

KOMMENTAR TIL BYDELSPLANEN, 26/3-2023

Om at lede trafikken udenom byen i højere grad end nu.

Trafikken inde i byen har to forhold, er gør den værre end den behøver at være.

For det første er gaderne inde i byen ikke indrettet på at lede trafikken glat uden om indre by inden for voldene
For det andet er vejene i byens områder uden for Sørne indrettet på at lede trafikken indad mod byen, hvorved trængslen forstærkes.

Kort sagt ledes trafikken ind til indenfor Sørne, hvor dårlig vejfysik forøger trængslen unødigt.

Vejfysikken i Indre By (IBLU's område) kan kort sagt forklares ved, at indenfor de gamle volde er den knudret og svær, og udenfor voldene udgøres den af en række afsnit af afbrudte ringgader.

Denne kommentar retter sig mod, at det er muligt ved at indrette eksisterende gader anderledes, deres fysik, så vil trafikken kunne glide lettere.

Trafikken ind mod Indre By kommer fra diverse store indfaldsveje. Jeg vil vise, hvordan trafikken langs Sørne kan ændres med små greb, således at trængslen formindskes.

Der er en stor mængde trafik, der kommer ind over Fredensbro og min tanke er at lave en komplet ringvej langs Sørne og Farimagaderne helt ned til Kalvebod Brygge.

Søgaderne lader jeg føretrafikken ned til Papads og derfra ned til havnen.

Den anden vej kommer trafikken fra havnen forbi Palads og ned ad Farimagsgaderne til Sølvtorvet, og så skarpt til venstre ad Sølvgade i tre spor, og ingen gennemkørende trafik ad Webersgade på nær cykler

Søgaderne er mærkværdigt brede. Det er som om, at enhver tanke om at være effektive med de gader er blokeret af den store protest, som vi var mange, der havde dengang. Jeg var selv med til at spærre Fredensgade, og gennem samtaler i IBLU føler jeg, at der er personer, der stadig har disse følelser. Jeg foreslår at udnytte gaden bedre, og det er i forlængelse af en plan fra 1998, hvor Voldgaderne var udset til at få denne funktion. Det skete aldrig, nu er de nærmest spærrede og Gittervejen har taget en del af det daværende pres. Jeg ser dette indlæg som en forlængelse af Gittervejen og den nye tunnel. Trafikken kan godt føres mere effektivt uden at det behøver at koste en masse penge. Mit forslag kan holdes inden for de årlige budgetter, hvor så andet naturligvis udsættes.

KOMMENTAR TIL BYDELSPLANEN, 26/3-2023

At udnytte Søgaderne mere effektivt sker ved at lave tre spor i stedet for de nuværende to. Der er rigelig plads til tre spor uden at tage det mindste fra fortove og cykelstier.

Så det er det første, to spor mod havnen fra Fredensbro, og et spor i modsat retning. Sporet imod de to andre spor er en ventil og en hastighedsdæmper, og trods alt kun et forslag, som man kan se nærmere på i BR.

Det er en ventil, fordi kørsel i begge retninger løser diverse små trafikbehov. Det er hastighedsdæmpende, fordi trafik i begge retninger på en gade sænker hastigheden. Tænk på det modsatte, de to nuværende spor er bredere på en motorvej, de indbyder til hurtig kørsel.

Alternativt kunne man lave et skift i retningen om eftermiddagen for at lede trafik nemmere ud af byen. Dette gøres utallige steder med skilte i luften, røde kryd og grønne pile, og med de nuværende hastighedsbegrænsinger burde det kunne gøres sikkert.

Så den første del af trafikken kører ned til HCA ad to spor i den ene retning og er modsat. Ved HCA opstår det største problem, fordi mit forslags trafik skal krydse HCA for at komme over denne og ned til Bernstorffsgade. Der er to gader med trafik, første gade er Vester Farimagsgade, her ser jeg, at trafikken kan drje til høje og straks derefter til venstre over broen over jernbanen. Trafikken kommer så ned på Hammerichsgade, der bliver til Bernstorffsgade og så er trafikken nede ved havnen.

Jeg har arbejdet med alle mulige ideer til hvordan trafikken kunne ledes fra Søerne og ned til Bernstorffsgade, også, at HCA kommer under jorden og så er der jo plads. Men jeg kommer ikke med andet end den overordnede tanke, at man kan få trafikken til at løbe mere effektivt end i dag.

Returtrafikken fra havnen kommer ad Hammarichsgade ud på HCA og derfra til højre ned ad Farimagsgaderne Der er allerede de tre spor, som jeg foreslår til Søgaderne, så først ved Sølvtorvet kommer det store problem, nemlig at få trafikken ud af byen!. Der er ikke tre spor hele vejen, men det er vedtaget at flere tusind p-pladser skal væk, og disse kunne så passende tages her.

