



TMF MKB OMA Cykel og Vej

Høringssvar vedr. projektforslag Damhusdæmningen

28. januar 2021

Sagsnummer
2021-0015084

Dokumentnummer
2021-0015084-3

Vanløse Lokaludvalg har modtaget udkast til projektforslag vedr. Damhusdæmningen og takker for muligheden for at komme med udtalelse samt forvaltningens løbende involvering af lokaludvalget i denne sag.

Vanløse Lokaludvalg noterer sig forvaltningens bemærkninger om at:

- Tværsnit er ændret i projektforslag i forhold til dispositionsforslag, for at bevare træer i videst mulige omfang og undgå for meget jord op ad træerne. I det nuværende forslag er det fem træer der skal fældes.
- Rabatten er smallere end oprindeligt for at bevare så mange træer som muligt, og rabatten er ændret til brosten af driftshensyn.
- De oprindelige bredder på cykelsti og fortov er bevaret.

Vedr. flydebroer og opholdsareal ved Damhuskanten iskiosk:

Vanløse Lokaludvalg mener at hæk om iskiosk og træer er unødvendige, benyt kampesten der er ved området i stedet.

Flydebro placering skal tænkes ind, ud fra alger og lugtgener, og vi ser gerne tilføjelse af broer, så opholdsarealet tæt ved vand og ishus udvides. Sejlklubben ser gerne bådebroen flyttet længere ud, så selve sejldelen kommer længere ud i vandet.

Hold fokus på vandspejl og udførelse - bl.a. ved geotekstil og arbejde i glacis.

Vanløse Lokaludvalg foreslår, at det bliver gjort tydeligt i den politiske behandling at søen ikke er til at bade i, og at fosforforurening heller ikke fremover gør det muligt at bade i søen.

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800275

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Vedr. træer:

Det er vigtigere at tage hensyn til funktionaliteten og nødvendigt med bredden på stien.

Lokaludvalget kan støtte, at de foreslåede piletræer fældes, eller at der placeres en stensætning omkring dem, så rødderne ikke dækkes med jord. Piletræer kan dog bedre tåle, at der kommer jord op om stammen end de fleste andre træer, der ikke har godt af det, men pil er meget fleksible.

Hvis det kan forbedre projektet, kan vi støtte, at yderligere træer fældes, men at der genplantes. Gamle træer, som ikke har lang levetid, kan fældes, så der skabes en hensigtsmæssig profil og funktionalitet på dæmningen med gangsti og cykelsti i samme niveau og en meter græsabat imellem.

Der kan eventuelt plantes nye piletræer nu i hver anden mellemrum lidt længere inde, som kompensation for de træer, der evt. forgår ved at få jord op ad stammen.

Jo flere træer jo bedre.

Vedr. trafikanter

Endelig vil Vanløse Lokaludvalg gerne fremhæve, at trafikmængden på dæmningen kan tale for en bredere gangsti.

De to niveauer på stien er udfordrende, en evt. niveauforskel i rabatten er farlig for dem på hjul, rollatorer, barnevogne mv. En L-formet profil mod søen bør undgås, da man let snubler over det og lander på stensætningen eller i vandet.

Afslutningsvis har Vanløse Lokaludvalg flg. spørgsmål:

1. Kan man udføre membran i dæmningen, som modforholdsregel, så gennemsivende vand fra søen til engen minimeres, i forbindelse med den forestående udskiftning af elkablet?
2. Skal der være befæstning af skråningen, når Engen skal bruges som ekstra reservoir i skybrudssikring, så dæmningen ikke undermineres?
3. Grusstien nord for ishuset er dér, hvor der kommer rigtig mange mennesker. Her er ingen krydsningspunkt, og det er ikke sikkert for fodgængere. Hvordan kan det løses?

Vanløse Lokaludvalg vil tilslutte os det ønskelige i at gennemføre projektet, så det ligger så kort som muligt efter eller i forbindelse med fornyelse af kablet i dæmningen.

Venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg