

FAKTA OM TOUR DE FRANCE GRAND DÉPART I DANMARK - KØBENHAVN

Tour de France Grand Départ Copenhagen Denmark

I sommeren 2022 afholdes Tour de France Grand Départ i Danmark. Der afholdes i alt tre etaper i perioden 1.-3. juli. København er den officielle start-by.

At Tour de France starter i København, skyldes især Københavns unikke cykelkultur og -infrastruktur og hverdagscyklisme. Verdens største cykelløb kommer til verdens bedste cykelby.

- Tour de France transmitteres i 190 lande og har millioner af tv-seere under løbet. COWI vurderede ifm. budet på Tour de France, at flere hundrede tusinde tilskuere ventes at overvære de tre etaper i Danmark fra vejkanterne.
- Tour de France i Danmark bliver én af de største sportsbegivenheder, der er afholdt på dansk jord.

De danske Tour de France-etaper

- 1. juli 2022: Første etape – 13 km. enkeltstart i København.
- Åbningsetapen starter ved H.C. Andersens Boulevard og slutter på Rådhuspladsen i København. Ruten går gennem hjertet af København, Nørrebro, Østerbro. Undervejs passerer rytterne blandt andet Søerne, Fælledparken, Kastellet, Amalienborg, Nyhavn og Den Sorte Diamant.
- 2. juli 2022: Anden etape – 199 km. fra Roskilde til Nyborg.
- Anden etape starter centralt i Roskilde. Ruten ender i Nyborg og vil på vejen passere Storebæltsbroen, hvor der er mulighed for sidevind og chancer for udbrud.
- 3. juli 2022: Tredje etape – 182 km. fra Vejle til Sønderborg.
- Den sidste danske etape starter i Vejle, hvor ruten blandt andet passerer Jellingstenene, og slutter i Sønderborg, hvor lufthavnen ligger ca. 5 km. fra slutfeltet.

Aktiviteter

Som en del af optakten til Grand Départ i København vil der være aktiviteter i 100 dage frem til løbsstart. Kommunen, private aktører og organisationer vil arrangere en række folkelige aktiviteter (den gule folkefest) i større og mindre skala på tværs af byen.

Trafikale ændringer (i hovedtræk)

Enkelstarten i København kommer til at påvirke centrale trafikårer på Nørrebro, Østerbro og i Indre By. Københavns Kommune har stort fokus på, at det skal være en god oplevelse for københavnernes at få Touren på besøg, selvom det får indvirkning på trafikken i en kort periode. Der er fokus på, at afspærringer mv. står i så kort tid, som overhovedet muligt for at afvikle løbet. Københavnerne vil blive informeret tæt om alle trafikale ændringer op til og under løbsafviklingen.

- H.C. Andersens Boulevard afspærres i fire dage fra onsdag den 29. juni om morgenen til lørdag den 2. juli kl. 15.00.
- Gaderne omkring løbsruten afspærres fredag den 1. juli om morgenen til lørdag den 2. juli kl. 15.00.
- Hele byen bringes tilbage til normal trafik afvikling senest lørdag den 2. juli klokken 15.00.

Økonomi

Budgettet for en dansk Grand Départ er 88 mio. kr., som finansieres med 17 mio. kr. fra staten, 55 mio. kr. fra kommunerne og 15 mio. kr. fra regionerne. Den resterende 1 mio. kr. ventes finansieret ved andre bidrag, fx sponsorindtægter.

- Derudover er der følgeomkostninger i den enkelte kommune ud over den nationale udgift på de 88 mio. kr.
- Følgeomkostningerne afhænger af ambitionsniveauet i de enkelte byer, afhængig af, hvor store og mange sideevents, der arrangeres.
- Københavns Kommune har i budget 2020 afsat 21,8 mio. kr. til de kommunale værtsbyopgaver inkl. 7 mio. kr., der udmøntes via megaeventpuljen. Dertil kommer årsværk til den generelle kommunale projektdelse og mindre udgifter til fx delegationsbesøg.

