

# Indhold

1		
2	Baggrund for bydelsplanen .....	2
3	Vision og temaer .....	2
4	Fakta om Indre By og bydelens egenart .....	3
5	Temaer i bydelsplanen .....	14
6	TEMA 1: Klima og miljø .....	14
7	TEMA 2: Trafik og parkering .....	16
8	TEMA 3: Byplanlægning .....	22
9	TEMA 4: Erhverv .....	24
10	TEMA 5: Kultur .....	25
11	TEMA 6: Natteliv og events .....	26
12	TEMA 7: Børn og unge .....	27
13	TEMA 8: Ældreområdet .....	29
14	TEMA 9: Socialområdet .....	29
15	Lokaludvalgets aktiviteter og arbejdsformer .....	30
16	Borgerdialog .....	30
17	Mødeaktivitet .....	30
18	Netværksdialog .....	30
19	Uddeling af puljemidler .....	30
20	Deltagelse i den offentlige debat .....	30
21	Sådan arbejder vi med bydelsplanen .....	31
22	Inddragelse af lokale københavnere som grundlag for bydelsplanen .....	31
23	Bydelsplangruppe .....	31
24	Organisering af bydelsplanens implementering .....	31
25		
26		

# 1 **Baggrund for bydelsplanen**

2 Lokaludvalget skal udarbejde en bydelsplan i hver valgperiode.

3 Bydelsplanen samler vores visioner og indsatsområder for Indre By, og udgør vores  
4 arbejdsgrundlag i forhold til sager og projekter, som vi bliver bedt om at forholde os til  
5 eller som vi selv tager op.

6 Arbejdet med bydelsplanen tager udgangspunkt i Indre Bys egenart, resultater fra Indre  
7 By Borgerpanel, statistiske nøgletal for bydelen, dialog med folk i Indre By og dialog med  
8 det nyligt nedsatte repræsentantskab for bydelsplanen.

9 Se et overblik over datagrundlaget for Indre By Lokaludvalgs bydelsplan samt  
10 københavnerdialog i Bilag 1.

11 I denne bydelsplan kan du til en start læse om vores overordnede vision og temavisioner.  
12 Herefter følger fakta om Indre By og en beskrivelse af bydelen syv kvarterer, samt  
13 lokaludvalgets ønsker for hvert kvarter. I den næste del af bydelsplanen kan du læse om  
14 vores tematiske arbejde med bydelen. Til sidst i denne bydelsplan giver vi et overblik over  
15 lokaludvalgets aktiviteter og arbejdsformer og slutter af med en beskrivelse af vores  
16 hidtidige og fremtidige arbejde med denne bydelsplan.

## 17 **Vision og temaer**

### 18 **Vision: Plads til det mangfoldige hverdagsliv i Indre By – en beboet bydel**

19 I Indre By Lokaludvalg arbejder vi for plads til det mangfoldige hverdagsliv i vores bydel –  
20 både for beboere og besøgende.

21 Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel – beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder  
22 butiksdrivende) og besøgende – kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By.  
23 Indre By skal opleves som et godt sted at bo, have et varieret erhvervsliv og fortsat være  
24 en unik bydel i København.

## 25 **Tematiske ledetråde i bydelsplanen**

26 I oktober 2022 bad vi Indre By Borgerpanel besvare en lang række spørgsmål om det at  
27 bo i Indre By. Undersøgelsen viste, at respondenterne i Indre By ønsker, at lokaludvalget  
28 arbejder med følgende tre overordnede temaer i prioriteret rækkefølge:

- 29 1. Klima/Miljø – Her er vores vision, at klima og miljø skal opprioriteres, så tiltag på  
30 området spiller en aktiv rolle i realiseringen af vores overordnede vision
- 31 2. Trafik (mobilitet) – Her er vores vision, at trafikken skal være sikker og  
32 fremkommelig for alle
- 33 3. Byplanlægning – Her er vores vision at værne om bydelens enestående bygnings-  
34 og kulturarvsmiljøer

35 Desuden arbejder vi med følgende temaer i bydelsplanen:

- 36 4. Erhverv – Her er vores vision, at der skal gøres plads til det lokalt forankrede  
37 forretningsliv i bydelen

- 1 5. Kultur – Her er vores vision, at der skal gøres plads til det lokalt forankrede kultur-  
2 og idrætsliv i bydelen  
3 6. Natteliv og events – Her er vores vision, at vores bydel skal være livlig og åben, men  
4 først og fremmest beboelig  
5 7. Børn og unge – Her er vores vision, at der skal gøres plads til børn og unge, da vi  
6 tror på, at byrum, der rummer denne gruppe, rummer alle  
7 8. Ældreområdet – Her er vores vision, at der skal gøres plads til ældre, da vi tror på,  
8 at byrum, der rummer denne gruppe, rummer alle  
9 9. Socialområdet – Her er vores vision at blive klogere på, hvordan vi som lokaludvalg  
10 kan hjælpe socialt udsatte i vores bydel.

## 11 **Fakta om Indre By og bydelens egenart**

12 Indre By Lokaludvalg dækker området på kortet. Vi er et af Københavns 12 lokaludvalg.



23

## 24 **Fakta om Indre By**

25 I det følgende kan du læse fakta om bydelen. Data stammer hvor intet andet er angivet fra  
26 Bilag 2: Københavns Kommunes Tværgående Analyseenhed: *Datapakke til Indre By*  
27 *Lokaludvalg (2022)*

### 28 **Befolkning**

- 29 • Indre Bys lokaludvalgsområde havde pr. 4 kvartal 2022 43.527 indbyggere, dvs.  
30 personer med folkeregisteradresse i Indre By. Det svarer til knap syv procent af  
31 Københavns Kommunes indbyggere. Se befolkningsudviklingen i Indre By fra  
32 1950 – 2022 i bilag 2
- 33 • Befolkningstal: Københavns Kommunes Tværgående Analyseteam forventer, at  
34 befolkningstallet vil falde med cirka 1.040 indbyggere eller cirka 2 procent frem  
35 mod 2031. Dette står i kontrast til den øvrige udvikling i hele København, hvor der  
36 frem mod 2031 ventes en befolkningstilvækst på 11 procent

## **Version med indføjede ændringsforslag fra Indre By Lokaludvalgsmøde 9. marts 2023**

- 1 • Alder: I Indre By udgør de 20 til 39-årige den forholdsvist største aldersgruppe,  
2 mens de +60-årige udgør en relativt mindre andel. Aldersfordelingen i Indre By  
3 minder om aldersfordelingen for hele København. Sammenlignet med København  
4 som helhed er der lidt flere +70-årige indbyggere og lidt færre helt unge under 19  
5 år. I Indre By bor der således lidt færre børn og unge end i resten af København.  
6 • Statsborgerskab: Sammenlignet med de øvrige bydele i København bor der flere  
7 borgere med statsborgerskab fra øvrige vestlige lande (denne gruppe udgør hhv.  
8 15 procent i Indre By og 10 procent i de øvrige bydele) og færre borgere med  
9 statsborgerskab fra ikke-vestlige lande (denne gruppe udgør hhv. 4 procent i  
10 Indre By og 7 procent i de øvrige bydele)  
11 • Politisk orientering: Ved seneste kommunalvalg (2021) opnåede de ti partier i  
12 Københavns Kommunes Borgerrepræsentation følgende andel af stemmerne i  
13 Indre By-kredsen (indbefattet Christianshavn, stemmested: Rådhuset) (Kilde:  
14 kmdvalg.dk)
- 15 ○ Enhedslisten: 23,7 procent
  - 16 ○ Det Konservative Folkeparti: 19,0 procent
  - 17 ○ Radikale Venstre: 13,4 procent
  - 18 ○ Socialdemokratiet: 11,9 procent
  - 19 ○ Socialistisk Folkeparti: 8,7 procent
  - 20 ○ Venstre: 8,4 procent
  - 21 ○ Liberal Alliance: 4,1 procent
  - 22 ○ Alternativet: 3,0 procent
  - 23 ○ Nye Borgerlige: 2,0 procent
  - 24 ○ Dansk Folkeparti: 0,9 procent
- 25 Nye Borgerliges mandat i Borgerrepræsentationen er skiftet til det Konservative  
26 Folkeparti pr. 2023.

### ***Indkomst, uddannelse og arbejdsmarkedstilknytning***

- 27 • Gennemsnitligt har indbyggerne i Indre By en højere indkomst end det øvrige  
28 København  
29 • Indbyggerne i Indre By er mere veluddannede end det øvrige København.  
30 Omtrent hver tredje indbygger i Indre By i alderen 18-69 år har en lang  
31 videregående uddannelse  
32 • 58 procent af Indbyggerne i indre By var i 2019 i beskæftigelse, 2 procent var  
33 ledige og 40 procent stod uden for arbejdsstyrken – en fordeling, der svarer til det  
34 øvrige København.  
35

### ***Social udsathed***

- 36 • Færre – 1,5 procent af befolkningen – lever i relativ fattigdom i Indre By end i resten  
37 af København, hvor tallet er 2 procent  
38 • Få børn af forældre i Indre By er anbragt udenfor hjemmet. Antallet er det laveste  
39 på tværs af bydelene, hvor i gennemsnit 0,9 procent af børn af forældre er anbragt  
40 udenfor hjemmet. Tilsvarende har Indre By den laveste andel af forældre til børn  
41 og unge med forebyggende foranstaltninger: 2,7 procent i Indre By mod et  
42 gennemsnit på 5,4 procent i hele København.  
43

## 1 **Helbred**

- 2 • Indre By har Københavns højeste middellevetid for både kvinder (85,7 år) og
- 3 mænd (81,2 år)
- 4 • Flest dør af kræft i Indre By. Dette gør sig gældende for hele Københavns
- 5 Kommune
- 6 • I Indre By er alkoholforbruget højere end gennemsnittet for København
- 7 • 30 procent af indbyggerne i Indre By scorer højt på stressskalaen og 11 procent
- 8 føler sig ensomme - begge tal er lavere end gennemsnittet for København som
- 9 hele
- 10 • Indre By har den højeste andel af praktiserende læger af alle bydele - 0,89 pr. 1.000
- 11 indbyggere
- 12 • Indre By er hjemsted for to plejehjem; Rosenborgcentret og Nybodergården.

## 13 **Erhverv**

- 14 • Omkring 116.000 arbejder i Indre By. De tre største brancher i bydelen er 1)
- 15 offentlig administration, forsvar og politi, 2) hoteller og restauranter, 3) handel. Til
- 16 sammenligning er de tre største brancher i København som hele 1) handel, 2)
- 17 offentlig administration, forsvar og politi, 3) Sociale institutioner såsom
- 18 børnehaver og plejehjem. Se bilag 3 for en opgørelse over, hvor mange der
- 19 arbejder i de forskellige brancher og hvordan udviklingen har været på dette
- 20 område
- 21 • Der er flest mikrovirksomheder (virksomheder med mindre end ti personer) i
- 22 Indre By, men bydelen har færre af denne type virksomheder end gennemsnittet
- 23 for København. Der er forholdsvis flere store, mellemstore og små virksomheder i
- 24 Indre By end i gennemsnitlige Københavns Kommune.

## 25 **Boliger og grønne områder**

- 26 • I Indre By er den mest almindelige boligform privat udlejning. Sammenlignet med
- 27 hele København er andelen af private udlejningsboliger og ejerboliger højere i
- 28 Indre By, hvorimod andelen af almennyttige boliger er lavere. I Indre By er 24
- 29 procent af boligerne andelsboliger. Bydelen er kendetegnet ved mange større
- 30 lejligheder på fire eller flere værelser
- 31 • 14 procent af Indre By består af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det
- 32 for hele København er 26 procent. I bydelen er der 18 m<sup>2</sup> grønne områder pr.
- 33 borger, hvilket er lavere end for hele København, hvor det tilsvarende tal er 33 m<sup>2</sup>.

## 34 **Trafik og parkering**

- 35 • Cykelparkering: Indre By har det næsthøjeste antal offentlige
- 36 cykelparkeringspladser pr. indbygger i København. Af den seneste
- 37 cykelparkeringsoptælling i Københavns Kommune (2017) fremgår det, at der var
- 38 20.082 cykelparkeringspladser i Indre By på optællingstidspunktet. På
- 39 optællingstidspunktet blev der registreret 17.608 cykler uden for stativpladser
- 40 • Flest cyklister finder man på Dronning Louises Bro, Gyldenløvesgade og H.C.
- 41 Andersens Boulevard
- 42 • Bilparkering: Ifølge *Mobilitetsredegørelsen 2022* er der 12.670 kommunale
- 43 parkeringspladser i Indre By (bydelen inkl. Christianshavn). Det tilsvarende tal for

- 1 p-pladser med ladestandere er 282. Lokaludvalgets egen optælling pr. december  
2 2022 viser, at der er omtrent 5.865 parkeringspladser i private p-huse i Indre By.  
3 Det vides ikke, hvor mange private parkeringspladser, der findes i private gårde og  
4 lignende
- 5 • Der er i Indre By lokaludvalgsområde i 2022 registreret 9.534 privatbiler, hvortil  
6 brugerne har bopælsadresse i Indre By. Det tilsvarende et bilejerskab på 21,9 procent i  
7 bydelen. Det vides ikke, hvor mange kilometer bilerne kører
  - 8 • Der var ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen 7.842 udstedte, aktive  
9 parkeringslicenser til beboere i Indre By (bydelen inkl. Christianshavn). pr. den 19.  
10 januar 2022
  - 11 • Tung trafik: Andelen af tung trafik i Indre By er højest på Vesterbrogade, Dronnings  
12 Louises Bro og Stormgade
  - 13 • Bilparkering: I følge datapakken (2022) er der seks tælleområder ud af i alt 17 i  
14 Indre By med en belægningsprocent på over 100 procent kl. 12. Kl. 22 er der tre  
15 tælleområder med en belægningsprocent på over 100 procent.
  - 16 • Trafikulykker: Selvom antallet af trafikulykker i Indre By gik ned fra 76 til 42 fra 2019  
17 til 2020, har Indre By stadig det højeste antal tilskadekomne sammenlignet med de  
18 øvrige bydele. Flest af de tilskadekomne er cyklister (57 procent). De fleste af  
19 ulykkerne skete i krydset mellem H.C. Andersens Boulevard og Tietgensgade.

## 20 **Skole- og fritidsliv**

- 21 • Der findes ifølge lokaludvalgets optælling 15 grundskoler i Indre By, heraf fem  
22 folkeskoler og otte fri- eller privatskoler samt to øvrige grundskoleinstitutioner.  
23 Omtrent 7.000 elever går i skole Indre By. Det tilsvarende tal for hele Københavns  
24 Kommune er 57.494. Se opgørelse over elevbelægning i folkeskolerne i bilag 4
- 25 • Der findes otte gymnasiale uddannelser i Indre By. Det samlede elevantal i bydelen  
26 ligger på omkring 3.710 elever. I hele Københavns Kommune går 11.345 elever på  
27 de ordinære gymnasiale uddannelser pr. december 2022
- 28 • Der findes ti offentlige sports- og aktivitetsfaciliteter i Indre By. Tallet dækker over  
29 kulturhuse, biblioteker og badeanlæg, og tilsvarende altså knap 4.353 personer pr.  
30 anlæg, hvis man alene tager udgangspunkt i befolkningstallet i Indre By
- 31 • Der findes 15 kommunale legepladser i Indre By, hvoraf en enkelt er bemanded
- 32 • Der findes to UngeVærker (tidligere ungdomsklubber), fire fritidsinstitutioner, et  
33 tocifret antal vuggestuer og børnehaver i Indre By.

## 34 **Egenart – Indre Bys syv kvarterer**

35 Københavns Indre By er på mange måder enestående. Bydelen er hele Danmarks  
36 administrative og kulturelle centrum – og vores hjem. Indre By er hjemsted for mange  
37 smukke bygninger og facader og kendetegnet ved de karakteristiske tårne og spir, der  
38 rager op over de for bydelen typiske etagebyggerier.

39 Som centrum for København er dele af Indre By plaget af luft- og støjforurening fra den  
40 gennemkørende trafik, ligesom visse kvarterer i alvorlig grad er plaget af natteliv og  
41 gadeaffald. Bydelen er velstillet, og her har mange ressourcerstærke københavnere og  
42 virksomheder hjemme. Samtidig søges bydelen af hjemløse, der overnatter på gaden, og  
43 gadens folk.

### 1 **...med de lokales egne ord**

2 I en borgerpanelundersøgelse fra oktober 2022 fremhæver indbyggerne i Indre By på  
3 tværs af de syv kvarterer, at det bedste ved at bo i bydelen er, "at man er tæt på alt.  
4 Flertallet af respondenterne mener, at Indre By er vært for for mange events.

### 5 **Lokaludvalgets ønsker for bydelen**

6 Overordnet ønsker Indre By Lokaludvalg, at Indre By på alle måder forvaltes således, at  
7 bydelen fortsætter med at være beboet og med plads til det mangfoldige hverdagsliv.  
8 Der er på den baggrund brug for mere håndhævelse af regler vedrørende fx  
9 udeservering og cyklisme, ligesom der er behov for initiativer, der sikrer balancen mellem  
10 fx natteliv og beboelse. Lokaludvalget ønsker desuden, at der udarbejdes bevarende  
11 lokalplaner for alle kvarterer, samt at afsøge potentialerne i fredeliggørelse af kvartererne.

12 Indre By Lokaludvalg har valgt at beskrive bydelen som syv kvarterer med hver sin  
13 egenart og forskellige udfordringer og potentialer.

## 14 **Middelalderbyen**

15 Middelalderbyen er Københavns historiske centrum og søges af lokale, regionale og  
16 internationale besøgende, der kommer for at forlyste sig her. Middelalderbyen  
17 indeholder bymiljøer i verdensklasse og dele af Danmarks vigtigste kulturarv. Kvarteret er  
18 genstand for stor bevågenhed, mange initiativer og megen debat, blandt andet  
19 vedrørende parkering, udeservering og natteliv.

- 20 • Middelalderbyen har cirka 8.700 indbyggere pr 4. kvartal 2022. Befolkningstallet  
21 er steget fra cirka 7.800 pr 1. kvartal 2017 og 6.835 pr. 4. kvartal 2011.

### 22 **...med de lokales egne ord**

23 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver indbyggere i Middelalderbyen stemningen i  
24 kvarteret og dets arkitektur som det bedste ved at bo i bydelen. Udfordringer vedrørende  
25 støj, skrald, natteliv og parkering går igen som de mest hyppige tilbagemeldinger på,  
26 hvad respondenterne opfatter som et problem ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets  
27 bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om blandt andet en kommunalt  
28 formuleret og langsigtet strategi for beboelse i Middelalderbyen samt løsninger på  
29 udfordringer relateret til trængsel, støj, natteliv, affald, cyklisme m.v.

### 30 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

31 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Middelalderbyen skal være et livligt og beboet kvarter  
32 med masser af lokal landsystemning. Vi mener,

- 33 • at der skal udarbejdes en samlet sammenhængende trafikplan for Indre By.  
34 Herunder skal det undersøges, hvordan den gennemkørende trafik i og omkring  
35 Middelalderbyen kan reduceres, blandt andet gennem undersøgelse af  
36 mulighederne for at regulere trafikken på de store gader, der omkranser kvarteret.  
37 Ligeledes skal det undersøges, hvordan Indre By kan indrettes med trafikker.  
38 Herunder skal der arbejdes med at reducere gennemkørende trafik i og omkring  
39 Middelalderbyen, blandt andet gennem undersøgelse af mulighederne for at  
40 regulere trafikken på de store veje, der omkranser kvarteret. Lokaludvalget ønsker i  
41 den forbindelse at undersøge potentialerne for følgende gader: Gothersgade,

- 1 Niels Juels Gade, Christian IX'Gade, Kristen Bernikows Gade, Bremerholm,  
2 Stormgade, Vester Voldgade, H.C Andersens Boulevard, Øster Voldgade. For  
3 Gothersgades vedkommende skal det også undersøges, hvordan den lokale trafik  
4 og herunder trafikøer kan reguleres med pullerter
- 5 • at flere skal kunne bo i Middelalderbyen, fx i tomme erhvervs- og kontorlokaler. Der  
6 skal som udgangspunkt ikke bygges nyt i kvarteret
  - 7 • at tendenser til overturisme skal inddæmmes og elimineres
  - 8 • at tilrettelæggelsen og udførelsen af events i Middelalderbyen skal foregå på en  
9 måde, så alle kan være her
  - 10 • at indbyggerne skal have mulighed for at parkere deres bil og cykel inden for  
11 rimelig afstand af deres bolig
  - 12 • at nattelivet og nattelivstrafikken, der er knyttet til nattelivet, skal inddæmmes, så  
13 det er muligt at bo alle steder i Middelalderbyen
  - 14 • at der skal arbejdes med pladسدannelser i kvarteret, så beboere og besøgende  
15 oplever, at kvarteret byder på flere åndehuller
  - 16 • at fodgængerne har tilstrækkelig plads på fortovene. Hvor det er nødvendigt og  
17 muligt, skal fortovene være bredere
  - 18 • at Frederiksberggade og Strøget samt indgangen til Frederiksberggade fra  
19 Rådhuspladsen skal have et kvalitetsløft, så det her afspejles, at der er tale om en af  
20 de centrale gader i København
  - 21 • at flere butikker rettet mod den lokale handel skal fremmes
  - 22 • at af- og pålæsning af busser, der transporterer turister og havnerundfarter skal  
23 samles ved og i Børsgraven
  - 24 • at Nørre Voldgade skal frigøres for lastbiler og tung trafik (undtagen busser), og  
25 den indvundne plads bruges til begrønning. Nørre Voldgade bør blive til en nul-  
26 emissionsgade med mindre parkering.

## 27 **Metropolzonen**

28 Metropolzonen er defineret af kulturinstitutioner såsom Tivoli og Glyptoteket, og  
29 afgrænses af Skt. Jørgens Sø mod vest. Her er beboelsesejendomme, men også hotel-,  
30 administrations- og kontorbygninger. Kvarteret præges af flere store og tungt trafikerede  
31 veje, blandt andet H.C. Andersens Boulevard. Kvarteret mangler på sine steder nærmiljø  
32 og atmosfære.

- 33 • Metropolzonen har cirka 2.830 indbyggere. Befolkningstallet er steget fra 2.585 i  
34 2017 og 2.223 pr. 4. kvartal 2011.

## 35 **...med de lokales egne ord**

36 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver indbyggere i Metropolzonen, at udfordringer  
37 vedrørende trafikken, herunder støj og partikelforurening som et problem ved at bo i  
38 Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev også hjemløseproblematikker  
39 fremhævet som et lokalt problem i kvarteret.

## 40 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

41 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Metropolzonen skal være et kvarter med mere nærmiljø,  
42 samt at der dæmmes op for hjemløseproblematikker i området. Vi mener,



- 1 • at Palads på Axeltorv bør bevares. Der er ikke brug for nye kontorbygninger i
- 2 området. Eventuelt nye biografale kan bygges under jorden
- 3 • at de mange kontorbygninger omkring Nyropsgade skal omdannes til boliger
- 4 • at der skal tages hånd om de oplevede problemer med hjemløse i kvarteret, fx
- 5 gennem yderligere opsøgende indsatser fra kommunalt hold
- 6 • at en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard skal ske under
- 7 forudsætning af, at mængden af trafik ikke øges andre steder i Indre By
- 8 • at undersøge potentialerne i at lave en nattelivszone udenfor Middelalderbyen, fx i
- 9 det ubeboede området Buen, der kan aflaste beboerne i Middelalderbyen.
- 10 Hovedreglen bør være kl. 2-bevillinger men med mulighed for enkelte kl. 5-
- 11 bevillinger.

12 Lokaludvalget er involveret i arbejdet med en evt. omdannelse af Vesterbro Passage og  
13 udviklingen af området omkring Axeltorv (herunder Palads), Jernbanegade og  
14 Studiestræde. Vi er i det hele taget optaget af, hvorledes kvarteret kan blive et af  
15 Københavns samlingspunkter.

### 16 ***Nansensgadekvarteret***

17 Nansensgadekvarteret er som en spillevende landsby: her er stærk lokal atmosfære og  
18 mange lokale erhvervsdrivende, herunder butikker, caféer og restauranter. Kvarterets  
19 kendetegn er blandt andre Peblinge Sø, Ørstedparken og Torvehallerne. Danmarks  
20 travleste station målt i passagerer pr dag, Nørreport, ligger her. Efter stoppet af  
21 bevillinger i Middelalderbyen mærker Nansensgade et stigende pres fra et fremspirende  
22 natteliv

- 23 • Nansensgadekvarteret har cirka 6.660 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent
- 24 uændret siden 2017. I 4. kvartal af 2011 havde kvarteret 6.259 indbyggere.

### 25 ***...med de lokales egne ord***

26 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Nansensgadekvarteret  
27 udfordringer vedrørende trafik og parkering samt mængderne af støj og affald som de  
28 mest problematiske aspekter ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober  
29 2022 udtrykte en lokal deltager ønske om mere lokalt forankret samarbejde om kvarterets  
30 udvikling. Der er i kvarteret et stærkt ønske om et lokalt forankret kulturhus, hvilket er  
31 interessant, da Kulturhus Indre By er beliggende i netop dette kvarter.

### 32 ***Lokaludvalgets ønsker for kvarteret***

33 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Nansensgadekvarteret skal være et kvarter, hvor  
34 indbyggerne også fremover kan engagere sig i kvarterets udvikling og føle ejerskab til  
35 Kulturhuset Indre By. Vi mener,

- 36 • at det lokale kvartersnetværk skal styrkes, så det også fremover, kan komme med
- 37 input til lokaludvalget
- 38 • at det lokale ejerskab til Kulturhuset Indre By skal understøttes og udvikles
- 39 • at Nansensgadekvarteret skal gøres til en trafikø - altså, at den gennemkørende
- 40 trafik i kvarteret hindres
- 41 • at der bør oprettes en lokal folkeskole, der dækker Nansensgadekvarteret og den
- 42 del af Middelalderbyen, der betegnes Nørre Kvarter

- 1       • at kvarterets grønne gavle skal inspirere til udvikling af nye former for begrønning i  
2       den øvrige del af Indre By  
3       • at der bør gøres plads til flere idrætsfaciliteter (eventuelt en svømmehal) i  
4       kvarteret.

## 5 **Øster Farimagsgadekvarteret**

6 Øster Farimagsgadekvarteret kendetegnes ved Sortedam Sø, Kartoffelrækkerne,  
7 Svenskergadekvarteret, Østre Anlæg samt kulturinstitutionerne Den Hirschsprungske  
8 Samling, Naturhistorisk Museum og Statens Museum for Kunst. Her er godt lokalmiljø,  
9 men kvarteret er præget af gennemkørende trafik i dagtimerne.

- 10       • Øster Farimagsgadekvarteret har cirka 7.330 indbyggere. Befolkningstallet er  
11       omtrent uændret siden 2017. I 4. kvartal af 2011 havde kvarteret 7.006 indbyggere.

### 12 **...med de lokales egne ord**

13 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Øster Farimagsgadekvarteret  
14 parkering, trafik og støj som udfordringer ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets  
15 bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om en begrønning af kvarteret, samt  
16 om, at Stokhusbroen, der frem til 1984 skabte fodgængerforbindelse mellem Nyboder og  
17 Østre Anlæg, retableres og Danmarksmonumentet tildeles en mere prominent placering  
18 end den nuværende i Østre Anlæg.

### 19 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

20 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Øster Farimagsgadekvarteret aflastes for gennemkørende  
21 trafik, samt at ønskerne vedrørende Stokhusbroen og Danmarksmonumentet realiseres.  
22 Endelig har lokaludvalget et ønske om en generel begrønning af Indre By, herunder også  
23 Øster Farimagsgadekvarteret. Vi mener,

- 24       • at det bør undersøges, om Øster Farimagsgadekvarteret skal være en trafikø  
25       • at den tunge trafik bør ledes bort fra Webersgade. Ved den seneste trafiktælling  
26       offentliggjort på KK-kort er andelen af tung trafik på Webersgade 6,6 procent  
27       • at det undersøges, hvordan fortovene i Webersgade og Sølvgade kan gøres  
28       bredere  
29       • at Nyboder Skole ikke udvides yderligere med det formål at kunne rumme flere  
30       elever fra hele bydelen. I stedet skal der, hvor behovet er, gøres plads til lokale  
31       skoler i andre kvarterer  
32       at Østerbro Bibliotek forbliver på sin nuværende placering, samt at der arbejdes  
33       videre med den lokale udvikling og forankring af biblioteket  
34       • at Hjalmar Brantings Plads skal blive genstand for mere opmærksomhed og pleje.

## 35 **Østerport**

36 Østerport-kvarteret kendetegnes ved Kastellet mod øst og nydelige beboelses- og  
37 repræsentationsejendomme mod nord. Kvarteret ligger roligt tilbagetrukket, men stadig  
38 centralt placeret i byen.

- 39       • Østerport-kvarteret har cirka 4.530 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent  
40       uændret siden 2017 og 2011.

1 **...med de lokales egne ord**

2 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Østerport-kvarteret  
3 udfordringer vedrørende parkering, trafik, og turister som de problematiske aspekter ved  
4 at bo i Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om at  
5 opgradere formidlingen af Kastellet og dets seværdigheder, regulere trafikken og værne  
6 om den lokale arkitektur.

7 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

8 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Østerport-kvarteret også i fremtiden skal være  
9 kendetegnet ved klassicistisk arkitektur. Vi mener,

- 10 • at det bør undersøges, om kvarterets indbyggere ønsker, at Østbanegade lukkes  
11 for indkørsel fra syd
- 12 • at Lille Amalienborg (Dag Hammarskjölds Allé 28) beskyttes mod forfald, fx  
13 gennem fredning
- 14 • at trafikrydset på Oslo Plads rettes op og gennemreguleres
- 15 • at trafikrydset Grønningen/Folke Bernadottes Allé rettes op og gennemreguleres
- 16 • at det bør tilskyndes DSB at beplante deres del af Folke Bernadottes Allé med en  
17 træække
- 18 • at formidlingen af Kastellet og dets seværdigheder bør opgraderes.

19 **Frederiksstaden og Nyboder**

20 De to arkitektonisk meget forskellige områder – Frederiksstaden og Nyboder – er  
21 kendetegnet ved at være historiske oaser med masser af lokalt forankret liv. Her er  
22 fredelige pletter midt i byen, men dele af kvarteret er samtidig præget af negative effekter  
23 af natteliv og turisme. Lokaludvalget vil i tiden frem mod gennemgangen af bydelsplanen  
24 i marts 2024 drøfte, om Frederiksstaden og Nyboder skal opdeles i to kvarterer.

- 25 • Frederiksstaden og Nyboder har cirka 10.250 indbyggere. Befolkningstallet er  
26 steget lidt siden 2017, hvor der boede 9.770 i kvarteret. I 4. kvartal af 2011 havde  
27 kvarteret 8.856 indbyggere.

28 **...med de lokales egne ord**

29 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Frederiksstaden og Nyboder,  
30 at det bedste ved at bo i Indre By er bydelens skønhed og de nærtliggende parker.  
31 Udfordringer vedrørende parkering, trafik og turister går igen som de mest hyppige  
32 tilbagemeldinger på hvad respondenterne opfatter som et problem ved at bo i Indre By. I  
33 lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønsker om at begrønne  
34 bydelen, genaktivere parker, en bredere cykelsti i Bredgade, og værne om den lokale  
35 arkitektur og byrum samt en helhedstænkning ifm. trafikale projekter i kvarteret og byen.  
36 Der har tidligere været et ønske om et lokalt kulturhus i kvarteret.

37 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

38 Vi mener,

- 39 • at det fine pakhús på Esplanaden 30, som blev revet ned i 2022, bør erstattes af et  
40 nyt hus i en klassisk byggestil, der passer til Frederiksstaden

- 1 • at det bør undersøges nærmere, om der fortsat er lokal opbakning til et lokalt
- 2 kulturhus i kvarteret
- 3 • at legepladsen på Gammelvagt renoveres og får en tidssvarende belysning.
- 4 • at kvarterets historiske egenart beskyttes og holdes i hævd, fx ifm.
- 5 gadenopretninger og gadebelysning
- 6 • at det bør undersøges, om dele af kvarteret skal være en trafikø
- 7 • at trafiksikkerheden på Kronprinsessegade bør højnes ved at gadens strækning
- 8 mellem Sølvgade og Øster Voldgade ensrettes og omdannes til allé med træer og
- 9 københavnerbænke, hvor lokale kan mødes
- 10 • at turistbusser skal parkere, på- og aflæsse ved Børsgraven i Middelalderbyen,
- 11 frem for i Frederiksstaden
- 12 • at Toldbodgade ikke bør ensrettes, før det er afgjort om kanalrundfarternes og
- 13 turistbussernes af- og pålæsning skal flyttes jf. foregående bullet
- 14 • at den lille plads Rigensgade/Øster Voldgade skal revitaliseres. Der skal være
- 15 borgerdialog om, hvordan den forsømte, historisk væsentlige plads kan komme til
- 16 sin ret, fx med en mindeplade, som fortæller om pladsens historie som "Ny
- 17 Østerport" / Grønlandske Plads
- 18 • at borgernes vision for Sankt Pauls Plads realiseres.
- 19 • at Nyboder Plads skal revitaliseres

## 20 **Gammelholm og Nyhavn**

21 Hvor Gammelholm kan beskrives som et primært beboelsesområde, løfter Nyhavn en  
22 stolt arv som forlystelsescentrum. Begge områder emmer af københavnerhistorie, og  
23 kvarteret er populært blandt turister. For beboerne er der længere til nærmeste  
24 dagligvarebutik end de fleste andre steder i bydelen. Detailhandelen forsvinder fra  
25 kvartererne, og erstattes i betydelig grad af restaurations- og cafeliv, som til dels skal leve  
26 af turister og besøgende. Det skaber et større trafikmæssigt tryk på området.

- 27 • Gammelholm og Nyhavn har cirka 3.230 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent
- 28 uændret siden 2011.

## 29 **...med de lokales egne ord**

30 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne på Gammelholm og i Nyhavn,  
31 at det bedste ved at bo i Indre By er, at man er tæt på alt - også havnen - samt kvarterets  
32 livlighed. Udfordringer vedrørende parkering, natteliv og mængden af turister går igen  
33 som de mest hyppige tilbagemeldinger på hvad respondenterne opfatter som et  
34 problem ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde oktober 2022 blev der udtrykt  
35 ønsker om buslinjeføringer gennem kvarteret, at brostenbelægningen i kvarteret, der i  
36 dag er asfalteret, om muligt genetableres samt at beboerparkering ikke nedlægges.

## 37 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

38 Lokaludvalget mener,

- 39 • at Havnegade skal styrkes som rekreativt område, blandt andet med anlæggelsen
- 40 af et større motionsområde.

**Version med indføjede ændringsforslag fra Indre By Lokaludvalgsmøde 9. marts 2023**

---

- 1 • at havnerundfarter skal ud af Nyhavn og i stedet skal afgå og ankomme fra  
2 Børsgraven. Desuden bør havnerundfartsbåde være omfattet af samme krav om  
3 partikelfilter som gør sig gældende for biler og busser
- 4 • at Toldbodgade ikke bør ensrettes, før det er afgjort om kanalrundfarternes og  
5 turistbussernes af- og pålæsning skal flyttes
- 6 • at der udtænkes en ny samlet trafikplan for Gammelholm og Nyhavn, inden en evt.  
7 beslutning om Toldbodgades ensretning
- 8 • at der indtænkes mulighed for kollektiv transportbetjening af området, med  
9 mindre eldrevne busser. Disse kan i vidt omfang også understøtte turisternes  
10 transport til og fra området.
- 11 • at det bør undersøges, hvorvidt der blandt kvarterets beboere er et ønske om at  
12 fritlægge brostensbelægning i dets mindre gader
- 13 • at det i den eksisterende lokalplan for størstedelen af kvarteret præciseres, at evt.  
14 nyt byggeri i kvarteret skal opføres i samme stil som den, der i forvejen  
15 kendetegner det
- 16 • at udeserveringen langs bolværket i Nyhavn flyttes, så der udelukkende er  
17 udeservering på arealer langs facaderne, i overensstemmelse med den oprindelig  
18 lokalplan for området.

19

# 1 **Temaer i bydelsplanen**

2 I Indre By Lokaludvalg arbejder vi med en række temaer i vores bydel. Temaerne har vi  
3 defineret med udgangspunkt i dialog med lokale beboere; herunder tilkendegivelser fra  
4 Indre Bys Borgerpanel, borgermøder, interessentmøder og med afsæt i vores vision. Her  
5 kan du læse om temaerne og vores arbejdsprogram:

## 6 **TEMA 1: Klima og miljø**

7 Klima og Miljø er et tværgående tema i lokaludvalgets arbejde. Vi arbejder overordnet for  
8 visionen om, at Indre By skal være en grøn og blå bydel med rene og blå luft og minimal  
9 forurening fra øvrige kilder. En gennemgående ledetråd i lokaludvalgets arbejde med  
10 miljø og klima er "sundhed", idet alle initiativer til fremme af grønne og blå byrum,  
11 biodiversitet samt reduktion af støj- og luftforurening vil bidrage til at skabe et mindre  
12 stressende liv med bedre mulighed for bevægelse og sund aktivitet - "det gode liv".

13 Udmøntningen af det lokale miljøarbejde i Indre By varetages af Miljøpunkt Indre By &  
14 Christianshavn. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn er en selvstændig organisation,  
15 som modtager drifts- og projektstøtte fra Indre By Lokaludvalg og Christianshavns  
16 Lokaludvalg.

## 17 **Særligt om miljø**

### 18 **Begrønning**

19 Lokaludvalget vil have flere træer i Indre By Vi ønsker, at fx gavle og tage samt dele af  
20 opholdsarealer, offentlige som private, beplantes med planter, der binder mest muligt  
21 CO<sub>2</sub>.

22 Lokaludvalget ønsker at støtte ejer-, andels- og lejerforeninger, der aktivt arbejder med  
23 begrønning. Dette kan fx ske gennem informationskampagner og tildeling af puljemidler.

### 24 **De blå byrum**

25 I alle områder af havnen samt i kanaler og søer skal vandkvaliteten være så ren, at der kan  
26 leve fisk og havpattedyr i vandet og man kan bade i det.

27 Vores blå byrum skal være for alle, og derfor ser lokaludvalget gerne, at der laves planer  
28 for disse.

### 29 **Biodiversitet - Levesteder for byens vilde natur**

30 Den vigtigste forudsætning for at skabe en by med øget biodiversitet er at bevare den  
31 eksisterende natur og de arter, der er knyttet hertil.

