbejdet med Citylogistik og med miljørigtig varetransport og miljørigtig persontransport.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, dels at kommunen undersøger misbruget af handicapskilte og dels at man overvejer en digital løsning for handicapskilte, som kan forebygge misbruget.

Lokaludvalget godkendte brevet om trafikpolitik til Borgerrepræsentationen, der ses i bilaget, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Forslag om trafikpolitik

2. Program for trafikkonferencen

3. Temaer fra trafikkonferencen

4. Workshops (ikke på papir)

5. Opsamling på borgerpanelundersøgelse om trafik (ikke på papir)

6. Samlet rapport vedr. borgerpanelundersøgelse om trafik (ikke på papir)

7. Opsamling på spørgeskemaundersøgelse til pendlere om trafik (ikke på papir)



7. Forslag om konference om cykelkultur (2021-0320873)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det skal være vært for en konference om cykelkultur.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal være vært for en konference om cykelkultur.

I givet fald:

2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre konferencen sammen med sekretariatet
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 30.000 kr. til konferencen.

Problemstilling

Med mail den 25. august 2021 foreslog en borger, at lokaludvalget holder en konference om cykelkultur:

"Jeg er selv cyklist og fodgænger - har end ikke et kørekort. Jeg konstaterer at cyklisme har byens - og lokaludvalgets bevågenhed, og det er fint. Men jeg beder indtrængende om at cykelkultur også får bevågenhed! Den er faktisk ikke særlig god endnu - det er mange fodgængeres og såmænd også nogle cyklisters mening. Også min! Der er mange cyklister der kører råt og hensynsløst.

Vil I ikke nok også afholde en konference om cykelkultur, eller på anden måde tage spørgsmålet op!?"

Løsning

Byudviklingsgruppen drøftede forslaget i sit møde den 30. september 2021. Fra referatet:

"En borger (...) har fremsat et ønske om, at lokaludvalget afholder en konference om cykelkultur.

Vort medlem af lokaludvalget Sally Mountfield har udarbejdet et grundigt problemkatalog over cykelkultur, som lokaludvalget kan tage udgangspunkt i – ses efter referatet. På baggrund af Sallys oplæg kan vi drøfte temaerne for en sådan konference, og om og hvordan vi gennemfører konferencen.

Der blev stillet spørgsmålstejn ved, at en ren cykelkultur-konference er hensigtsmæssig. I stedet foresloges en undersøgelse f.eks. ved amerikanske studerende, der ser på problemstillingen. NB! 50% af trafikdræbte er cyklister – en stor del pga. uopmærksomhed og ulovlighed – derfor vil en det være velkomment med en handlingsplan for at teste enkle virkemidler for at afhjælpe de farligste (bl.a. højresving-) ulykker og så evt. undersøge videre. (...)"

Sally Mountfields problemkatalog ses i bilaget.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal være vært for en konference om cykelkultur.

I givet fald bør bl.a. Dansk Cyklist Forbund og politiet inviteres til at holde oplæg, ligesom Teknik- og Miljøforvaltningen og/eller medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget bør inviteres til at holde oplæg, eftersom cykelkulturen har en sammenhæng med den førte cykelpolitik.

Økonomi

Hvis lokaludvalget vil holde en konference om cykelkultur, skal der afsættes en ramme på 30.000 kr. til det. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning, annoncering og evt. live streaming.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, om det skal være vært for en konference om cykelkultur. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen.
 - En konference flytter intet. Det er en opgave for kommunen.
 - Lokaludvalgets cykelkarma-kampagne i sin tid var en succes. Den blev overtaget af kommunen året efter.
 - Regelbrydere ved det, når de overtræder færdselsreglerne.
 - Politiet skal give flere bøder. Der skal være flere bødekampagner.
 - Lokaludvalget og forvaltningen bør se på kvaliteten af cykelstier og de forskellige brugere af cykelstier. Det er et budgetspørgsmål.
 - Der bør være cykelstier for hver af de forskellige brugere..
 - Man må for meget på en cykelsti. Knallerter mv. egner sig ikke til cykelstier.
 - Man kan ikke cykle ved siden af sine børn på en cykelsti.
 - Knallerter mv. med motor kan godt køre på kørebanen, når bilernes hastighed er lav.

- Der er behov for en kommunal adfærds-kampagne. Men der bør være et særligt fokus på turisternes cykeladfærd.
- Lokaludvalget kan gå sammen med andre lokaludvalg om at se på problematikken. Der bør bl.a. ses på, hvordan ristene i siden af gaderne og cykelstierne påvirker måden at cykle på. Der bør også ses på cykelstiernes bredde.
- Byudviklingsgruppen kan se på problemstillingerne.
- Politiet bør holde øje med forholdene på cykelstierne.
- I planlægningen af infrastrukturen, herunder af cykelstier, bør der ses på, hvem der bruger cykelstierne og hvilke køretøjer, der benyttes på cykelstierne.
- Der bør ses på hvilke krav, der kan stilles til cykeltaxier mv.
- Der er trængsel på cykelstierne i indre By og i de omkringliggende bydele.
- Hurtig cykeltransport skal ikke altid hænges ud.
- Fodgængere kan være slemme. Fx. ser man, at de vader ud på gaden uden varsel.
- Målet må være, at cyklister kan komme hurtigt og sikkert frem.
- Turisterne er de store syndere.
- Wolt-budene er slemme.
- Der er behov for en landsdækkende kampagne.
- Lokaludvalget kan genudgive sine brochurer om cykeladfærd, der har turister som målgruppe.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at han til et senere lokaludvalgsmøde kommer med en indstilling om, hvordan lokaludvalget i samarbejde med andre lokaludvalg kan afholde en konference om cykelkultur og om rammerne for cyklisterne.

Bilag

1. Problemkatalog om cykelkultur



8. Evaluering af Nyt Bynet (2021-0320860)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte evalueringen af Nyt Bynet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter evalueringen af Nyt Bynet.

Problemstilling

Den 17. august 2021 orienterede Økonomiforvaltningen bl.a. lokaludvalgene om Movias evaluering af Nyt Bynet. Se bilaget.

I evalueringen nævnes bl.a.:

- Evalueringen har været vanskeliggjort af det reducerede passagertal grundet COVID-19.
- Evalueringen viser overordnet, at Nyt Bynet understøtter sammenhængen i den kollektive transport, at antallet af kollektive rejser er steget, og at andelen af kollektive rejser, hvor metro indgår, er steget væsentligt.
- Evalueringen viser overordnet, at kundernes tilfredshed falder med antallet af skift og stiger med antallet af afgang.
- Linje 23: Linje 1A blev med Nyt Bynet omlagt væk fra Indre By, hvor Cityringen overtog betjeningen. Som supplement til Cityringen kører linje 23 (Hovedbanegården – Dronningens Tværgade samt Østerport Station – Trianglen). Passagertallet for linje 23 gennem Indre By er meget lavt, idet Cityringen som ventet har overtaget betjeningen. Mange skift sker nu mellem S-tog og Cityringen ved Hovedbanegården og Østerport i stedet for direkte med bus, og samlet har der været stigning i kollektive rejser i Indre By. Derfor ser Movia ikke et grundlag for at ændre linjen.
- Havnesnittet: Samlet set har Nyt Bynet resulteret i et fald på ca. 4.500 daglige buspassagerer over havnesnittet. Til gengæld er metropassagertallet over havnesnittet steget med ca. 12.000 dagligt, så nettoresultatet for den kollektive trafik over havnesnittet er en samlet stigning i størrelsesordenen 7.500 daglige passagerer.

Løsning

I sit møde den 30. september 2021 drøftede Byudviklingsgruppen evalueringen, jf. referatet:

Movia har udsendt en evalueringsrapport, som peger på forholdsvis få justeringer af buslinjers linjeføring, men ingen af dem vedrører Indre By

(...)

I vort høringssvar gjorde vi opmærksom på, at vi var utilfreds med fjernelse af de gennemkørende busser i de indre bydele

Christian har meddelt følgende om Ældrerådets inddragelse i evalueringen:

"Økonomiforvaltningen fortæller, at de løbende afholder møder med Ældrerådet efter behov om bl.a. busplanlægningen.