Som krølle til sidst, ser jeg, at en fordelingsvej som Søgaderne/Farigmansgaderne glimrende kan bruges som udgangspunkt for stikveje ind til diverse aflukkede områder, trafikører kaldes de nu om dage.

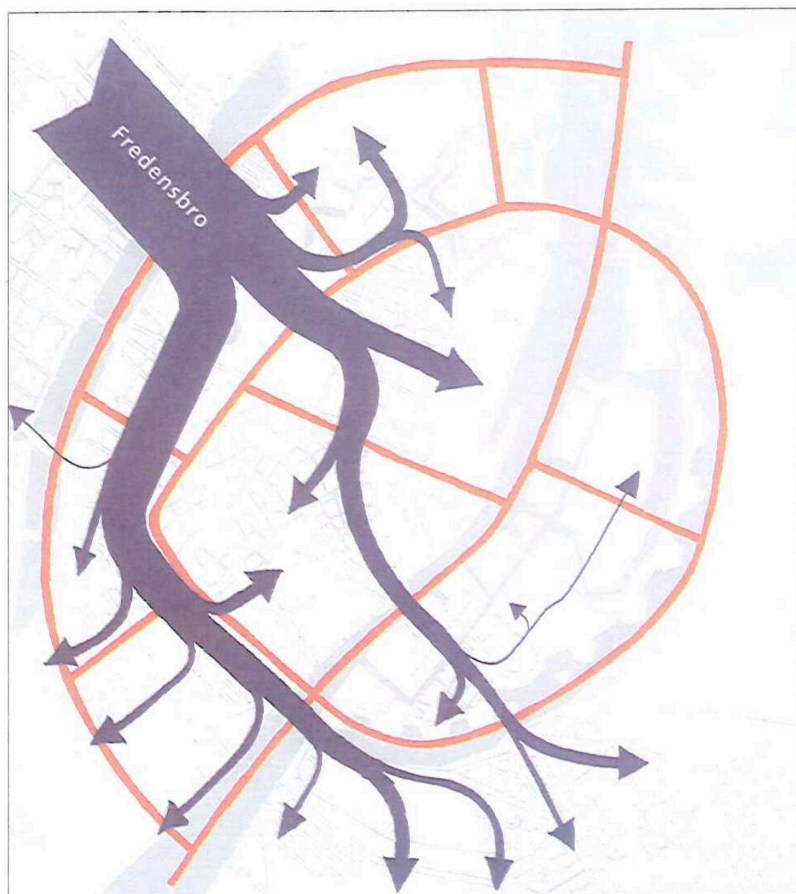
Mvh

Niels Kongshaug

Medlem af Lokaludvalget indre by på listen Grønne Facader.

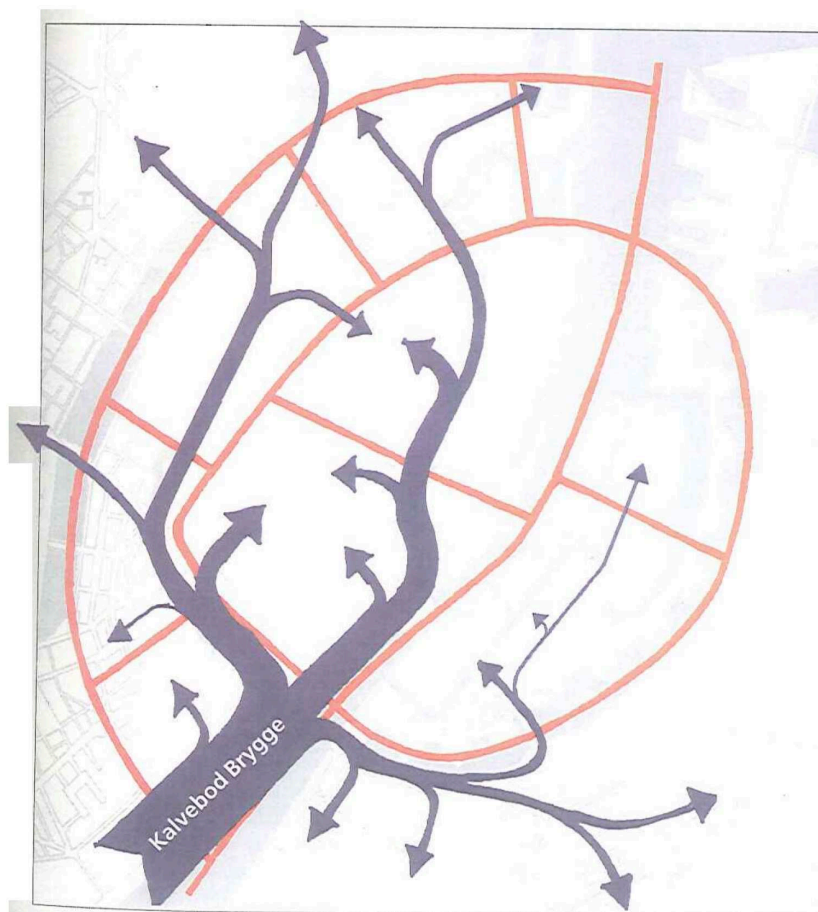
26/3-2023

Eksempel på biltrafikken over Fredensbro



Før: Trafikstrømme til/fra og igennem Indre by. Strømmene viser dagens trafik (hverdagsdøgn 1997) og har som forudsætning, at alle bilister vælger hurtigste rute.