32 Lokaludvalget ønsker at fremme og forbedre levesteder for byens vilde dyr, fx gennem  
33 uddeling af puljemidler.

34 Lokaludvalget ønsker, at der, hvor det er muligt i bydelen, oprettes "hoppepletter" i form  
35 af mikrobiotoper til byens flora og fauna, så planter og dyr hermed gives en  
36 håndsrekning til at sprede sig i bydelen. Disse mikrobiotoper kan samtænkes med det

1 fokus på stilleområder Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi har. Lokaludvalget  
2 kan hjælpe med at foreslå egnede steder.

3 Vi bifalder, at Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi fokuserer på både de grønne  
4 og blå byrum i byen og arbejder med samme dobbelte fokus for vores bydel.

## 5 **Reduktion af forurening**

### 6 **Luftforurening**

7 Lokaludvalgets arbejde med forurening tager udgangspunkt i WHO's grænseværdier.  
8 Her og nu bør man undersøge muligheden for at overholde grænseværdierne ved skoler  
9 og lignende steder. Derudover bør man undersøge muligheden for at indføre 0-  
10 emissionszoner i Indre By og muligheden for at oprette flere cykelgader i bydelen.  
11 Overordnet mener lokaludvalget, at der skal være et forbud mod kørsel med fossildrevne  
12 køretøjer i Indre By. Lokaludvalget opfordrer Borgerrepræsentationen til at kontakte  
13 Folketinget om lovhjemmel til et sådant tiltag.

14 Der bør indføres forbud mod kørsel med fossildrevne køretøjer i Indre By. Lokaludvalget  
15 opfordrer Borgerrepræsentationen til at kontakte Folketinget om dette.

16 Det høje niveau af partikelforurening i Cityringen skal med de nødvendige tiltag  
17 nedbringes hurtigst muligt.

18 Indre By Lokaludvalg foreslår, at man bruger CO2-neutrale havegrill, hvor det ikke er til  
19 gene for andre beboere.

20 Lokaludvalget ønsker desuden, at partybusser, der er indregistreret som veterankøretøjer,  
21 skal pålægges at følge kravene for miljøzoner. Dette er ikke tilfældet pr. 2023.

### 22 **Støjforurening**

23 Dele af Indre By er voldsomt plaget af støj fra gennemkørende trafik og livet i byrummet.

24 Støjen fra trafik i Indre By kan afhjælpes med sænkning af hastighed samt ved at lede  
25 trafikken uden om bydelen. Lokaludvalget ser derfor frem til udrulningen af den sænkede  
26 hastighed på vejene i København, ligesom vi som udgangspunkt er positivt indstillet over  
27 for ethvert initiativ, der mindsker den gennemkørende trafik i bydelen, fx lokale trafikører  
28 eller ganske simpel lukning af gader i bydelen.

29 Støjen fra livet i byrummet vil lokaludvalget arbejde med gennem sin indsats i forhold til  
30 nattelivet og events, samt gennem øget bevidstgørelse af offentligheden omkring de  
31 sundhedsskadelige effekter af vedvarende støjpåvirkning og især tab af nattesøvn.

### 32 **Affaldssortering**

33 Alle i Indre By skal have nem adgang i det daglige for at sortere affald i alle fraktioner.  
34 Dette skal dog ske på en måde, der tager højde for byens rum og indretning.

35 Implementeringen af planen for sorteringspunkter i Indre By bør afvente en løsning på de  
36 problemer, som afhentning af erhvervsaffald giver beboerne i bydelen - og hermed en  
37 justering af lovgivningen for afhentning af erhvervsaffald. Sorteringspunkterne bør  
38 desuden formgives på en måde, der matcher bymiljøet i de historiske dele af Indre By, og

1 tage højde for beboernes behov for at sortere de fraktioner, der ikke kan findes plads til i  
2 de mindre gårde, i acceptabel afstand fra hjemmet.

### 3 **Særligt om klima**

4 Alle former for klimabelastninger skal minimeres, fx gennem stormflods- og  
5 skybrydssikring, solskærmning (gennem fx beplantning) samt reduktion af CO2-  
6 udledning. Vi ønsker at påvirke forvaltninger og politikere, såvel som lokale i vores bydel,  
7 til at handle klimabevidst i alle aspekter. Selv om hver indsats gælder, er der først og  
8 fremmest brug for klimahandling på overordnet, strukturelt niveau. Derfor vil  
9 lokaludvalget arbejde strategisk med at påvirke beslutningstagere på området.

### 10 **Lokaludvalget arbejder for**

- 11 • at styrke lokale beboeres og erhvervsdrivendes deltagelse i det lokale miljøarbejde
- 12 • at flere gader skal begrønnes, og at der, hvor det er muligt, bliver plantet flere  
13 træer i Indre By
- 14 • at flere facader, herunder gavle, skal begrønnes
- 15 • at der findes en udviklingsplan for det blå KBH – Københavns Havn, der fastsætter  
16 retningslinjer for beskyttelse og brug af vores blå byrum – Københavns Inderhavn,  
17 herunder planer for aktiviteter i havnen og formidling til børn og unge af de blå  
18 byrum
- 19 • at alle skal kunne affaldssortere på en meningsfuld måde og med respekt for  
20 kampen om pladsen i Indre By, herunder at de, der bor steder, hvor det ikke er  
21 muligt at affaldssortere i samtlige fraktioner, får mulighed for dette
- 22 • af luften i Indre By fortsat bliver renere
- 23 • at gennemkørende trafik ledes uden om bydelen (trafikører)
- 24 • at reducere alle former for forurening (støj, partikler, vand)
- 25 • at iværksætte lokal stormflodssikring af oversvømmelsestruede områder i bydelen  
26 til håndtering af middelstore stormfloder, mens vi venter på den store samlede  
27 stormflodsløsning. Det drejer sig om Ofelia Plads og Kvæsthusbroen, Christians  
28 Brygge ved Børsgraven og Søren Kierkegaards Plads ved Frederiksholms Kanal.

### 29 **TEMA 2: Trafik og parkering**

30 Indre By er centrum for København, og det gør sig gældende rent trafikalt i form af et  
31 punktvist stort trafikalt pres på bydelen. Det giver behov for gode mobilitetsløsninger. Der  
32 er for tiden stor bevågenhed på parkering, i særdeleshed i bydelens Middelalderkvarter,  
33 hvor Byrums- og Trafikplanen skal udrulles.

### 34 **Behov for samlet koordinering af trafikprojekter**

35 Der er mange separate planer, som berører trafikken i Indre By, fx i Middelalderbyen og  
36 Nyboder, men disse planer er tilsyneladende ikke koordineret med hinanden fra  
37 kommunalt hold. Hvad er fx konsekvensen for et nabokvarter, hvis man beslutter at  
38 nedlægge kantstensparkering eller ensrette færdselsårer i et kvarter? Hvad er  
39 konsekvensen for det øvrige København, når det trafikale flow i knudepunktet Indre By  
40 forandres? Af aktuelle eksempler primo 2023 kan nævnes Byrums- og Trafikplanen for



1 Middelalderbyen, planerne for Toldbodgade og gaden Nyhavn, tankerne om en bypark i  
2 Vesterbro Passage og ideen om at nedgrave dele af H.C. Andersens Boulevard.

3 Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune skal udarbejde en overordnet,  
4 sammenhængende trafikplan for Indre By, så alle kan få overblik over, hvad planer for  
5 trafikken i Indre By medfører.

6 En plan for trafiksanering af Indre By skal udformes og iværksættes som en forudsætning  
7 for en evt. anlæggelse af Østlig Ringvej.

8 Lokaludvalget ønsker overordnet, at kvartererne i Indre By fredeliggøres samt, at der  
9 arbejdes med pladسدannelser og med begrønning af bydelens færdselsårer. Vores  
10 ønsker gælder blandt andet Kronprinsessegade og området omkring Axeltorv, inklusive  
11 Vesterbro Passage.

## 12 Trafikalt hierarki i Indre By

13 Lokaludvalget ønsker, at trafikarterne i Indre By prioriteres således, at gående først  
14 tilgodeses, efterfulgt af cyklende, dernæst den offentlige transport, handicap- og  
15 erhvervskørsel. Vi foreslår således som princip for bydelen, at trafikale beslutningstagere  
16 arbejder med følgende hierarki for udviklingen af trafikken i Indre By:

- 17 1. Gang (bredere fortove, fremkommelighed)
- 18 2. Cyklisme (differentierede cykelstier)
- 19 3. Offentlig transport
- 20 4. Handicap- og erhvervskørsel (varetransport, håndværkere)
- 21 5. Privatbilisme (beboerlicenser)

### 22 Gang

23 Fremkommeligheden i Indre By skal sikres for alle typer af gående - bydelen skal være  
24 tilgængelig til fods og selvfølgelig også for kørestolsbrugere. Nogle steder i Indre By er  
25 fortovene så smalle, at fodgængere tvinges ud på kørebanen af udeservering, parkerede  
26 cykler og vareudstillinger. Dette medfører farlige situationer for både fodgængere og  
27 cyklister og skal udbedres. Andre steder er der behov for en tydeligere adskillelse af  
28 trafikarter. Lokaludvalget er opmærksom på, at de stadig flere el-drevne køretøjer i  
29 trafikken kan være til fare for fodgængere i og med, at de er lydløse.

30 Vi oplever især ved udeserveringer i Middelalderbyen, at fortovene ikke er tilgængelige  
31 for gående. Dette kan afhjælpes med en revision af vilkårene for udeserveringer og en  
32 stringent håndhævelse af disse.

33 De nye sorteringspunkter skal ikke hæmme fremkommeligheden i Indre By.

34 Vi vil arbejde for, at fremkommeligheden forbedres - dette kan blandt andet ske ved at  
35 fortovene gøres bredere hvor dette er muligt.

### 36 Cyklisme

37 Lokaludvalget støtter op om visionen om, at København skal være verdens bedste  
38 cykelby. I vores bydel er der punktvis behov for at højne trafiksikkerheden for cyklister -  
39 navnlig i bydelens store kryds. Der er behov for cykelstier i eget tracé alle steder, hvor

- 1 man må cykle. Endelig er der behov for tydelig og effektiv håndhævelse af cykelparkering  
2 og -adfærd på den begrænsede plads i Indre By.
- 3 Udviklingen i elcykler og ladcykler samt kørsel med knallerter på cykelstierne udfordrer  
4 fremkommeligheden og sikkerheden på cykelstierne. Derfor skal der findes løsninger på,  
5 hvordan de forskellige cykeltyper mere sikkert kan samfærdes, ligesom cykelstierne  
6 generelt skal være bredere. Lokaludvalget mener, at knallerter ikke skal kunne køre på  
7 cykelstierne. Det er muligt, at der også skal findes en løsning for elcykler, især el-ladcykler,  
8 udenfor cykelstierne eller i en særlig bane. Cykelstierne skal ikke være en  
9 trafikskraldespand.
- 10 Der skal generelt være bedre plads på cykelstierne, hvorfor de kommunale mål for  
11 cykelstier på 3 m bredde skal opdateres.
- 12 Til fremme af cyklisme bør der på hovedfærdselsårene være "grønne bølger" for cyklister  
13 på cykler uden hjælpemotor.
- 14 Lokaludvalget mener, at erhverv med facader af en vis størrelse skal facilitere  
15 cykelparkering til deres kunder. Derudover mener lokaludvalget, at der skal oprettes  
16 cykelparkeringspladser på arealer, hvor der nedlægges bilparkeringspladser.
- 17 Cyklisterne skal mere effektivt nudges til at parkere deres cykler i cykelstativer.  
18 Indsamlingen af døde cykler fra cykelstativer skal ske hyppigere.

## 19 **Offentlig transport**

- 20 Lokaludvalget mener, at den offentlige transport skal være billigere i Indre By (samt i hele  
21 zone 1 og 2). Det skal undersøges, om billigere eller gratis offentlig transport i zone 1 og 2  
22 vil reducere privatbilisme på tværs af bydelen og ikke mindst føre flere besøgende til  
23 bydelen, da denne bliver billigere og nemmere at komme frem til. København bør kunne  
24 lære af erfaringerne med gratis offentlig transport i fx Amsterdam og Luxembourg. Det  
25 bør undersøges, om en turistskat kan være med til at finansiere billigere eller gratis  
26 offentlig transport i zone 1 og 2.
- 27 Overordnet skal den offentlige transport indrettes efter målet om, at 25% af turene i  
28 København foregår med offentlig transport.
- 29 Lokaludvalget mener, at busforbindelser, der kører på tværs af Indre By og Cityringen,  
30 skal styrkes. Det gælder fx for strækningen mellem Østerport og Marmorkirken og fra  
31 Øster Farimagsgade til Middelalderbyen. Lokaludvalget ønsker at undersøge, om det er  
32 muligt, at styrkede busforbindelser i Indre By kan anvendes af turister, der pt. kører i egne  
33 turistbusser. Således kan noget af trængslen i Middelalderbyen afhjælpes. Internt i  
34 Middelalderbyen kan mindre el-busser ("vinkebusser") afløse de større busser, idet det  
35 efter lokaludvalgets opfattelse ikke er hensigtsmæssigt at køre med almindelige busser  
36 her. Samtidig skal det sikres, at der er mindre end 500 m afstand til offentlig transport.
- 37 Af hensyn til miljøet i beboelsesområderne i Webersgade og Sølvgade mener  
38 lokaludvalget, at udgangspunktet for regional bustrafik mod nord skal flyttes fra  
39 Nørreport til Trianglen, hvor fra der er god forbindelse til andre steder i byen med Metro.

## 1 **Bilisme**

2 Der er politisk fokus på at skabe plads til gang og cyklisme på bekostning af privatbilisme.  
3 På denne baggrund oplever beboerne i Indre By, at parkeringspladser bliver fjernet uden  
4 at blive erstattet.

## 5 **Beboerparkering**

6 Lokaludvalget mener, at indbyggere i Indre By skal have mulighed for at have bil og  
7 parkere den i deres eget kvarter.

8 Gaderummene i Indre By skal holdes fri for parkerede biler. Derfor skal der med  
9 beboerlicens være mulighed for at parkere i bydelens parkeringsanlæg samt under  
10 Langebro.

11 Overordnet ønsker lokaludvalget, at indbyggerne i Indre By har adgang til en  
12 parkeringsplads inden for rimelig afstand af deres bopæl. Hvis man skal gå mellem bopæl  
13 og parkeringsplads, bør afstanden for alle andre end handicapparkering og -  
14 kørselsordninger være max. 800 m (tilsvarende Københavns Kommunes målsætning om  
15 afstanden til offentlig transport (10 minutters gang)). For handicapparkering og -  
16 kørselsordninger kan afstandene være mindre, hvis der er behov.

17 Bilparkeringsarealerne i Indre By skal derudover prioriteres til:

- 18 1. af- og pålæsning
- 19 2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
- 20 3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
- 21 4. beboerparkering
- 22 5. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af 0-  
23 emmissionsdelebiler
- 24 6. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af øvrige 0-  
25 emissionsbiler
- 26 7. pendlerparkering og privat kundekørsel
- 27 8. plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

28 I Indre By bør der ikke udstedes mere end en beboerlicens pr. husstand til parkering, da  
29 der er kamp om pladsen i vores bydel, og da privatbilisme udgør en klima- og  
30 miljøbelastning. Ejer man flere biler, må de parkeres andetsteds.

## 31 **Pendlertrafik og -parkering**

32 Pendlerparkering på gadeniveau optager plads, som kan bruges til andre formål, fx  
33 rekreative områder. Pendlerparkering i anlæg skal ikke ske på bekostning af indbyggernes  
34 mulighed for at parkere i relativ nærhed af deres hjem, jf. ovenstående.

35 Lokaludvalget mener, at parkering i Indre By skal tilrettelægges ud fra ovenstående  
36 prioritering ("Beboerparkering"). Pendlerparkering bør ikke være en prioritet. I stedet skal  
37 der være gode parkeringsmuligheder for pendlere nær den offentlige trafik i Københavns  
38 nabokommuner, om muligt finansieret af Københavns kommune. Alternativt skal  
39 pendlerbiler til offentlige og private virksomheder kunne pålægges parkeringsafgifter.

## 1 Trafikøer

2 Lokaludvalget ønsker, at der bliver igangsat pilotprojekter med trafikøer for kvartererne i  
3 Indre By, hvor der lukkes for gennemkørende trafik. Målet med at lave trafikøer er blandt  
4 andet at hæmme den gennemkørende trafik i de enkelte kvarterer og skærme denne fra  
5 søgning fra biler. Trafikøerne kunne fx gælde for Middelalderbyen (fx med forbud for  
6 gennemkørsel i Stormgade og indkørsel fra Bremerholm), Frederiksstaden, Nyboder,  
7 Gammelholm, Nansensgadekvarteret eller Svenskegadekvarteret. Lokaludvalget  
8 vurderer, at det er nødvendigt at arbejde på tværs af lokaludvalgsområder angående  
9 oprettelsen af trafikøer og ønsker derfor at samarbejde med lokaludvalgene i de  
10 omkringliggende bydele omkring dette. Tilsvarende følger vi Christianshavns  
11 Lokaludvalgs fokus på en fredeliggørelse af Torvegade (pr. foråret 2023) med interesse.

## 12 Lynetteholm og M5

13 Indre By Lokaludvalg mener, at stormflodssikring af hele Øresundskysten må prioriteres  
14 før byudvikling i Østhavnen. Dermed foreslår vi, at Lynetteholm-projektet her i den  
15 indledende fase alene ses som et stormflodssikringsprojekt inkl. etableringen af en  
16 stormflodsport i Kronløbet, hvilket er en offentlig opgave. Vi foreslår på den baggrund, at  
17 man udskyder planlægningen af byudviklingen på Lynetteholm. Den planlagte metrolinje  
18 M5 skal ikke kunne påvirke sundheden for Indre Bys beboere, landskabet eller  
19 biodiversiteten i Østre Anlæg eller Sankt Jørgens Sø.

## 20 Trafiksikkerhed

21 Lokaludvalget har til stadighed fokus på, hvordan trafiksikkerheden i Indre By kan  
22 forbedres.

23 I Indre By er trafikken blandet: Som hovedstadens centrum er bydelen destination for  
24 både tilrejsende, der pendler til job fra andre bydele og kommuner, og for besøgende,  
25 der bor på hotel i bydelen og/eller vil opleve bydelens rige kulturliv og shoppe i  
26 strøgbutikkerne.

27 Nogle er erfarne navigatører i den københavnske trafik, andre får som turister deres første  
28 møde med den lokale trafikultur i Indre By. Det udfordrer og stiller krav til måden  
29 trafikken skal indrettes på.

30 Det er lokaludvalgets oplevelse, at der mangler midler til håndhævelse af  
31 færdselsreglerne. Derfor mener vi, at der skal sættes midler af til at øge indsatsen.

32 Lokaludvalget foreslår, at kommunen med kampagner gør opmærksom på god cykelstil i  
33 Indre By og resten af København. Der bør herunder gøres mere opmærksom på, at  
34 hastighedsgrænserne også gælder for cyklister m.fl. Vi ønsker at gader og vejkryds  
35 indrettes, så de bliver sikrere at færdes i. Også de store vejes spor kan gøres smallere med  
36 det mål at højne trafiksikkerheden.

37 Lokaludvalget foreslår, at man fra forvaltningsside øjeblikkeligt sætter særligt fokus på at  
38 bedre trafiksikkerheden på H.C. Andersens Boulevard, hvor der sker mange ulykker. Ud  
39 fra et sikkerhedsperspektiv er perioden med grønt lys for fodgængeres passage af  
40 boulevarden ved Rådhuspladsen alt for kort.

1 Lokaludvalget mener, at hastigheden skal nedsættes til 30 km/t. på samtlige veje, der  
2 fører gennem i Indre By. Med projektet "Ned i fart" ser dette for indeværende (2023) ikke  
3 ud til at gælde for alle veje og gader i bydelen, heriblandt Sølvgade og Webersgade.

## 4 **Tung trafik i Indre By**

5 Tung trafik støjer og forurener luften, og har som sådan ikke noget at gøre i de tæt  
6 bebyggede beboelsesområder i Indre By.

7 I særdeleshed Middelalderbyen er uegnet til at rumme store og tunge køretøjer såsom  
8 gængse busser og lastbiler. Derfor ønsker vi at minimere denne type trafik i dette kvarter.

9 Vi ønsker, at turister kommer rundt vha. offentlig transport i Indre By. Turist- og Hop-on-  
10 hop-off-busser er på grund af deres størrelse ikke velegnede til kørsel i Indre By.

11 I forhold til vareleveringer og afhentning af affald er det lokaludvalgets ønske, at der  
12 implementeres smarte løsninger, såsom citylogistik, så belastningen fra tung trafik  
13 minimeres. Med citylogistik optimeres private virksomheders logistik- og  
14 transportaktiviteter. Lokaludvalget ser gerne, at citylogistik udvikles til også at gælde for  
15 offentlige leverancer. Derudover ser lokaludvalget gerne, at affaldsindsamlingen sker  
16 under hensyntagen til, at Indre By er et beboelsesområde. Affaldsindsamling støjer, også  
17 selv om renovationslastbilerne kører på el, hvorfor al affaldsindsamling skal ske i  
18 dagtimerne.

## 19 **Sikre skoleveje**

20 Det skal være sikkert at komme til og fra skole i Indre By. På den baggrund hilser  
21 lokaludvalget regulerende tiltag såsom kørselsforbud, sænkning af hastighedsgrænser  
22 og relevant omlægning af cykeltrafik velkommen.

## 23 **Lokaludvalget arbejder for**

- 24 • at fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden med en tilgang, der først  
25 tilgodeser vilkår for gående, dernæst cyklende og herefter den offentlige transport,  
26 erhvervskørsel og handicapbefordring. Øvrig bilisme skal ikke fremmes i Indre By
- 27 • at dæmpe op for det trafikale pres på Indre By med oprettelsen af trafikøer i  
28 bydelen, herunder at lede tung trafik og søgetrafik væk fra Indre By
- 29 • at skabe politisk forståelse for vigtigheden af en samlet koordinering af  
30 trafikprojekter, både internt i Indre By og i sammenhæng med det øvrige  
31 København, således, at der arbejdes ud fra et holistisk udgangspunkt, hvor der er  
32 sammenhæng i trafikplaner og -udvikling på tværs af Indre By og i sammenhæng  
33 med resten af København
- 34 • at bydelens beboere har adgang til en parkeringsplads inden for rimelig afstand af  
35 deres bopæl
- 36 • en retablering af Stokhusbroen til fordel for gående
- 37 • en ubrudt fodgængerlinje ad Fæstningsringen (evt. med dobbeltfunktion som  
38 afbøder for andre former for trafik)
- 39 • at fremme trafiksikkerheden og den generelle fremkommelighed i Indre By, fx på  
40 bekostning af kørebanernes bredde. Vi mener, at fortove og cykelstier skal have  
41 mere plads på bekostning af kørebaner

- 1 • at udvikle et princip for begrønning af større gader og veje i bydelen tilsvarende  
2 vores planer for Kronprinsessegade
- 3 • at små, men vigtige elementer, der kan være med til at sikre en glidende afvikling  
4 af trafikken i Indre By og resten af København løbende og fleksibelt kalibreres; fx  
5 intervallerne mellem rødt og grønt i lysregulerede vejkryds
- 6 • at en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard kun er hensigtsmæssig,  
7 hvis ikke denne medfører en stigning i trængsel og forurening i Indre By og det  
8 øvrige København. Lokaludvalget ønsker dermed en tilbundsgående undersøgelse  
9 af, hvad en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard betyder for  
10 trafikken i Indre By
- 11 • at området omkring Vesterbro Passage, Axel Torv fredeliggøres og begrønnes
- 12 • at delebiler med faste stampladser skal fremmes med egne p-pladser som hidtil,  
13 gerne med el-ladere for at fremme skiftet til elbiler, så både beboere og  
14 virksomheder har et reelt alternativ til at have egne biler
- 15 • at fremme initiativer, der reducerer tomgangskørsel

## 16 **TEMA 3: Byplanlægning**

17 Indre By er hovedstadens historiske og nutidige centrum. Bydelen er - også  
18 byplanlægningsmæssigt - genstand for stor bevågenhed.

### 19 **Arkitektur**

20 Som i alle kvarterer i alle byer har lag tilføjet sig lag, hverdagsliv og beslutningstagere sat  
21 hvert sit præg. Vi mener, at vores bydel skal være og forblive en bydel, der også i  
22 byplanlægningsmæssig forstand giver plads til hverdagslivet, samtidig med at Indre Bys  
23 arkitekturhistoriske udtryk beskyttes og bevares.

24 For at sikre balancen mellem levet hverdagsliv, arkitektonisk og byrumsmæssig tradition  
25 og fornyelse mener lokaludvalget,

- 26 • at nye byggerier skal - i sig selv og i samklang med omgivelserne - tilføre  
27 lokalområdet og bydelen kvalitet
- 28 • at bebyggelsesgraden ikke skal forhøjes i Indre By. Hverdagslivet har brug for lys  
29 og luft for at udfolde sig. Frem for at bygge mere, skal den eksisterende  
30 boligmasse udnyttes bedre; tomme kontorer og offentlige bygninger skal laves om  
31 til boliger og bopælspligten skal yderligere skærpes og håndhæves
- 32 • at Indre Bys arkitektoniske egenart skal bevares og beskyttes. Der skal ikke placeres  
33 højhuse i Indre By eller i kvarterer omkring Indre By, både af arkitektoniske og  
34 byrumsmæssige årsager
- 35 • at Havnen og kanalerne er for alle. Derfor skal der ikke være husbåde i vandet i  
36 Indre By
- 37 • at der i Indre By skal være steder til ro og fordybelse for såvel beboerne som  
38 bydelens gæster.

### 39 **Bevarende lokalplaner**

40 Lokaludvalget mener, at bymiljøer skal beskyttes mod ødelæggelse, fx i form af  
41 nedrivninger af bevaringsværdige huse. Vi mener, at Københavns Kommune skal

1 iværksætte og håndhæve bevarende lokalplaner for kvarterer i Indre By i dialog med  
2 indbyggere. På den måde kan kommunen regulere byudviklingen.

### 3 **Grønne og blå byrum**

4 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens grønne og blå byrum skal være tilgængelige for  
5 alle. Vi mener desuden, at bydelen skal begrønnes overalt, hvor det er muligt, til gavn for  
6 både mennesker, planter og dyr.

7 På denne baggrund mener vi, at

- 8 • Biodiversiteten i Københavns Havn bør øges ved anlæg af flere kunstige rev
- 9 • Planerne om at lukke Vesterbro Passage for trafik bør samtænkes med en  
10 begrønning og fredeliggørelse af Axeltorv, Jernbanegade og Studiestræde
- 11 • Fæstningsringen, som omfatter Kastellet, Østre Anlæg, Botanisk Have,  
12 Ørstedsparken, Tivoli og Christianshavns Vold samt de indre søforter, bør  
13 forbindes, så man til fods i videst muligt omfang kan bevæge sig gennem ringen,  
14 uden at skulle krydse gader i gadeplanet. Lille Langebro er en god begyndelse på  
15 etableringen af dette projekt.

### 16 **Lokaludvalget arbejder for**

- 17 • at få en større del af Indre By dækket af bevarende lokalplaner, startende med  
18 (Snarens Kvarter i) Middelalderbyen
- 19 • at anvendelsesbestemmelser i lokalplaner afspejler lokaludvalgets vision om, at Indre  
20 By skal være beboet og rumme et mangfoldigt hverdagsliv
- 21 • at nyt byggeri i ældre områder indpasses efter det eksisterende byggeri;  
22 Nansensgade 57 er fx ikke i harmoni med bymiljøet i gaden
- 23 • at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for kvartererne i Indre By  
24 skal i borgerdialogproces i forbindelse med myndigheders og bygherrers behandling  
25 af en større byggesag. Naboerne til sager om nyt byggeri eller større  
26 renoveringsarbejder af betydning for kvartererne i Indre By skal gøres til part i disse
- 27 • at øge boligmassen i Indre By ved at konvertere kontorer til boliger og ved at dæmme  
28 op for anvendelse af boliger / ejendomme til hotellignende virksomhed, fx Airbnb
- 29 • at bydelens grønne områder bevares
- 30 • at gadegenopretninger skal ses i sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne  
31 ligger i, samt, at brosten skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor  
32 gader var brostensbelagte. Lokaludvalget vil i forbindelse med enkelte  
33 gadegenopretninger undersøge, om de lokale brugere af gader med brosten  
34 foretrækker toppede, skårne eller slebne brosten
- 35 • at det blå byrum bevares og udvikles med tilgængelighed for alle og øget  
36 biodiversitet som mål
- 37 • at der skal arbejdes med pladسدannelser i Indre By på en måde, der åbner byens rum  
38 mere op, samtidig med, at pladserne indbyder til gratis ophold, der ikke er til gene for  
39 beboere eller besøgende
- 40 • at de grønne og blå områder i Indre By bevares og indgår i en strategisk indsats på  
41 klima- og miljøområder
- 42 • at byggepladser indskærpes at være til mindst mulig gene; herunder, at skurvogne  
43 placeres i umiddelbar nærhed af byggeplads

1 Lokaludvalget vil desuden fremstille en oversigt over steder i Indre By, der er velegnet til  
2 opstilling af skulpturer. Oversigten kan bruges som inspiration i fx Teknik- og  
3 Miljøforvaltningen og af skulptører, der ønsker, at deres kunst skal opstilles i bydelen.

