

| Nr. | Side - linje | Forslagsstiller | Bemærkning/ændringsforslag   | Forpersonskabets anbefaling   |
|-----|--------------|-----------------|--|---|
| 1.  | 6 – 18-19    | Gunna Starck    | Burde det nævnes, at der er mange eneulykker (branderter)?   | Godkendes – men vi har ikke data om årsagen (fx branderter)   |
| 2.  | 6 – 21-22    | Gunna Starck    | Tilføjelse: der skal navne på de nævnte institutioner, så læseren ikke forstyrres af at overveje hvilke  | Godkendes   |
| 3.  | 6 – 31       | Gunna Starck    | <i>bemandet</i> erstattes af <i>personalebetjent</i>   | Godkendes   |
| 4.  | 7 – 14 ff    | Niels Kongshaug | <p>Tilføjelse: At hele Middelalderbyen bliver betegnet som et kulturmiljø af den type, som kommuneplanen referer til. Også gerne kommentarer bydelsplanen således, at alle bygninger, huse, skure, ejendomme fysiske strukturer mv med en SAVE registrering på fra 6 og til 1, og ikke som nu fra 3 til 1, ikke længere må nedrives uden specifik tilladelse på selve den struktur, det hus, ....</p> <p>Dette er citater og udpluk fra Kommuneplanen:<br/> <i>Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024 Derfor vil Københavns Kommune gøre følgende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <i>Opdatere de eksisterende kulturmiljøbeskrivelser med henblik på at sikre aktualitet i beskrivelserne af bærende bevaringsværdier, sårbarheder og udviklingsmuligheder.</i></li> <li>— <i>Udpege nye værdifulde kulturmiljøer.</i></li> <li>— <i>Sikre bevaringen af op til 50 bygninger udpeget under kampagnen for Byens Sjæl gennem en udpeging som bevaringsværdige bygninger.</i></li> <li>— <i>Ajournføre listen over bevaringsværdige bygninger med udpeging af bygninger, som er blevet SAVE-registreret siden sidste kommuneplanrevision. Dilemma</i></li> <li>— <i>Byens sjæl og kulturarv ...det gør Københavns Kommune ogs</i></li> </ul> | Ændring afslås. Kommuneplanstrategien er endnu ikke vedtaget. Bydelsplanen skal føde ind i Kommuneplanstrategien. |

|     |          |                  |   |  |
|-----|----------|------------------|---|--|
| 5.  | 7 – 18   | Gunna Starck     | Tilføjelse: efter <i>bevågenhed</i> tilføjes og stort pres på få lokationer   | Godkendes  |
| 6.  | 8 – 15   | Gunna Starck     | Tilføjelse: flere <i>gratis tilgængelige</i> åndehuller   | Godkendes  |
| 7.  | 8 – 16   | Sally Mountfield | Tilføjelse: Regler for udeservering og skilte skal overholdes, så fortovene er fremkommelige.   | Godkendes  |
| 8.  | 8 – 21   | Gunna Starck     | Tilføjelse: <i>gerne specialbutikker mellem handel og skal fremmes</i>  | Godkendes  |
| 9.  | 10 – 6-9 | Gunna Starck     | Kommentar: enten alle eller ingen navne   | Godkendes  |
| 10. | 11 – 19  | Gunna Starck     | Kommentar: de to områder bør skilles ad   | Enig. Lokaludvalget kan vedtage en ny kvartersopdeling. For nu skrives dette ind på s. 11, linje 21. |
| 11. | 12 – 2   | Gunna Starck     | Tilføjelse: <i>nyboderkvarteret, som er en lille landsby med mange beboere, bydelsens plejehjem, almennyttigt byggeri, skoler, gymnasium, kirker m. n.</i>  | Godkendes, dog blot "Nyboder"  |
| 12. | 14 – 27  | Gunna Starck     | Omformulering: være for alle, og at planer og tilladelser ikke <i>privatiserer adgang til og ophold i vandet</i>  | Godkendes  |
| 13. | 15 – 14  | Sally Mountfield | Gentagelse fra s. 14, l. 11 slettes   | Godkendes  |
| 14. | 15 – 18  | Gunna Starck     | resten af sætningen efter <i>havegrill</i> stryges  | Godkendes  |
| 15. | 15 – 28  | Gunna Starck     | Tilføjelse: Et bærende princip bør være, at man i bil kommer ud af Middelalderbyen stort set samme sted, man kom ind. Så er det kun ærindekørsel eller beboerkørsel, der har interesse - hvis det håndhæves | Godkendes  |

|     |            |                  |   |  |
|-----|------------|------------------|---|--|
| 16. | 15 – 28    | Sally Mountfield | Kommentar: er alle enige i at vi ønsker at lukke gader for biler i Indre By? Måske nogle steder og under specifikke forudsætninger, men ikke generelt. Jeg tænker på at man ønsker at lukke for pendlere, men lade beboere fortsat bruge vejen.   | Enig – det skal præciseres, at beboerkørsel fortsat skal være mulig  |
| 17. | 16 – 2     | Gunna Starck     | Tilføjelse: Sorteringspunkter skal ikke anbringes på steder med store strømme af turister, som ikke sorterer  | Godkendes  |
| 18. | 16 – 7     | Gunna Starck     | <i>henseender</i> isf aspekter. + Selv om <i>alles indsats tæller</i> , er der - - -  | Godkendes  |
| 19. | 17 – 6-7   | Gunna Starck     | slettes. Hvad med de kvarterer rundt om Indre By, der skal tåle den øgede trafik?   | Ændring afslås. Det kan dog her anføres, at lokaludvalget modsætter sig alle trafikale initiativer, der medfører mere privatbilisme i Indre By og resten af København. |
| 20. | 17 – 36 ff | Sally Mountfield | Kommentar: ” I går modtog jeg et dokument fra en beboer om hvordan vi kunne uddybe hvordan vi forholder os til cykler i Indre By. Hun har peget på nogle problemer, som vi end ikke har nævnt og kommet op med flg list over indsatsområder.<br>1 Cykeludleje og -tilladelser (stat eller kommune lovgivning)<br>2. Cykeltyper (en udvikling uden grænser)<br>3. Cykelparkering (stativer og udenfor)<br>4. Cykelstier, baner og trafikken<br>5. Cykeladfærd og regler (for vores samfærdsel, turister og os andre)<br>6. Cykler og livet på fortovene (plads til gående og handel)<br><br>Hun går lidt udenfor den struktur dokumentet har, men hun har nogle gode pointer. F.eks. peger hun på at vi måske har et lejecykeloverskud i Indre By når man kombinerer cykelhandlere, Donkey republic og hotelcykler.” | Beboerens dokument kan bruges som oplæg til det videre arbejde med at implementere bydelsplanen efter dennes vedtagelse.   |

|     |            |                    |  |   |
|-----|------------|--------------------|--|---|
|     |            |                    | Se det omtalte dokument i bilaget "Kommentarer vedrørende cyklisme til Bydelsplanen af 27. marts"  |   |
| 21. | 18 – 20-23 | Gunna Starck       | erstattes med <i>Lokaludvalget mener, at offentlig transport i zone 1 og 2 skal være gratis, således, at hvis man checker ind i zone 1 eller 2, er det gratis, hvis man checker ud i samme zoner inden for 45(?) minutter.</i>   | Godkendes. Det skal dog præciseres og motiveres, inden for hvilket tidsrum dette skal gælde.  |
| 22. | 18 – 20-26 | Jens Erik Frandsen | Kommentar: Det skal præciseres, at målet med gratis offentlig transport er at slippe for turistbusser. IBLU er klar over, at flere undersøgelser viser, at gratis offentlig transport ikke har effekt på privatbilismen. Snarere er det de gående og cyklende, der benytter sig af gratis offentlig transport. | Godkendes. Samme problemstilling har været ført op og behandlet i bydelsplangruppen, hvorfor denne på et tidligere tidspunkt valgte at gå bort fra formuleringen om gratis offentlig transport. |
| 23. | 19 – 1     | Sally Mountfield   | Ændringsforslag: Bilisme er en underlig overskrift. Kan den hedde "overordnede problemstillinger ved bilisme", "mere bilisme på bekostning af andre" eller lignende?   | Godkendes. Ændres til "Privatbilisme". Overskriften holder samme logiske system som de foregående, der igen peger tilbage på "Trafikalt Hierarki i Indre By" på s. 17 l. 12                     |
| 24. | 19 – 1 ff  | Sally Mountfield   | Kommentar: Jeg ved fortsat ikke hvad vi vil med det kapitel.   | Afsnittet om privatbilisme handler først og fremmest om lokaludvalgets syn på parkering   |
| 25. | 19 – 32-34 | Gunna Starck       | udvides med nogle linier om bilejerskab, dets udvikling og med, at man dermed ikke ved, hvor meget, der faktisk køres.   | Godkendes. Stigningen i bilejerskab indføres.   |
| 26. | 19 – 39    | Gunna Starck       | stryges eller udfoldes, så man kan forestille sig hvordan. Parkering i private gårde har også et omfang, så det påvirker pendlertrafikken. Hvis der foregår parkering der, kunne man forestille sig, at arealet ikke kunne medregnes som friareal (hvad  | God pointe. Sætningen tilføjes "på offentlige parkeringspladser".   |