- Værtsbyopgaven omfatter blandt andet afvikling af enkeltstarten i København, herunder klargøring og genopretning af løbsrute og offentlige arealer, afspærring, renhold, terrorsikring/sikkerhed, parkering, trafikomlægning, fanzoner og borgerinformation. Samtidig vil løbet blive markeret med folkelige aktiviteter op til og under løbet, hvor København viser byen fra sin bedste side.
- Der ventes ikke yderligere udgifter for Københavns Kommune. Det kan dog ikke afvises, at der kan komme ekstra krav, fx fra politiet eller andre myndigheder til fx terrorsikring.
- Det danske budget tager udgangspunkt i erfaringer fra tidligere internationale cykelløb i Danmark samt i budgetterne fra Grand Départs i øvrige lande og byer.

Den unikke danske cykelkultur

- København er udnævnt til verdens bedste cykelby i 2017 og 2019.
- I København er der 672.000 cykler, og 44 pct. af alle ture til arbejde og uddannelse sker på cykel.
- I København cykles der sammenlagt, hvad der svarer til 400 Tour de France-løb hver dag. Det svarer til næsten halvanden million – 1.440.000 – km. på en hverdag.
- København har 384 km. cykelstier, 63 km. grønne cykelruter, 45 supercykelstier og 14 cykel- og gangbroer. Flere steder i udlandet kaldes cykelstier adskilt med kantsten for 'Copenhagen lanes'.
- Over de seneste 10 år er der investeret ca. 1,5 mia. kr. i bedre cykelinfrastruktur i København.
- En fjerdedel af alle skolebørn i København cykler til skole, 38 pct. går og tre pct. står på skateboard eller løbehjul. Kun 20 pct. bliver kørt i bil eller ladcykel, mens 14 pct. tager kollektiv transport.

Danmark har en lang og stolt tradition for hverdagscyklisme. Cykling udgør 26 pct. af alle ture under fem km. i Danmark og 16 pct. af alle ture.

- Danmark har 12.000 km afmærkede cykelruter.
- Pendlerne på Region Hovedstadens supercykelstier pendler hver dag 400.000 km på cykel. Hovedstadsregionen har i dag 167 km. supercykelsti. I 2045 vil der være over 750 km.

Hvem står bag Grand Départ?

- Erhvervsministeriet, Københavns-, Roskilde-, Nyborg-, Vejle og Sønderborg Kommune, Sport Event Denmark, Region Hovedstaden, Sjælland og Syddanmark og Wonderful Copenhagen.
- Gennemførelsen af Grand Départ i Danmark er organiseret af et interessentskab, som er stiftet til formålet med ministeriet og kommunerne som interessenter, mens regioner og Sport Event Denmark giver tilskud til Interessentskabet.
- Danmark har stor erfaring med at afholde store internationale sport- og cykevents. Blandt andet var Danmark vært for VM i landevejscykling i 2011, VM i BMX i 2011, starten på Giro d'Italia i 2012, VM i landevejscykling for amatører 2015, EM i landevejscykling 2017 og VM i cykel-cross 2019.

Pressekontakt

- Grand Depart Copenhagen sekretariat og direktør for Tour de France-sekretariatet Alex Pedersen, via presse- og kommunikationsansvarlig Simon Kærup el1u@kk.dk – (+45) 24 92 62 98
- Københavns Kommune og overborgmester Frank Jensen via presse- og kommunikationskonsulent Tildde Sønder Vindfeldt, f28s@kk.dk – (+45) 25 38 05 16

Sociale Medier

Følg Grand Depart Copenhagen Denmark på Facebook og Twitter:

[Twitter.com/letourdk](https://twitter.com/letourdk)
[Facebook.com/letourdk](https://facebook.com/letourdk)

Yderligere information på
www.letourcph.dk

#LeTourDK #TourstartDK #TDF2022