I dette tilfælde tog Ældrerådet forslagene til efterretning. De bemærkede, at det er vigtigt at være opmærksom på, hvor der fx er aktiviteter for ældre såsom sundhedshuse, aktivitetscentre og ældreklubber, ældreboliger og sørge for, at der er kort afstand til offentlig transport.

Så mon ikke ældreorganisationerne er dækket ind?"

Byudviklingsgruppen kan drøfte, om vi fortsat skal gøre opmærksom på manglende bustilgængelighed i vor bydel.

Kjeld gennemlæser og kommenterer evalueringsrapportens resultater til drøftelse i Byudviklingsgruppen

Punktet berammes til at vare et kvarter.

Kjeld orienterede: Planen med omlægningen til Metro + bus-system var at flytte et større antal passagerer til metroen. Linie 1A blev f.eks. omlagt væk fra Indre By. Linie 23 er valgt som "rest-cityring". Vi bemærkede dette i høringsprocessen, især m.h.t ældre borgere. Man kan være i tvivl om, i hvilket omfang man har sikret sig de ældres tarv. Antal rejser i IB med kollektiv trafik er steget med 12% fra september 2019 til februar 2020, og andel af rejser, hvor metro indgår, var i samme periode steget fra 30 % til 45%. Over havnesnittet har man fjernet 2 linjer, og linje 31 har kun overtaget noget af funktionen, så der har været et fald i buspassagerer på 5-6000 pr. døgn svarende til et fald på ca. 40 %. Linjer 7A og 26 kørte først ad Vesterbrogade og drejer så ned ad Platanvej forbi Metrostation Fr.berg Allé, til stor gene for beboerne, men man vil justere og lægge linje 7A tilbage på Vesterbrogade. Næste gang man skal købe busser, er i 2022.

Lean gjorde opmærksom på muligheden for at tilbyde de ældre/relevante grupper taxakørsel til reduceret pris, svarende til flextrafik. Man kunne tilbyde små elbusser, og tilgodese forskellige behov, hvor Indre By kunne tildeles en elbus med en overskuelig rute, som man kan krydse byen med, og som er indrettet til rollator.

En pendulbus som også betjener turister, kunne løse problemet for både ældre og turister, måske skal borgerpanelet spørges? Behovet er ikke stort for de mobile, der kan cykle. Skaber mange kørsler med en lille bus (som ikke er fyldt) samme trafik som de privatbiler, vi har i forvejen? Eller kunne man have en bus, der kører, når den er fyldt? Formålet med omlægningen til metro + bus var jo netop at undgå parallelkørsel, som er dyr. Der mangler dog formentlig kørsel fra Nørreport ad Nørregade og videre ind til metrostationerne/de andre busser. Kunne man lave en studenteropgave for at bearbejde materialet og komme med nye idéer?

Forslag til Lokaludvalget: Undersøgelse om behovet for bus i Indre By. Bussen skal være gratis."

Borgerpanelundersøgelse om trafik

Lokaludvalget gennemførte i perioden 8.–17. juni 2021 en borgerpanelundersøgelse om trafik. 1.280 borgere gennemførte undersøgelsen.

I bilaget ses, hvordan borgerne svarede på spørgsmålene om den offentlige transport i Indre By.

Drøftelse

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, om lokaludvalget skal reagere på evalueringen, når det tages i betragtning, at den reelt set er baseret på trafikudviklingen i nogle få måneder mellem oktober 2019, hvor Nyt Bynet åbnede, og juni 2021, hvor evalueringen blev offentliggjort, fordi coronakrisen påvirkede den offentlige trafik i væsentlig grad i det meste af perioden.

Hvis lokaludvalget vil reagere på evalueringen, kan det overveje at fremsætte forslag om

- at tilbyde de ældre/relevante grupper taxakørsel til reduceret pris, svarende til flextrafik.
- at tilbyde små elbusser med rute i Indre By, som bl.a. har ældre og handicappede såom målgruppe
- at indføre pendulbusser som også betjener turister
- at det skal være gratis at køre med bus.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede evalueringen af Nyt Bynet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Evalueringen baserer sig på få måneder.
 - Lokaludvalget kan spørge borgerpanelet.
 - Borgerpanelet besvarede spørgsmål om offentlig transport i juni 2021.
 - Man bør undersøge muligheden for at indføre gratis busser.
2. Lokaludvalget udpegede Hans-Henrik T. Ohlsen til at se på, hvordan lokaludvalget kan følge op på evalueringen af Nyt Bynet.

Bilag

1. Movias evaluering af Nyt Bynet (ikke på papir)

2. Resultater af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse i juni 2021 om trafik for så vidt angår offentlig transport



9. Arrangementer og events i Indre By (2021-0321256)

Lokaludvalget skal godkende et brev til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om arrangementer og events i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om arrangementer og events i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalgets beslutninger den 9. september 2021

I mødet den 9. september 2021 bad lokaludvalget formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 14. oktober 2021 med et udkast til brev til Teknik- og Miljøudvalget om erfaringerne med WorldPride og EuroGames-aktiviteterne i Indre By den 12.-22. august 2021. Indstillingen skulle omfatte det tekniske notat fra Force Technology om deres lydmålinger på Gammel Strand den 20. august 2021 samt fotos, som beboere i området har taget. Det tekniske notat eftersendes.

I samme møde bad lokaludvalget formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 14. oktober 2021 med et udkast til brev til Teknik- og Miljøudvalget om konsekvenserne for beboerne af events og store arrangementer i Indre By. Baggrunden for det ønske var en henvendelse fra borgere om generne ved de store arrangementer og events i Indre By i august og september 2021.

Events og arrangementer i 2021

Formanden bad med mail den 16. september 2021 Teknik- og Miljøforvaltningen om en oversigt over de events og arrangementer i Københavns Kommune i 2021, som forvaltningen har givet tilladelse til – dvs. også de events og arrangementer, der skal foregå frem til den 1. januar 2022. Han bad desuden om at få vejafspærringsplanerne for de mellemstore, store og særligt store arrangementer i Indre By i 2021. Se Teknik- og Miljøforvaltningens svar i bilaget.

Aftalen om kommunens budget for 2022

Aftalen om kommunens budget for 2022 indeholder følgende bemærkninger om events og store arrangementer:

- **ØK51 Videreførelse af Megaeventpuljen**
Megaeventpuljen skal sikre tiltrækning af store sports- og kulturbegivenheder til København, der skal styrke Københavns status som en international, bæredygtig og let beboelig storby til gavn for hovedstadens idræts- og kulturforeninger samt erhvervsliv. Parterne er enige om at videreføre Megaeventpuljen. Der afsættes: - 15 mio. kr. årligt på service i 2023-2026 til at fortsætte Megaeventpuljen.
- **KF091 Indgå aktivt i internationale netværk med fokus på bevægelse, idræt og byudvikling**
Parterne er enige om, at Kultur- og Fritidsforvaltningen i løbet af 2021 vil afsøge, hvordan Københavns Kommune, DIF og DGI sammen og/eller hver især kan indgå i relevante internationale netværk i forhold til at gøre København til en verdensby i bevægelse, med henblik på at resultaterne vil indgå i forhandlingerne om budget 2023.
Parterne er desuden enige om, at Københavns Kommune, DIF og DGI kan anvende relevante platforme i og uden for Danmark til at skabe international bevågenhed om indsatser og resultater fra København i forhold til bevægelse, idræt, fysisk aktivitet, byudvikling og kommuncivilsamfundssamarbejder, f.eks. i forbindelse med Smart Cities-konferencen, som afholdes i København i november 2021, og kommende megaevents i København.
- **KF068 Udvidelse af TrygFonden Christiansborg Rundt 2022 til to dage**
Parterne er enige om at afsætte midler til at udvide TrygFonden Christiansborg Rundt 2022 fra én til to dage. Der afsættes: - 0,3 mio. kr. årligt på service i 2022 og 2023 til kompensation af By&Havn samt international markedsføring.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget:

"Indre By Lokaludvalg kan ud af aftalen om kommunens budget for 2022 læse, at kommunen fortsat skal satse på at tiltrække events og store arrangementer, der understreger ønsket om København som verdensby. Initiativet i Overførselssagen 2020-2021 om København som julehovedstad skal formentlig også ses i det lys.

Lokaludvalget vil i den forbindelse gøre opmærksom på behovet for, at man gør en aktiv indsats for at lægge events og store arrangementer i andre bydele end Indre By. De kan måske endda med fordel lægges i omegnskommunerne og stadig understrege Københavns status som en verdensby. Seneste gode eksempel på dette er VM i kano- og kajaksprint den 16.-19. September 2021 på Bagsværd Sø.

Når vi beder om, at I nedtoner brugen af vores bydel til events og store arrangementer, skyldes det, at de griber voldsomt ind i beboernes hverdagsliv. De ca. 42.000 indbyggere i Indre By skal jævnligt leve med ufremkommelighed i almindelighed, støj - også ud på aftenen, trafikomlægninger, bortfald af parkeringsfaciliteter osv.

Beboerne i Indre By skal ligesom alle andre besøge familier og venner, købe ind, måske til/fra genbrugsplads eller sommerhus, hente børn, og alle de andre ganske almindelige dagligdags aktiviteter, som finder sted overalt, hvor der bor mennesker.

Men under events og store arrangementer er man som beboer mere eller mindre låst inde i sit nærområde, og det er ikke nødvendigvis hverken spændende eller interessant eller underholdende - eller hvad arrangementet ellers formodes at have som formål.

Alene i august og september 2021 har Indre By været vært for og måttet leve med generne fra:

- WorldPride inkl. Fluid Festival
- BMW Havneløb / Eurogames 5 og 10 km løb.
- DAC Arkitekturløb
- Royal Run 2021
- IRONMAN Copenhagen.

For så vidt angår events og arrangementer med musik fra en scene, bør det være indlysende, at de ikke skal placeres i beboelsesområder. Arrangementer som Fluid Festival i august på Gammel Strand skal ikke gentage sig jf. det vedlagte resume og tekniske notat af lydmålinger, som lokaludvalget fik foretaget i en bolig på Gammel Strand under Fluid Festival.

Vores ønske om en spredning af events og store arrangementer skal desuden ses i lyset af, at Indre By i forvejen har liv nok i form af natteliv og turisme.

Vi er med på, at Indre By er en attraktiv bydel for borgere og besøgende i almindelighed og for arrangører af events i særdeleshed, men så må det være en politisk opgave og prioritering at transformere andre bydele, så de også bliver attraktive for turister, events og store arrangementer.

Det bør ligeledes være en politisk opgave og prioritering at tage en dialog med arrangører af events om at være lidt mere fantasifulde med hensyn til placering af events og store arrangementer, så fx. ruterne for motions- og eliteløb lægges andre steder end langs Inderhavnen i Indre By, og så koncerter, begivenheder mv. holdes andre steder end på Rådhuspladsen, Christiansborg Slotsplads, Gammel Strand, Botanisk Have, osv. osv.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Kopi sendt til Wonderful Copenhagen, Sparta og Danske Live"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget.

Beslutning

Til mødet forelå et teknisk notat fra FORCE Technology om lydmålinger, foretaget i forbindelse med WorldPride-aktiviteter på Gammel Strand. Se bilaget.

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget i brevet lægger op til en dialog med forvaltningen om, hvordan arrangementer og events i Indre By i 2022 skal foregå.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget i brevet foreslår, at forvaltningen årligt udarbejder og offentliggør en arrangementskalender, så borgerne i Indre By har mulighed for at planlægge deres dagligdag.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lis Langsø om, at lokaludvalget i brevet foreslår, at forvaltningen skal stille håndfaste krav til arrangører af arrangementer og events i Indre By om, at de i god tid inden aktiviteterne orienterer beboere, erhvervsdrivende og andre arrangører som fx. arrangører af loppemarkeder, om hvad der skal ske og om hvornår det sker.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalgsmedlemmerne sender eksempler til sekretariatet om gener ved arrangementer og events i Indre By, som kan omtales i brevet.

Lokaludvalget godkendte brevet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om arrangementer og events i Indre By, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Resume af støjmålinger på Gammel Strand under Fluid festival
2. Fotos fra Fluid Festival samt brev fra en beboer på Gammel Strand
3. Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. events og arrangementer i 2021 i Københavns Kommune
- 3.1. Oversigt over events og arrangementer i 2021 i Københavns Kommune
- 3.2. Vejafspærringer i Indre By ved events og arrangementer i 2021 (ikke på papir)
4. Nyt bilag: Resume af støjmålinger på Gammel Strand under Fluid Festival

5. Nyt bilag: Støjmålinger på Gammel Strand under Fluid Festival



10. København som julehovedstad (2021-0320839)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at bede Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at evaluere "København som julehovedstad 2021".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at bede Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at evaluere "København som julehovedstad 2021" jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

København som julehovedstad

Følgende fremgik af den politiske aftale om Overførselssagen 2020-2021:

"For at afhjælpe at erhvervslivets tab som følge af coronakrisen, er parterne enige om at afsætte midler til at etablere en pulje, hvorfra byens aktører kan ansøge om støtte til indsatser, der kan bidrage til at tiltrække turister til hovedstaden som en destination for kultur, mad og shopping i juletiden. Der afsættes: - 1,0 mio. kr. på service i 2021 til puljemidler til juleinitiativer."

Dialog med beskæftigelses- og integrationsborgmesteren

I et møde den 30. september 2021 med lokaludvalgenes formænd orienterede beskæftigelses- og integrationsborgmesteren bl.a. om juleinitiativet, som er et tiltag, der skal tiltrække ind- og udenlandske turister til København i forbindelse med julen. Der udarbejdes flere kampagner om emnet, og på en fælles side vil lokale arrangementer kunne tilføjes, så der dannes et overblik over det, der sker i København i forbindelse med julen.

Efterfølgende har lokaludvalgets formand været i kontakt med beskæftigelses- og integrationsborgmesteren om initiativet, hvilket formanden orienterer mundtligt om i lokaludvalgets møde den 14. oktober 2021.

Juleguide

Med mail den 7. oktober 2021 orienterede Copenhagen Visitor Service under Kultur- og Fritidsforvaltningen lokaludvalgene om juleguiden, der udkommer i november. Copenhagen Visitor Service ønsker igen i år at samle små og store juleaktiviteter i en stor kalender, så de kan guide byens gæster og lokale rundt til gode juleoplevelser i København og omegn. En juleaktivitet kan

f.eks. være et julemarked, en juleudstilling, særlig juleudsmykning eller en traditionel julebegivenhed.

Hvis lokaludvalget kender til en lokal julebegivenhed/aktivitet i Indre By, som det synes, at Copenhagen Visitor Service skal kende til i forbindelse med juleguiden, vil Copenhagen Visitor Service gerne have information om det inden 13. oktober 2021.

Løsning

Lokaludvalget har gennem årene slået til lyd for, at julemarkederne i Indre By skal have en vis kvalitet og også gerne have et nordisk tema. Det er formandens opfattelse, at julemarkedernes kvalitet er blevet bedre med årene, men at deres temaer fortsat er diffuse og uden en fortælling om hvad julen i København, Danmark og Norden er.

Formanden foreslår, at lokaludvalget beder Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at evaluere "København som julehovedstad 2021"; både ud fra et kommercielt og beskæftigelsesmæssigt perspektiv og ud fra et bykulturelt perspektiv samt ud fra et borgerperspektiv. Der skal i den forbindelse lægges vægt på, hvordan Indre Bys borgere vurderer tiltaget, eftersom tyngden i "København som julehovedstad" ligger i Indre By.

Aktører, der har en interesse i "København som julehovedstad 2021" bør inviteres til at deltage i evalueringen, bl.a. Wonderful Copenhagen, KBH - Commerce & Culture, beboerforeningerne og lokaludvalget. Hensigten med evalueringen er at se, hvordan "København som julehovedstad" i de kommende år kan højnes kvalitetsmæssigt til glæde for for såvel Indre Bys borgere som bydelens gæster.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden foreslår, at lokaludvalget beder Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at evaluere "København som julehovedstad 2021" i samarbejde med bl.a. lokaludvalget.

Beslutning

1. Formanden orienterede om hans dialog med beskæftigelses- og integrationsborgmesteren om København som julehovedstad.
2. Lokaludvalget drøftede København som julemarked. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Julemarkederne i Indre By er ikke optimale for omgivelserne.
 - På dette års julemarkeder vil man kunne se på udvalget af stadeholdere, at julemarkederne er coronaramte.

- Julemarkederne bør give byen et løft. Det skal være noget specielt.
- Julemarkederne er i realiteten en udenlandsk karavane.
- Lokaludvalget har tidligere haft dialog med brugskunstnerne om, hvorvidt de vil byde ind på et julemarked.
- Juleaktiviteterne bør spredes ud til andre bydele.
- Der er mange julemarkeder. De er på alle pladser.
- Man må tale med kommunen, hvis det bliver for massivt.
- Man bør tænke i andre baner end julemarkeder, fx. julegader. Julemarkederne er en konkurrence for de små butikker i Middelalderbyen. Fremfor julemarkeder bør man se på, hvordan julen kan bruges til at give gaderne et løft, fx. ved at fokusere på en gade ad gangen.
- Lokaludvalget kunne have kommenteret på Overførselssagen, hvor der blev afsat penge til juleinitiativer.
- Julemarkederne bør integrere sig i det omgivende bybillede.

3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, om at han spørger Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvordan lokaludvalget kan få indflydelse på København som julehovedstad 2021.
4. Steen Juhl Olesen oplyste, at der hele dagen den 14. oktober 2021 var filmoptagelse i Magstræde, hvor der blev brugt kunstig sne. Fra tidligere filmoptagelser i Magstræde havde han erfaring for, at han ikke kunne komme til sin bolig i gaden og at det kunstige sne vil lægge sig inde i bygningerne i Magstræde. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om en redegørelse om forholdet.



11. Udeservering foran restaurantskibet Oranje i Nyhavn (2021-0320861)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at bede Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at redegøre for, hvorvidt præmisserne for lokalplantillæg 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm er ændret.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om at redegøre for, hvorvidt præmisserne for lokalplantillæg 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm er ændret, jf. afsnittet "Problemstilling" og jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog den 29. oktober 2020 tillæg 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm. Se bilaget. Lokalplantillægget muliggjorde udeservering for restaurantskibe på solsiden i kajkantzonen langs strækningen i den yderste del af Nyhavn; dvs. på strækningen, hvor restaurantskibet Oranje ligger.

I mødet den 6. september 2021 mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste forvaltningen,

- at forvaltningen ikke har modtaget ansøgning om udeservering fra restaurantsskibet Oranje. Der er i stedet modtaget ansøgning fra Havnegrillen Nyhavn med c/o adresse på Oranje, Nyhavn 65A. Ansøgningen er under behandling.
- at en eventuel tilladelse vil ikke kunne videresælges fra én virksomhed til en anden.

Lokaludvalgsmedlem Michael Thorup har bedt om, at lokaludvalget drøfter sagen.

Lokaludvalgsmedlem Gunna Starck har oplyst,

- at skibet henligger som en ruin.
- at Havnegrillen Nyhavn ApS er oprettet den 1. marts 2021 på hvilken dato, der også er søgt om udeservering.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget redegøre for, om præmisserne for tillæg 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm er ændret, samt om hvorvidt

- der er givet bevilling til udskænkning på arealet; i givet fald til hvem og på hvilke vilkår.
- der givet tilladelse til udeservering på arealet; i givet fald til hvem og på hvilke vilkår.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Til mødet forelå et oplæg fra lokaludvalgsmedlem Michael Thorup. Se bilaget.

1. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at bemyndige ham til at spørge Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvorvidt der foreligger en ansøgning om eller tilladelse til udeservering på arealet foran restaurantskibet Oranje.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at bemyndige ham til at spørge partierne i Borgerrepræsentationen om, hvorvidt de på baggrund af udviklingen i sagen vil ændre lokalplantillægget.

Bilag

1. Tillæg 1 til lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm
2. Nyt Bilag: Oplæg - "Oranje sagen" i Nyhavn



12. Evaluering af skærpede ordensregler i udvalgte parker, pladser og havnearealer (2021-0321745)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte input til Teknik- og Miljøforvaltningens evaluering af skærpede ordensregler i Hørsholmsparken, Islands Brygge og dele af Fælledparken.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sende et svar til Teknik- og Miljøforvaltningen med input til forvaltningens evaluering af skærpede ordensregler i udvalgte parker, pladser og havnearealer. Svaret baseres på de input, som sekretariatet modtager fra lokaludvalgets medlemmer og suppleanter frem mod lokaludvalgets møde den 14. oktober 2021, og på lokaludvalgets bemærkninger om sagen i mødet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen evaluerer i efterår/vinter de skærpede ordensregler i udvalgte parker, pladser og havnearealer, der blev indført i foråret 2021. Forvaltningen forventer at fremlægge en evaluering af de skærpede ordensregler for Teknik- og Miljøudvalget i januar 2022.

De skærpede ordensregler forbyder brug af forstærket musik fra mandag – fredag, og søn- og helligdage i tidsrummet kl. 20.00 – 07.00 samt natten efter fredag – lørdag i tidsrummet kl. 22.00 – 9.00 i Hørsholmsparken, Islands Brygge og dele af Fælledparken.

Forvaltningen har den 7. oktober 2021 inviteret alle lokaludvalg til at komme med input til evalueringen og det fremadrettet arbejde. Der er svarfrist den 31. oktober 2021.

Løsning

Med mail den 7. oktober 2021 orienterede sekretariatet lokaludvalget og suppleanterne om sagen, og bad om eventuelle bemærkninger hurtigst muligt:

Bent Lohmann: Lad os være glade for stramme regler og rose staten for den måde man håndterede Kongens Have på.

Jens Erik Frandsen: Jeg betragter mest vores parker som områder, der kan give anledning til lidt ro, hvorfor jeg da kunne foreslå, at de anvendte forbud blev udvidet til at omfatte langt flere parker/anlæg.

Karina Mimoun vil komme med input frem mod lokaludvalgsmødet den 14. oktober 2021.

Formanden foreslår, at han bliver bemyndiget til at sende et svar til Teknik- og Miljøforvaltningen, baseret på de input, som sekretariatet modtager frem mod lokaludvalgets møde den 14. oktober 2021, og på lokaludvalgets bemærkninger om sagen i mødet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Sagen blev udsat til lokaludvalgets møde den 11. november 2021.

Bilag

1. Indstillingen og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 8. marts 2021 i sagen "Reducering af støjgener ved skærpede ordensregler for udvalgte parker, pladser og havnearealer"



13. Høringssvar om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021" (2021-0320894)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Kultur- og Fritidsforvaltningen om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Kultur- og Fritidsforvaltningen om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021", der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Kultur- og Fritidsforvaltningen har udarbejdet et idekatalog til udvikling af "Liv og udfoldelse på vandet" i Københavns havn og kyster. Se bilaget. Ideen med kataloget er - via eksempler - at skabe debat om hvad der er brug for i udviklingen af et endnu bedre kultur- og fritidslivs i havnen og langs med Københavns kyster. Hvad skal der være fokus på og hvad mangler der eventuelt?

Kataloget er i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen i perioden 29. juni-29. oktober 2021.

Løsning

Byudviklingsgruppen drøftede sagen i sit møde den 26. august 2021. Fra referatet:

"Michael gav et referat af mødet på Kayakbar den 17. august. Det blev her understreget, at man kunne se på havnen som en naturlokalitet. Der er masser af liv og man skal passe på den. Man kan se havnen åbnet som en statsskov og det kræver, at man spreder trafikken ud og fjerner dieselmotorer. Det blev således foreslået at se mere på en regulering af havnens aktiviteter, således at f.eks. svømmere ikke udsættes for stor fare fra skibene. Der kunne udfærdiges et sæt overordnede regler for færdsel i havnen med f.eks. en inddeling af havnen i forskellige zoner, der herefter ville kunne anvendes af forskellige brugere.

