

Hej Sally

27.3 .2023

Tak for tilsendte og det er spændende at blive hørt og inddraget i det her. Så tak!

Jeg har også lige søgt på og fået læst ca. 20 pkt. i bydelsplanen, som har cykel fokus. Og udfra dem er der sgu et godt afsæt.

Kommentar til bydelsplanen.

Noget tyder på at vedr. **cykel-adfærden**, så mangler der lidt overvejelser. Men det er også lidt uhåndgribeligt. For hvordan ændrer man vaner, gamle rettigheder osv., fordi der er en ny påvirkning af flere cykler og cykeltyper og et udvidet folkeliv på fortovene. Og alle må agere indenfor de samme (smalle) rammer.

Med fokus på **cyklisme og fodgængere**. Altså det trafikale liv, der gror i indre by, og det er både underholdende og anarkistisk hvad der sker, men der er en bagside.

For det har en pris at være verdens bedste cykel-by. Hvem betaler egentligt tilbage til kommunekassen? Flere turister?

For der har selvfølgelig også igennem mange år været lagt en stor indsats med at gøre byen lettere og sundere for mennesker, at bo og bevæge sig rundt i. Så hvor er fokus lige nu?

Jer har forleden kogt mine notater ned. Som kan underbygges med fakta og argumenter. Det er i min optik nogle nøglepunkter, hvor der er opstået problemer og trængsel, som man kan se på, som dele af problemet med de mange cykler i indre by og måden vi "karter" rundt på 😊

1. Cykeludleje og -tilladelser (stat eller kommune lovgivning)
2. Cykeltyper (en udvikling uden grænser)
3. Cykelparkering (stativer og udenfor)
4. Cykelstier, baner og trafikken
5. Cykeladfærd og regler (for vores samfærdsel, turister og os andre)
6. Cykler og livet på fortovene (plads til gående og handel)

Det kunne stilles op i underpunkter, om hvad der hører under staten mht. lovgivning og hvad der hører under den kommunale forvaltning. Måske er problemerne under behandling eller afsluttet? Og kan der kommenteres på det eller på noget af det?

Til 1.

Har vi et overskud af cykler i København og er det et gode, at vi næsten kan leje cykler på ethvert hjørne? Hvem, giver tilladelser til nye opfindsomme cykeltyper. Import eller selvbyg. Og er der plads til flere? Hvem styrer cykeludlejning i KK? Det kunne være smart at få et overblik over det?

De 4 godkendt og delvist internationale udlejefirmaer, med tilladelse fra kommunen:

Donkey Rep.. som fortalte at de i højsæsonen havde omkring 2000 cykler i København og 3000 i alt i dk. Så er der Tier(cykler og løbehjul), Lime (googles), Bolt, Visit CPH, Segways. måske det samme antal)

Private virksomheder hvor cykelparkering fungerer med en vareudstillings tilladelse:

Cykelbutikker: Der 5-20 cykelbutikker, de er næsten også udlejere alle, i indre by/København

Hoteller: Tallet er ukendt, men sikkert højt. Så alt i alt er der pludselig mange og det er måske især problemet?

Fortæl mig gerne og med din erfaring, hvad der kan gøres anderledes eller udbygges.