|     |            |                 |   |   |
|-----|------------|-----------------|---|---|
|     |            |                 | det jo heller ikke er), og dermed bidrage til en – alt andet lige – højere bebyggelsesprocent,  |   |
| 27. | 20 – 1 ff  | Niels Kongshaug | Se bilaget "Om Vestre Ringgade-26.3.23"   | Ændring afslås. Forslagsstiller har stillet samme forslag i bydelsplangruppen tre gange undervejs i skriveprocessen uden at få medhold. |
| 28. | 20 – 12    | Sven Perdrup    | Man kan ikke lave en byudviklingsplan for et vandareal. Der er ingen der aner, hvordan en byudvikling skal se ud om 50 år.<br>Så i øjeblikket indgår etableringen af Lynetteholmen politisk som en del af en stormflodssikring samt en form for jorddepot for overskudsjord.<br>Så afsnittet bør omformuleres.  | Ændring afslås. Den politiske motivation for anlæggelsen af Lynetteholm er at skabe plads til, at flere kan bo i København.             |
| 29. | 20 – 17-19 | Gunna Starck    | Det planlagte anlæg af Lynetteholm og Metrolinie 5 med lastbiltransporter m. v. skal ikke kunne påvirke - - -   | Godkendes   |
| 30. | 20 – 26    | Gunna Starck    | Tilføjelse: efter strøgbutikkerne tilføjes - <i>ofte på cykel</i>   | Godkendes   |
| 31. | 20 – 28    | Gunna Starck    | - - - lokale trafik i Indre by og på brokvartererne.  | Ændring afslås. Bydelsplanen befatter sig som udgangspunkt kun med Indre By.  |
| 32. | 20 – 29    | Gunna Starck    | Tilføjelse: Gældende skrevne og uskrevne regler på cykelstierne er fra den tohjulede cykels tid. I dag skal pladsen på cykelstierne være til både ladcykler, løbehjul, underbetalte (og dermed travle) cykelbude, stinkende og larmende knallerter og mere kommer hele tiden til. Uanset dette kaos, skal man glæde sig over, at disse køretøjers transport ikke foregår i bil. | Godkendes   |

|     |            |   |   |  |
|-----|------------|---|---|--|
| 33. | 20 – 40    | Gunna Starck                                      | Tilføjelse: efter <i>kort</i> tilføjes: Og når man alligevel graver op, kan og bør man alligevel give cykelstierne 20-30 cm ekstra  | Godkendes.   |
| 34. | 21 – 14-18 | Sally Mountfield                                  | Tilføjelse: Varelevering skal også ske i dagtimerne. Kommunen foreslog i forsøgsgaderne sidste år at den kunne finde sted i tidsrummet 4-11. Det blev ikke overholdt, men varelevering kl. 4 støjer også. | Godkendes. Omformuleres til: "Varelevering skal ikke ske i nattetimerne, da denne støjer." |
| 35. | 21 – 36    | Gunna Starck                                      | Ændringsforslag: til "forbedring af adgangen til Østre Anlæg for de mange beboere og institutioner i nyboderkvarteret"  | Godkendes. Retablering af Stokhusbroen er nævnt på s. 10 l. 16                             |
| 36. | 22 – 10    | Gunna Starck                                      | Tilføjelse: efter Indre By tilføjes ", og hvad man kunne få for de samme penge"   | Tilføjelse afslås. Det er spekulativt.   |
| 37. | 22 – 10    | NN<br>(sekretariatets noter fra LU-møde 9. marts) | Tilføjelse: Vi ønsker som en del af undersøgelsen, at der laves en plan for fritlægningen af Ladegårdsåen i Indre By.   | Godkendes  |
| 38. | 22 – 15    | Gunna Starck                                      | Tilføjelse: der tilføjes en ny dot: at det bliver enkelt at lade bilen stå  | Godkendes  |
| 39. | 23 – 10    | Sally Mountfield                                  | Tilføjelse: Understrege at det er den nordlige del af Studiestræde og ikke hele Studiestræde  | Godkendes  |
| 40. | 23 – 29    | Gunna Starck                                      | Tilføjelse: efter <i>bevares</i> tilføjes "og udvides."   | Godkendes  |
| 41. | 23 – 42    | Sally Mountfield                                  | Tilføjelse: tilføjes "og undgå at pladser bruges til skurvogne til flere byggepladser i området."   | Godkendes  |
| 42. | 24 – 3     | Gunna Starck                                      | Tilføjelse/ændring: efter <i>Teknik og Miljøforvaltningen</i> tilføjes og erstattes ", kultur- og fritidsforvaltningen og kunstnere, der ønsker deres kunst opstillet i bydelen."                         | Godkendes  |

|     |         |              |   |   |
|-----|---------|--------------|---|---|
| 43. | 24 – 6  | Gunna Starck | Ændringsforslag: der, -- erstattes med "retter sig mod beboerne"  | Godkendes   |
| 44. | 24 – 17 | Gunna Starck | Ændringsforslag: ændres til "så de (rammerne) giver mindre tung trafik og færre gener for beboerne"   | Godkendes   |
| 45. | 24 – 22 | Gunna Starck | Ændringsforslag: ændres til "derfor presser vi relevante parter - f. eks W C – for at finde løsninger på dette"   | Ændring afslås. Lokaludvalget presser ikke – men søger at samarbejde  |
| 46. | 24 – 35 | Gunna Starck | Tilføjelse: Lokaludvalget arbejder for et Grønt Marked i bydelen i lighed med dem på Refshaleøen, Vesterbro og Nørrebro   | Godkendes   |
| 47. | 25 – 5  | Gunna Starck | Ændringsforslag: ændres til "Tivolis julemarked gøres gratis, og derudover højst et julemarked i Indre By. Derudover julemarkeder ved f. eks. Amagercentret, Toftegårds Plads, Brønshøj Torv, Øster Fælled Torv osv." | Godkendes delvist og omformuleres: "Ud over Tivolis julemarked bør der højst være et julemarked i Indre By. Øvrige julemarkeder kan spredes ud til andre bydele." |
| 48. | 25 – 13 | Gunna Starck | Tilføjelse: tilføjes "Der bør være begrænsninger på, hvor længe butikker må stå tomme. I lighed med boliger skal tvangsudlejning være muligt"   | Godkendes   |
| 49. | 25 – 27 | Gunna Starck | Ændringsforslag: ændres til <i>bydelens lokale kulturhus</i> (Huset er ikke lokalt, men et bydækkende kulturhus)  | Godkendes   |
| 50. | 25 – 35 | Gunna Starck | Tilføjelse: efter <i>Indre By</i> tilføjes "Skolernes faciliteter bør i højere grad bruges uden for skoletiden."  | Godkendes   |
| 51. | 25 – 35 | Gunna Starck | Ændringsforslag: Det med tagene stryges – det er en reel forhøjelse af bebyggelsesprocenten – mennesker skal operere i menneskelige dimensioner – altså på jorden   | Ændring afslås. Ledig plads skal udnyttes til idrætsaktiviteter.  |
| 52. | 26 – 30 | Gunna Starck | Ændringsforslag: "i beboelsesområder" stryges   | Godkendes   |