Endelig kunne man se på en yderligere udvikling af havnen. Der kunne være tale om yderligere svømmemuligheder, muslingefarme, havbrug, havnelaboratorier til undervisning af børn/skoler, voksne og turister med mere.

Der var enighed om, at dette emne kunne vi godt gå videre med i lokaludvalget og at det burde være et punkt i vores nye Bydelsplan."

Forslag til høringssvar

"Indre By Lokaludvalg har følgende bemærkninger og forslag:

- Man kan se på havnen som en naturlokalitet. Der er masser af liv og man skal passe på den.
- Man kan se havnen åbnet som en statsskov. Det kræver, at man spreder trafikken ud og fjerner dieselmotorer. Man kan overveje mere regulering af havnens aktiviteter, således at f.eks. svømmere ikke udsættes for stor fare fra skibene. Der kan udfærdiges et sæt overordnede regler for færdsel i havnen med f.eks. en inddeling af havnen i forskellige zoner, der herefter ville kunne anvendes af forskellige brugere.
- Lokaludvalget foreslår, at der indrettes et fitness-område på Bornholmer-knasten for enden af Havnegade-promenaden. Det skal være i stil med fitness-området ved Fredens Bro.
- Lokaludvalget er for en yderligere udvikling af havnen til ikke-støjende aktiviteter som yderligere svømmemuligheder, muslingefarme, havbrug, havnelaboratorier til undervisning af børn/skoler, voksne og turister mm.
- Lokaludvalget mener, at Inderhavnen ikke skal over-aktiveres. Der er behov for steder langs Inderhavnen til stille refleksion, hvor man kan skue ud over et roligt vandområde. Sådanne stille-områder er en underkendt værdi.
- Attraktionen ved Indre Bys blå områder mister værdi, når man tillader husbåde ved kajerne i Inderhavnen og kanalerne i vores bydel. Det er en privatisering af vandarealerne og det tilhørende kajareal. Husbåde hører ikke hjemme i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv hørt-portal.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Kultur- og Fritidsforvaltningen om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021", der fremgår af løsningsafsnittet.

Bilag

1. Liv og udfoldelse på vandet – Idekatalog 2021



14. Aftalen om kommunens budget for 2022 og Indre By (2021-0317913)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte forhold i aftalen om kommunens budget for 2022 af interesse for Indre By og Indre By Lokaludvalg

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfte forhold i aftalen om kommunens budget for 2022 af interesse for Indre By og Indre By Lokaludvalg. Se bilaget.

Problemstilling

Den 9. september 2021 indgik et flertal af partierne i Borgerrepræsentationen en aftale om kommunens budget for 2022. Se bilaget.

Løsning

Indre By Lokaludvalg drøfter forhold i aftalen om kommunens budget for 2022 af interesse for Indre By og Indre By Lokaludvalg.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

I mødet den 11. november 2021 skal lokaludvalget beslutte en ønskeliste til Overførselssagen og til kommunens budget for 2023.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at det i mødet den 11. november 2021 tager stilling til en indstilling fra ham, om hvilke initiativer lokaludvalget skal tage i anledning af aftalen om kommunens budget for 2022.

Bilag

1. Budgetaftalen og Indre By
2. Budgetaftalen (ikke på papir)



15. Ansøgningsprocessen i forbindelse med arrangementer på offentligt areal (2021-0319514)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det vil foreslå Teknik- og Miljøforvaltningen at ændre processen vedr. ansøgninger om tilladelse til arrangementer på offentligt areal, så det bliver lettere for borgerne at tilgå.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter ansøgningsprocessen, når borgere søger om tilladelse til at afholde et arrangement på en af byens pladser, veje eller parker.
2. at Indre By Lokalvalg beslutter, om det skal foreslå Teknik- og Miljøforvaltningen at ændre i processen for ansøgninger om tilladelser til arrangementer på byens pladser, veje eller parker, så borgerne får lettere ved at søge om tilladelse til arrangementer..

Problemstilling

På vegne af lokaludvalget har sekretariatet flere gange søgt om tilladelse til at benytte kommunens arealer i forbindelse med diverse borgerrettede aktiviteter. I den forbindelse har sekretariatet erfaret, at ansøgningsprocessen kan være kompleks og tids- og ressourcekrævende, og at processen varierer i kompleksitet og sagsbehandlingstid alt efter arrangementstype. Det gør sig også gældende for borgerne.

For de fleste ansøgningers vedkommende modtager sekretariatet først svar kort tid før selve datoen for arrangementet; i nogle tilfælde 1-2 dage før, hvilket stiller sekretariatet som ansøger i en svær situation i forhold til den videre planlægning. Det samme må gøre sig gældende for borgere, der søger om tilladelse til at holde arrangementer på kommunens arealer.

De første spørgsmål i ansøgningsprocessen er lette og overkommelige at svare på, da de omhandler generelle fakta om arrangementet – herunder navn på arrangementet, type af arrangement, overordnet beskrivelse, dato/ tidspunkt, forventet deltagerantal, sted/ placering, trafikgener, lugtgener og affald, støjgener, udskænkning af drikkevarer, non-profit og kommercielt indhold.

Det komplekse og ofte uoverskuelige for den, der ansøger, er, når der skal tilføjes en afspærringsplan, skilteplan og i visse tilfælde en trafikafviklingsplan. Disse planer skal godkendes i forvaltningen.

Den almindelige borger har formentlig ikke redskaberne til at lave en afspærringsplan eller en skilteplan, og skal derfor have et professionelt firma til at lave disse samt til at opstille afspærrings-materiel og skilte, da det er krav fra Københavns Kommune.

Det koster ressourcer i form af tid og penge, som borgerne nok ikke altid har, hvis det blot er en gade, der skal lukkes i forbindelse med en vejfest, loppemarked osv..

Når ansøgningen er indsendt, begynder der ofte en dialog med en sagsbehandler i forvaltningen, der kan have spørgsmål af forskellig karakter samt bemærkninger til afspærringsplanen og skilteplanen, som da skal rettes til af det professionelle firma.

Skal der i forbindelse med arrangementet opsættes telte, scener eller tribuner, som ikke er certificeret, eller foregår arrangementet på et sted, som er omfattet af en lokalplan/byplan eller en fredning, så kræver det ofte en byggetilladelse, som ansøgeren skal søge Teknik- og Miljøforvaltningens Område for Bygninger om. Det betyder, at ansøgeren kan være nødsaget til at søge tilladelse to steder i Teknik- og Miljøforvaltningen og dermed have to ansøgningsprocesser kørende om det samme arrangement.

Sekretariatet har erfaret, at det ofte er svært at få den fornødne hjælp til sin ansøgning fra kommunens sagsbehandlere, og at svarene ofte er af overordnet karakter. Den manglende hjælp, og ansøgningsprocessen i sin helhed, kan i værste tilfælde betyde, at gode borgeraktiviteter ikke realiseres.

Sekretariatet har desuden erfaret, at i perioder med store arrangementer i byen, som fx. Euro 2020 og WorldPride, skal ansøgninger om tilladelser til arrangementer indsendes i meget god tid inden arrangementet.