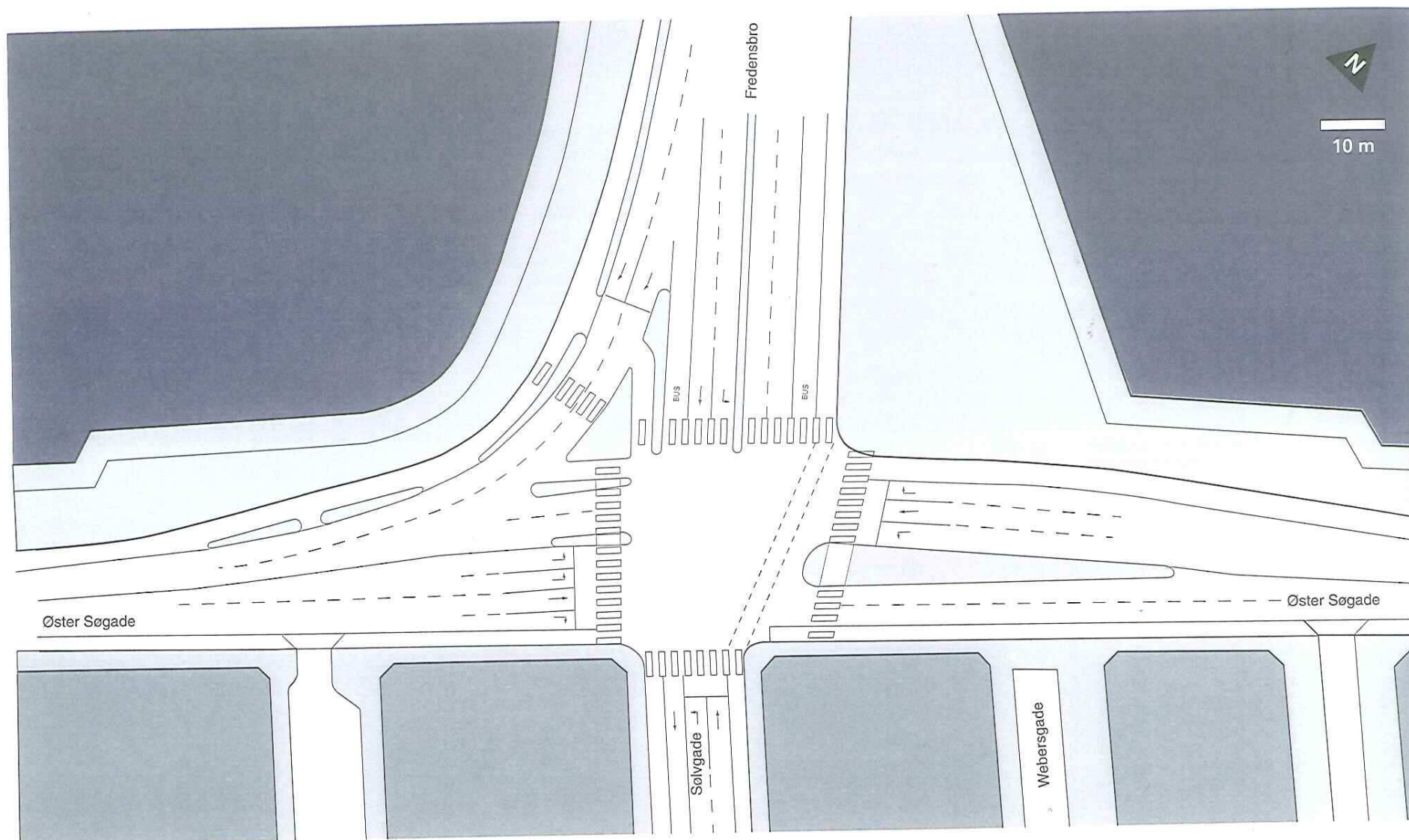
Eksempel på biltrafikken fra Kalvebod Brygge



Før: Trafikstrømme til/fra og igennem Indre by. Strømmene viser dagens trafik (hverdagsdøgn 1997) og har som forudsætning, at alle bilister vælger hurtigste rute. nemført, at alle bilister vælger hurtigste rute og at de tidligere beskrevne principper for trafiksaneringen virker fuldt ud.

5. Eksempelsamling

"Fredens Torv"



Sølvtorvet