|     |            |              |   |  |
|-----|------------|--------------|---|--|
| 53. | 26 – 37    | Gunna Starck | Tilføjelse: efter <i>dem</i> tilføjes ”, da adgangen til lejlighedsbevillinger er nem.”   | Godkendes  |
| 54. | 27 – 3-5   | Gunna Starck | Ændringsforslag: ændres til ”Lokaludvalget ser gerne nattelivet er der, hvor nattelivsgæsterne bor, og ser derfor gerne et mindre rådt og kommercielt (meget høje huslejer i Indre By) natteliv i hele Region H.”   | Ændring afslås delvist. Tilføjelse til eksisterende tekst: ”Det kommercielle natteliv i Indre By presser erhvervshuslejerne i vejret. Vi ser på den baggrund gerne et mindre rådt og kommercielt natteliv i hele København.” |
| 55. | 27 – 6-13  | Gunna Starck | Ændringsforslag: Afsnittet udgår  | Afslået – blev afslået ved LU-møde den 9. marts  |
| 56. | 27 – 30-31 | Gunna Starck | Ændringsforslag: udgår  | Afslået – det er, hvad IBLU arbejder for   |
| 57. | 28 – 8 ff  | Gunna Starck | Ændringsforslag: dette afsnit skal foldes mere ud. Der bør stå, hvorvidt de 26 % af IBs børn, der ikke går i folkeskolerne bruger de lokale privatskoler (eller bruger skoler, der er religiøst, ideologisk funderede, er kommunale specialskoler osv.)   | Afslået – data efterspurgt pr. 28.3.   |
| 58. | 28 – 24-28 | Gunna Starck | Kommentar: enten bør alle mulige andre idrætsgrene (trampolin, basket, parkour, bordtennis og meget mere nævnes eller også bør ingen specifikke nævnes. Ingen nævnt – ingen glemt! (jeg har set f. ex.). Især idræt, der kan tiltrække piger og kvinder bør fremmes, da de er underrepræsenterede i idrætslivet | Godkendt - Ingen nævnt – ingen glemt   |
| 59. | 28 – 35    | Gunna Starck | Ændringsforslag: en ny skole, der retter sig mod børn fra Nansensgadekvarteret og Middelalderbyen.  | Godkendt   |



|     |            |              |  |  |
|-----|------------|--------------|--|--|
| 60. | 29 – 23-25 | Gunna Starck | Ændringsforslag: afsnittets sidste sætning udgår og erstattes med "Hjemløse og gadens folk vil lige som andre mennesker være der, hvor folk samles"  | Afslået – Lokaludvalget ønsker at involvere sig i dette      |
| 61. | 29 – 26-31 | Gunna Starck | Kommentar: Tyndt   | Taget ad notam   |
| 62. | 29         | Gunna Starck | Kommentar: Generelt s. 29<br>I stedet for at tale nogle problemer, som ikke er der, op (sociale, ensomhed, hjemløshed m. v.), bør indre By glæde sig over og bruge sit sociale overskud til at gøre bydelen endnu bedre og koncentrere sig om nattelivet og ejendomsværdiernes himmelflugt, så der blev plads til flere og lidt mere forskellige mennesker – også med problemer, som vi nok kunne håndtere. Konkret bør de meget tynde afsnit udgå og erstattes med synspunkter i stil med ovennævnte.<br>Kommunens disposition er jo beregnet på alle bydele, og behøver ikke at følges slavisk. De skriver nok ikke meget om natteliv i Valby! | Afslået – Lokaludvalget ønsker også at involvere sig i dette |
| 63. | 30 – 21-22 | Gunna Starck | Kommentar: handelstandsforeninger er vel interesseorganisationer   | Godkendt   |