Løsning

Formanden indstiller, at lokaludvalget drøfter, hvorvidt det skal foreslå Teknik- og Miljøforvaltningen at ændre i ansøgningsprocessen til arrangementer, så borgere får lettere ved at søge om tilladelse til arrangementer i Københavns Kommune.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede ansøgningsprocessen, når borgere søger om tilladelse til at afholde et arrangement på en af byens pladser, veje eller parker. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen.
 - Det skal være muligt for frivillige og de små erhvervsdrivende at søge om tilladelse til at afholde et arrangement uden professionel hjælp.
 - Når kommunen mener, at lokale brugere skal bruge byrummet mere, skal det være nemt som frivillig at søge om tilladelse til at afholde et arrangement.
 - I ansøgningsprocessen skal der screenes for brug af højtalere i beboelsesgader. Lokale gadearrangementer bør være uden højtalere.
 - Der bør være en guidance eller beslutningsstige i forbindelse med ansøgningsprocessen.
 - Det skal være muligt for borgerne at få en dialog med forvaltningen om en ansøgning om tilladelse til at afholde et arrangement.
2. Lokalvalget bemyndigede formanden til at foreslå Teknik- og Miljøforvaltningen at ændre i processen for ansøgninger om tilladelser til arrangementer på byens pladser, veje eller parker, så borgerne får lettere ved at søge om tilladelse til arrangementer.



16. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2021-0321905)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe med borgere om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om hoteller
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge
- Integration

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen

- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

- Middelalderbyen
- Metropolzonen (Postdistrikt København V)
- Nansensgade-kvarteret
- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen, Ingolf Ibus og Lean Milo oplyste, at der er blevet nedsat en trafiksikkerhedsgruppe under Byudviklingsgruppen, som vil se på trafiksikkerheden i Indre by med henblik på at komme med oplæg til forbedringer.

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet er ved at aftale et møde mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om handlingsplanen for trafiksikkerhed. Mødet holdes formentlig den 17. november 2021 kl. 19.30.

Byvandring i Middelalderbyen, Gammelholm og Metropolzonen

Steen Juhl Olesen og Marietta Bonnet oplyste, at Miljøpunkt Indre By & Christianshavns byvandring i Middelalderbyen vedr. affaldssorteringspunkter var givende.

Michael Thorup oplyste, at man på byvandringen på Gammelholm havde fokuseret på, at affaldssorteringspunkterne skal placeres, hvor beboerne i forvejen går.

Susan Brinck oplyste, at byvandringen i Metropolzonen viste, at der er forskellige slags problemer i området ved Sankt Jørgens Sø og i området mellem Tivoli og Inderhavnen. Området ved Søerne er grimt og der er mulighed for forbedringer. Området har mange ladestandere. I området mellem Tivoli og Inderhavnen er affaldsafhentning et problem.

Lokaludvalget tog orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.



17. B-sag: Informationsmøde om status på handlingsplanen for ladeinfrastruktur (2021-0321604)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, at det er vært for et offentligt informationsmøde om status på kommunens handlingsplan for ladeinfrastruktur.

Indstilling

Formanden foreslår

1. at Indre By Lokaludvalg er vært for et offentligt informationsmøde i november eller december 2021 om status på kommunens handlingsplan for ladeinfrastruktur
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger formandskabet til at planlægge og gennemføre informationsmødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 10.000 kr. til informationsmødet.

Problemstilling

På lokaludvalgets trafikkonference den 1. september 2021 gav en af oplægsholderne udtryk for, at det kan være mere bæredygtigt at bruge sin gamle benzindrevne bil lidt længere i stedet for at investere i en el-bil.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i et svar til en borger skrevet,

- at forvaltningen er meget opmærksom på den grønne udvikling og den stigende efterspørgsel på etablering af flere ladestandere i byen.
- at opsætning og drift af ladestandere på offentligt vejareal på nuværende tidspunkt kun kan etableres og administreres af private ladeoperatører – med tilladelse fra kommunen (og politiet). Kommunen har ikke mulighed for at diktere tempoet for udrulningen af ladestandere i byen. Dog ser forvaltningen en stigende interesse blandt de private operatører for opsætning af flere standere.
- at et forslag til en ny lov om lade-infrastruktur har været i høring i kommunen. Det fremgår af forslaget, at det påtænkes at opsætning af ladestandere på offentligt vejareal i højere grad skal styres af kommunerne ved hjælp af udbud.

Borgerens henvendelse til lokaludvalget og forvaltningens svar er omtalt i sagen "Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2021" på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 14. oktober 2021.

Løsning

Udrulningen af ladestandere får formentlig store konsekvenser for mange borgere i Indre By, ligesom det vil få konsekvenser for bymiljøet.

Formanden foreslår derfor, at lokaludvalget er vært for et offentligt informationsmøde om status på kommunens handlingsplan for ladeinfrastruktur,

Formandskabet planlægger og gennemfører informationsmødet i november eller december 2021 sammen med sekretariatet.

Hensigten med mødet er dels at informere borgerne om status på udrulningen af ladeinfrastrukturen og dels at vurdere, om der er grundlag for at bede Teknik- og Miljøudvalget om at justere på planen.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 10.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning og annoncering.

Videre proces

Informationsmødet holdes i november eller december 2021.

Bilag

1. Link til Kommunens handlingsplan vedr. ladeinfrastruktur 2022-2025:

<https://www.kk.dk/node/14108/31052021/edoc-agenda/ce6b81a2-4b7b-4d03-b2eb-71b3132eae56/7ae84>

2. Link til "Høring over udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)":

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65374>

Beslutning

1. Lokaludvalget bad Lean Milo og Sally Mountfield om at komme med input til en dagsorden for et offentligt informationsmøde om status på kommunens handlingsplan for ladeinfrastruktur.
2. I mødet den 11. november 2021 beslutter lokaludvalget dels dagsordenen for et offentligt informationsmøde om status på kommunens handlingsplan for ladeinfrastruktur og dels hvem der skal holde oplæg. Steen Juhl Olesen oplyste, at formanden for el-bilejere bor i Indre By.

3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. af 2021-puljen til informationsmødet.



18. B-sag: Informationsmøde om Vandkulturhuset på Papirøen (2021-0321493)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et offentligt informationsmøde med Kultur- og Fritidsforvaltningen om status på vandkulturhuset på Papirøen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg er vært for et offentligt informationsmøde med Kultur- og Fritidsforvaltningen om status på Vandkulturhuset på Papirøen. Mødet kan eventuelt holdes i samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger formandskabet til at planlægge og gennemføre mødet i november eller december 2021 sammen med sekretariatet og evt. sammen med tovholdere fra Christianshavns Lokaludvalg.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 10.000 kr. til informationsmødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Formanden har deltaget i følgegruppemøder vedr. Vandkulturhuset på Papirøen. Han vurderer, at der er behov for et offentligt informationsmøde om status på byggeriet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget er vært for et offentligt informationsmøde med Kultur- og Fritidsforvaltningen om status på Vandkulturhuset på Papirøen. Mødet kan eventuelt holdes i samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 10.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning og annoncering.

Videre proces

Sekretariatet spørger Christianshavns Lokaludvalg, om de vil være medarrangør af informationsmødet.

Mødet holdes i november eller december 2021.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at være vært for et offentligt informationsmøde med Kultur- og Fritidsforvaltningen om status på Vandkulturhuset på Papirøen. Mødet kan eventuelt holdes i samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg.
2. Lokaludvalget udpegede formandskabet til at planlægge og gennemføre mødet i november eller december 2021 sammen med sekretariatet og evt. sammen med tovholdere fra Christianshavns Lokaludvalg.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. til informationsmødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.



19. B-sag: Tryghedsundersøgelse (2021-0321533)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at gennemføre en tryghedsundersøgelse med Indre By Borgerpanel ultimo oktober 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg gennemfører en tryghedsundersøgelse med Indre By Borgerpanel ultimo oktober 2021, jf. løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at formandskabet planlægger og gennemfører tryghedsundersøgelsen sammen med sekretariatet.

Problemstilling

I mødet den 9. september 2021 fik lokaludvalget en orientering om resultaterne af kommunens tryghedsundersøgelse 2021.

Lokaludvalget besluttede at bede formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet den 14. oktober 2021 om, at lokaludvalget spørger Indre By Borgerpanel om trygheden i bydelen.

Baggrunden for ønsket var, at lokaludvalget vil efterprøve resultaterne i kommunens tryghedsundersøgelse for så vidt angår forholdene i Indre By, idet lokaludvalget bl.a. bed mærke i, at under 300 borgere fra Indre By havde deltaget i undersøgelsen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget gennemfører en tryghedsundersøgelse med Indre By Borgerpanel ultimo oktober 2021. Undersøgelsen vil i hovedsagen blive baseret på de samme spørgsmål, som blev stillet i forbindelse med kommunens tryghedsundersøgelse.

Undersøgelsen planlægges og gennemføres af formandskabet sammen med sekretariatet.

Hensigten med undersøgelsen er at give Borgerrepræsentationen og medierne et mere nuanceret billede af forholdene i Indre By, end kommunens tryghedsundersøgelse har givet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Tryghedsundersøgelsen med Indre By Borgerpanel gennemføres ultimo oktober 2021.

Lokaludvalget tager stilling til resultaterne af undersøgelsen i sit møde den 11. november 2021.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at gennemføre en tryghedsundersøgelse med Indre By Borgerpanel ultimo oktober 2021, jf. løsningsafsnittet.
2. Lokaludvalget godkendte, at formandskabet planlægger og gennemfører tryghedsundersøgelsen sammen med sekretariatet.

Bilag

1. Tryghedsundersøgelsen 2021 (ikke på papir)
2. Tryghedsundersøgelsens dybdegående analyser 2021 (ikke på papir)



20. B-sag: Status på lokaludvalgets 2021-pulje, oktober 2021 (2021-0321923)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår.

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning. Se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt



21. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2021 (2021-0319970)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning.

Problemstilling

Siden mødet den 9. september 2021 har lokaludvalget modtaget en række henvendelser.

Løsning

1. Regnbueflag på fodgængerfelt

Med mail den 17. august 2021 spurgte en borger, om regnbueflaget, der er malet på fodgængerfeltet mellem Rådhuspladsen og Strøget i forbindelse med WorldPride 2021, kan blive der permanent.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Forvaltningen svarede den 9. september 2021, at tilladelsen til maling af regnbueflaget blev givet midlertidigt under afviklingen af World Pride. Regnbueflaget fik ligeledes en midlertidig dispensation fra politiet og fra Vejdirektoratet.

Forvaltningen oplyste, at en permanent maling af regnbueflaget vil kræve en varig dispensation fra Vejdirektoratet og politiet samt en kommunal myndighedsbehandling. Der vil være tale om en permanent ændring i en færdselsregulerende fodgængerovergang, hvor der ikke vil være lukket for gennemkørende trafik.

Forvaltningen vurderede umiddelbart, at det ikke vil være indenfor rammen af, hvad der normalt tillades jf. Bekendtgørelse om vejafmærkning. Såfremt forvaltningen modtager en konkret ansøgning eller politisk opdrag om en permanent maling af regnbueflaget, vil sagen blive undersøgt nærmere og konkret vurderet.

2. Planter i Ahlefeldtsgade

Med mail den 13. september 2021 spurgte en borger, om hans ejerforening må sætte et oliventræ og lidt andet grønt i Ahlefeldtsgade langs ejerforeningens husmur uden gene for fortovet, som de selv vil passe.

Sekretariatet bad Miljøpunkt Indre By & Christianshavn svare. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har kontaktet borgeren.

3. Larm fra “muskelbiler” og motorcykler

Med mail den 24. juni 2021 skrev en borger til lokaludvalget, at der er en ulidelig larm fra især såkaldte “muskelbiler” og motorcykler, som cirkulerer igennem gaderne aften og nat, afspiller ekstrem høj musik så rudeglas klirrer, kobler motoren ud og trykker speederen i bund igen, igen, igen, eller man kører igennem gaderne med dyt-hornet i bund.

Han gør opmærksom på, at trafik- og byrumsforsøget med omdannelse af visse gader til gågade ignoreres fuldstændig.

Han spurgte, om lokaludvalget har kontakt til politiet og dermed mulighed for at få en forklaring på at politiet passivt lader udviklingen eskalere.

Sekretariatet bad den 29. juni 2021 Københavns Politi svare borgeren og lokaludvalget.

Politiet svarede den 17. september 2021, at man har talt med borgeren telefonisk om politiets indsats generelt og på færdselsområdet, hvor specielt færdselsafdelingen er eksperter mht. udpege køretøjer, der er chiptunet, eller kører med ændringer i udstødningssystemet, så køretøjet larmer mere end godt er. Politiet har fokus på trafikanter, der ikke følger færdselsreglerne, det være sig røg og støj, ligesom der er fokus på muskelbiler.

4. Forslag til at forbedre opladningsmuligheder for el-biler

Med mail den 18. september 2021 foreslog en borger,

- at ansatte i Stat og kommuner skal have adgang til opladning af elbil på arbejdspladsen
- at udlejningsejendomme, der i forvejen har parkering til beboerne, bør sikre tilstrækkelige antal ladepunkter til lejerne.
- at for at sikre gode lademuligheder for bilejere, der ikke har adgang til egen ladestander, må kommunerne i samspil med ladeoperatørerne finde egnede arealer til opstilling af et tilstrækkeligt antal hurtigludere/kantstensladere i byrummet.

Han nævnte, at særligt på to områder er der behov for, at den offentlige sektor påtager sig en aktiv rolle i udbygningen af ladeinfrastrukturen. Det gælder:

- Mulighed for opladning ved kørsel over lange afstande.
- Ladefaciliteter for de elbilejere, der ikke har mulighed for at etablere egen ladestander - typisk bilejere, der bor i etagebyggeri

Han nævnte et eksempel på ladepunkt i privat indkørsel - 16 amp, tre faser, 11 KWh: Med valg af strømforsyning, der giver rabat i tidsrummet kl. 22.00 til 06.00, er det en billig energiløsning. Allerede i dag er det en billigere løsning for bilejeren end fossile brændstoffer.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Forvaltningen svarede den 1. oktober 2021, at man er opmærksom på den grønne udvikling, og den stigende efterspørgsel på etablering af flere ladestandere i byen. Forvaltningen oplyste, at Teknik og Miljøudvalget i maj 2021 behandlede en handlingsplan vedr. lade-infrastruktur i København 2022-2025, som man kan læse her:

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.kk.dk%2Fnode%2F14108%2F>

Forvaltningen oplyste videre, at flere af initiativerne kræver yderligere finansiering, hvorfor initiativerne indgik i budgetforhandlingerne for budget 2022. I budget 2022 blev der afsat midler til etablering af 4100 el-bilspladser, som løbende skal etableres i 2022-2025.

Forvaltningen oplyste derudover, at opsætning og drift af ladestandere på offentligt vejareal kun kan etableres og administreres af private ladeoperatører – med tilladelse fra kommunen (og politiet). Kommunen har derfor ikke mulighed for at diktere tempoet for udrulningen af ladestandere i byen, men forvaltningen ser en stigende interesse blandt de private operatører for opsætning af flere standere. Det tyder derfor på, at der kommer flere standere i Københavns Kommune både i år og de kommende år.

Afslutningsvis oplyste forvaltningen, at der har været en ny lov i høring om lade-infrastruktur, hvor det påtænkes, at opsætning af ladestandere på offentligt vejareal i højere grad skal styres af kommunerne ved hjælp af udbud.

Høringsforslaget: <https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fhoeringsportalen.o>

5. Hegnene omkring de nyplantede træer i Linnésgade

Med mail den 5. oktober 2021 oplyste en borger, at beboerne i Linnésgade på strækningen mellem Gothersgade og Frederiksborggade har fået gaden brostensbelagt og at der er plantet træer mv.

Omkring bedene med træer og blomster er der opsat hegn. Hegnene er imidlertid lavet af et materiale, som ikke er særligt robust, så det er knækket mange steder. Hun synes, at det får bedene til at se sølle ud, hvad der er synd for det gode projekt.

Hun spørger, om det er muligt enten at få fjernet hegnene eller få opsat hegn af et mere robust materiale - fx sortmalet metal.

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget. Svaret foreligger endnu ikke.

6. Belysningen i Adelgade-kvarteret

Med mail den 9. september 2021 skrev en borger, at han som beboer på Adelgade og på vegne af adskillige beboere i området vil høre om muligheden for at få øget belysningen omkring Adelgade og Borgergade og i særdeleshed i passagerne imellem de gader inkl Dronningegården.

Han oplyser, at de i forbindelse med nedlukning af Christiania oplevede en stigning i narkosalg og kriminelle personer (overfald af beboere i ejendommen). Derudover er der en masse hjemløse, som også skaber uro i nattelivet.

Da de er en del beboere med hunde og generel færden i aftentimerne håber borgeren, at lokaludvalget kan hjælpe med at få øget belysning på de relevante gader og områder.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Den 23. september 2021 svarede forvaltningen, at henvendelsen drejer sig om de offentlige veje i det område, der er markeret gult med på kortudsklippet nedenfor:



Der er etableret gadebelysning på alle de gule områder, som lever op til vejreglernes anbefalinger til god gadebelysning. Eventuel ny belysning skal tage hensyn til, at det er et tæt bebygget område, hvor for meget lys også vil skabe uønsket lysgener for dem, som bor tæt på. Forvaltningen har til opdrag at finde den rette balance mellem lys og mørke, og trafik og boliger.

Forvaltningen skrev oplyste, at hvis borgeren oplever, at der er nogle konkrete steder, hvor han især oplever udfordringer med belysningen, og som er markeret med gult på kortet, er han meget velkommen til at skrive til kommunens gadebelysningsteam på belysning@tmf.kk.dk med henblik på dialog om, hvilke muligheder, forvaltningen har for at ændre på belysningen indenfor eksisterende driftsmidler.

Forvaltningen skrev afslutningsvis, at passager og gyder, der ikke er markeret med gult på kortudsnittet, er private arealer. I de tilfælde er det op til de private grundejere at etablere belysning. For så vidt angår de udfordringer og gener, borgeren oplever med narkosalg og kriminalitet, opfordrer forvaltningen borgeren til at tage kontakt til lokalpolitiet.

Sekretariatet bad derpå Team Sikker By i Økonomiforvaltningen om at se på sagen.

Team Sikker By svarede den 24. september 2021, at det ikke er en sag, de vil gå nærmere ind i, men de har orienteret både SSP og nærpolitiet i Indre By om henvendelsen, så de kan have et fælles fokus på området, hvis de får flere henvendelser om det samme.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning.



22. Meddelelser (2021-0321936)

Beslutning

Stiftende generalforsamling i Mayonnaise-kvarteret

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget er vært for en stiftende generalforsamling for en beboerforening i Mayonnaise-kvarteret den 9. november 2021.

Besigtigelse af træer ved Sørne

Bent Lohmann oplyste, at Miljøpunkt Indre By & Christianshavn er vært for en besigtigelse af træerne ved Sørne den 26. oktober kl. 16 sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen. Det er med tilmelding.

Turbinehallen

Bent Lohmann oplyste, at han og Grønnegade Kvarters Beboerforening vurderer, at den juridiske sikring mod, at Turbinehallen holder åbent efter kl. 24 og dermed i mod, at stedet udvikler sig til en natklub eller lignende, ikke er på plads. Thylander Gruppen, der lejer Turbinehallen, har formuleret et juridisk afsnit om forholdet, der skulle indgå i lejekontrakten, men vurderingen er, at denne formulering ikke er en tilstrækkelig garanti for, at aktiviteterne i Turbinehallen lukker ned kl. 24..

Nina Bangs Plads

Bent Lohmann og Anton Skovle oplyste, at Hines Nordic var vært for et møde den 16. september 2021 for interessenterne vedr. udviklingen af Nina Bangs Plads. Bl.a. deltog ejere af ejendomme omkring pladsen samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Mødet viste, at interessenterne har mange fælles interesser omkring udviklingen af pladsen, men at der også er bindinger på, hvordan pladsen kan udvikles. Der er bl.a. et parkeringsanlæg, som giver kørsel henover pladsen.

Arbejdersmuseet

Bent Lohmann oplyste, at Kultur- og Fritidsforvaltningen har orienteret ham om, at Arbejdersmuseet forventer at indgive ansøgning om at komme på UNESCOs verdensarvsliste i 2024. Når arbejdet er skredet lidt mere frem, vil museet til gå i dialog med lokaludvalget og andre i forhold til at inddrage og orientere lokalområdet om planerne.

Store skoler på små grunde

Bent Lohmann oplyste, at Amager Vest Lokaludvalg har besluttet at arbejde videre med problematikken om store skoler på små grunde. Det er der bl.a. kommet en film ud af, som hedder "Plads til børneliv". Sekretariatet sender lokaludvalget et link til filmen.

Sekretariatet

Bent Lohmann orienterede kort om bemandsituationen i sekretariatet.



23. Eventuelt

Beslutning

Lean Milo orienterede om situationen i Gernersgade, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen nu genoptager vejvedligeholdelsesprojektet uden at bruge de gamle brosten i gaden. Han oplyste, at han vil søge aktindsigt i sagen, særligt i økonomien i projektet, idet han vil se på, om politikerne er blevet tilstrækkeligt oplyst af forvaltningen, før de traf beslutning om ikke at afsætte penge til at få lagt brosten i gaden.

Kjeld A. Larsen orienterede kort om tre andre lokaludvalgs borgermøde om Østlig Ringvej. Han havde gerne set, at Indre By Lokaludvalg var medarrangør af mødet.

**Om Indre By Lokaludvalgs møde den 14. oktober 2021**

Mødet startede kl. 18.32 og sluttede kl. 22.55.

Om dagsordenen

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
18. Informationsmøde om Vandkulturhuset på Papirøen
19. Tryghedsundersøgelse
20. Status på lokaludvalgets 2021-pulje, oktober 2021
21. Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2021
3. Bymiljøpolitik
4. Midlertidig lokalplan for Indre By
5. Vurdering af trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen
6. Opfølgning på trafikkonferencen den 1. september 2021
7. Forslag om konference om cykelkultur
8. Evaluering af Nyt Bynet
9. Arrangementer og events i Indre By
10. København som julehovedstad
11. Udeservering foran restaurantskibet Oranje i Nyhavn
12. Evaluering af skærpede ordensregler i udvalgte parker, pladser og havnearealer
13. Høringssvar om "Idekatalog Liv og udfoldelse på vandet 2021"
14. Aftalen om kommunens budget for 2022 og Indre By
15. Ansøgningsprocessen i forbindelse med arrangementer på offentligt areal
16. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
17. Informationsmøde om status på handlingsplanen for ladeinfrastruktur
22. Meddelelser
23. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Skovle

Grønnegade Kvarters Beboerforening	Max Hochermann
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
KBH K – Commerce & Culture	Maja Tini Jensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik T. Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Konservativt Folkeparti	Lis Langsø
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Ane Storm Ry
Enhedslisten	Gunna Starck

Fraværende med afbud

Jens Erik Frandsen. I stedet deltog hans 1 suppleant Ane Storm Ry.
Ulla Ekberg og hendes suppleant.

Fraværende uden afbud

Kim Hyttel-Sørensen
Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Gunna Starck ankom til mødet kl. 18.35 under behandlingen af dagsordenens punkt 1 og forlod mødet kl. 19.11 under behandlingen af dagsordenens punkt 2.
Ane Storm Ry ankom til mødet kl. 18.38 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.
Jan Frederik Hansen ankom til mødet kl. 18.38 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.
Steen Juhl Olesen forlod mødet kl. 19.24-19.37 under behandlingen af dagsordenens punkt 3 og 4.
Max Hochermann forlod mødet kl. 21.24-21.29 under behandlingen af dagsordenens punkt 8 og kl. 22.04 under behandlingen af dagsordenens punkt 15.
Lis Langsø forlod mødet kl. 22.03 under behandlingen af dagsordenens punkt 13.
Jep Loft forlod mødet kl. 22.03 under behandlingen af dagsordenens punkt 13.
Jan Frederik Hansen forlod mødet kl. 22.09-22.14 under behandlingen af dagsordenens punkt 16.
Maja Tini Jensen forlod mødet kl. 22.28 under behandlingen af dagsordenens punkt 17.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 11. november 2021 kl. 18.30 i Vartov, Farvergade 27.