## 4 **TEMA 4: Erhverv**

5 En levende bydel beror på et vitalt, forskelligartet og lokalt forankret erhvervsliv. Vi ønsker  
6 at fremme et erhvervs- og butiksliv, der kommer lokale indbyggere til gode.

### 7 **Erhvervsstruktur**

8 Lokaludvalget ønsker en mere generel drøftelse af hvordan det kan understøttes, at  
9 mindre erhvervsdrivende kan åbne forretninger eller værksteder i eksisterende  
10 erhvervslokaler og tomme forretninger i Indre By. Der er eksempler fra f.eks. Berlin, på  
11 tiltag som gør det nemmere for erhvervsdrivende at åbne forretning, og dermed bidrage  
12 til byens liv og diversitet.

### 13 **Erhvervslivets leveringer og bortskaffelse af affald**

14 I forhold til vareleveringer og afhentning af affald er det lokaludvalgets ønske, at der  
15 implementeres smarte løsninger (citylogistik), så belastningen fra tung trafik minimeres.

16 Ligeledes er det lokaludvalgets ønske, at rammerne for erhvervslivets bortskaffelse af  
17 affald ændres, så de bliver mere hensigtsmæssige og til mindre gene for beboerne i  
18 Indre By.

### 19 **Turisme**

20 Vi er stolte af at bo i Indre By og viser gerne vores bydel frem for besøgende.

21 Vi mener, at overturisme er trussel for hverdagslivet i visse dele af Indre By; blandt andet i  
22 Middelalderbyen og i Nyhavn. Derfor samarbejder vi med relevante partnere, fx  
23 Wonderful Copenhagen, om at finde løsninger på denne.

24 Transport af krydstogtturister til og fra Indre By, skal ske af vandvejen og med den  
25 eksisterende kollektive transport, suppleret med mindre elektriske busser.  
26 Middelalderbyen er ikke egnet til kørsel med store turistbusser.

### 27 **Udeservering**

28 I lokaludvalget mener vi, at der er brug for en skærpelse af reglerne og håndhævelse af  
29 disse på området for udeservering. Dette, da både fremkommelighed og nattero  
30 udfordres af især de mange udeserveringer i Middelalderbyen og Nyhavn.

### 31 **Markeder**

32 Indre By er centrum for mange traditionsbårne markeder, fx kunsthåndværkernes  
33 markeder på Vor Frue Plads og Bertel Thorvaldsens Plads, foruden diverse  
34 loppemarkeder. Indre By Lokaludvalg mener generelt, at markeder er en gevinst for  
35 bydelen.

### 36 **Julemarkeder**

37 Julemarkeder findes der flere af i Indre By. Det er lokaludvalgets oplevelse, at markederne



1 er af blandet kvalitet – nogle er ligefrem til gene for beboere og afviklingen af trafikken i  
2 Indre By. På den baggrund opfordrer Indre By Lokaludvalg de relevante kommunale  
3 forvaltninger til at revurdere strategien for markeder i Indre By. Vi bistår gerne med input  
4 til en revurderet strategi, fx i form af forslag til egnede placeringer for julemarkeder. Vi  
5 foreslår, at Tivolis julemarked sætter standarden for julemarkeder i Indre By. Tivoli kan i  
6 denne sammenhæng evt. bistå med input til organisatorer af øvrige julemarkeder i  
7 bydelen. Lokaludvalget mener, at julemarkeder skal afspejle lokale, nordiske  
8 juletraditioner frem for at kopiere de mellemeuropæiske varianter.

## 9 **Lokaludvalget arbejder for**

- 10 • at understøtte et vitalt, bæredygtigt, forskelligartet og lokalt forankret erhvervsliv.  
11 Det skal undersøges, hvordan dette gøres.
- 12 • at skabe plads til iværksættere og kreative erhverv i vores bydel, fx i tomme butikks-  
13 og kontorlokaler
- 14 • at sikre en erhvervsmæssig balance mellem Indre By som vores hjem og Indre By  
15 som destination
- 16 • at forbyde sammenlægning af butikksarealer med det formål at sikre pladsen til  
17 mindre, lokalt forankrede erhvervsdrivende
- 18 • at ingen butikks- og kontorlokaler står tomme i bydelen, men i stedet bruges til  
19 lokalt forankret butiksliv eller konverteres til boliger
- 20 • at markeder, herunder julemarkeder, bidrager positivt til byrum og gadeliv i Indre  
21 By.

## 22 **TEMA 5: Kultur**

23 Kulturelle oplevelser er der masser af i Københavns Indre By. I lokaludvalgsregi har vi  
24 fokus på den lokalt forankrede kultur, der (også) kommer lokale beboere og  
25 erhvervsdrivende til gode.

## 26 **Lokalt forankret kultur- og idrætsliv i Indre By**

27 Lokaludvalget arbejder for, at bydelens to kulturhuse i højere grad opleves som lokale  
28 kulturhuse – med plads til besøgende fra nær og fjern. Samtidig ønsker lokaludvalget at  
29 undersøge, om der er opbakning til at opstarte lokale beboerhuse i andre af Indre Bys  
30 kvarterer.

31 Lokaludvalget har en forventning om, at det nye vandkulturhus på Papirøen, der ventes at  
32 stå færdigt i medio 2025, vil kunne opfylde behovet for en lokal svømmehal hos en del af  
33 indbyggerne i Indre By. Lokaludvalget er meget glade for at dette tidligere ønske  
34 opfyldes.

35 Der er dog fortsat behov for flere idrætsfaciliteter i Indre By. Disse kan fx finde plads på  
36 byens tage.

## 37 **Lokaludvalget arbejder for**

- 38 • et lokalt forankret kultur- og idrætsliv i Indre By

## **TEMA 6: Natteliv og events**

Både for events og natteliv (såvel som for turisme) gælder, at presset primært retter sig mod Indre By og de andre ældre bykvarterer. Men sådan behøver det ikke at være. Med Cityringen er det blevet lettere at komme rundt i hele København. For at aflaste Indre By bør det fra politisk side tilstræbes at fordele presset fra events og natteliv mellem flere bykvarterer.

### **Natteliv**

Natteliv opleves især som et problem af beboere i Middelalderbyen. Det er især et problem for beboerne i Gothersgade, Vestergade og Ny Adelgade. Der er brug for et politisk opgør med strategien om "Gang i byen" i dele af Indre By, så hverdagslivet igen kan komme i balance - med det formål at fastholde beboelse. Vi ønsker et natteliv båret af kultur snarere end druk og er således positive overfor Københavns Kommunes Restaurations- og Nattelivsplan (2021), der har fokus på samme. Lokaludvalget er på samme baggrund meget involveret i udviklingen og forvaltningen af Københavns nattelivspolitik.

Vi mener, at der ligger en opgave i at håndhæve, at aktører i nattelivet overholder aftaler og regler, fx angående støjende adfærd foran barer.

Der ligger en opgave for hovedstadskommunerne i at skærpe indsatsen mod ungdomsdruk, ligesom grænsen for køb af alkohol skal være 18 år. Lokaludvalget deltager gerne i et samarbejde med alle relevante aktører herom, heriblandt Movia og DSB, hvis transportservice om natten har bidraget til et paradigmeskifte i nattelivet.

Lokaludvalget ønsker, at barer, der har som deres forretningsmodel at sælge billig alkohol ikke skal operere i Indre By. Ligeledes ønsker lokaludvalget, at det bliver ulovligt for døgnåbne butikker i Indre By at sælge alkohol døgnet rundt.

På samme måde skal der løbende laves indsatser mod indtagelse af alle former for narkotika i nattelivet - såvel som andetsteds.

Lokaludvalget ønsker, at muskelbiler og partybusser ikke har adgang til Indre By.

Lokaludvalget ønsker, at beboede gader fritages for 02- og 05-bevillinger. Lokaludvalget ønsker desuden at gå i dialog med forvaltninger og Borgerrepræsentationen angående visionen for antallet af bevillinger i beboede områder af Indre By. Vi foreslår også, at bevillinger automatisk nulstilles ved udløb, så man kan tage fornyet stilling til de fremtidige forhold på stedet.

Lokaludvalget ønsker, at nattelivet skal starte tidligere og slutte tidligere, end det gør pr. 2023. Dette samarbejder vi gerne med nattelivsbranchen og de kommunale forvaltninger om. 05-bevillinger skal kun kunne forlænges i særlige tilfælde, og kun efter høring af evt. lokale beboere. Herunder, at der strammes op for tildeling af 05-bevillinger, så de, der ikke aktivt bruger dem, mister dem.

Lokaludvalget er mod alle former for diskrimination, også i nattelivet. Kommunen skal i samarbejde med nattelivsbranchen til stadighed gennemføre kampagner mod

1 diskrimination i nattelivet, ligesom det skal være trygt for alle at deltage i nattelivet i Indre  
2 By.

3 Lokaludvalget mener, at det er meningsfuldt at sprede nattelivet mere ud over hele  
4 København og omegnskommuner, både for at aflaste Indre By og tilføre lokalområder  
5 natteliv, hvor det mangler.

### 6 **Nattelivszone i Buen**

7 Lokaludvalget vil gennem københavner- og forvaltningsdialog undersøge, om der er  
8 opbakning til at oprette en nattelivszone i Buen i Vester Farimagsgade (nr. 1, 3 og 2-6). I  
9 dette område bor der ifølge lokaludvalgets oplysninger ikke nogen, og det ville derfor  
10 kunne aflaste de nattelivsplagede gader i Middelalderkvarteret; Gothersgade, Ny  
11 Adelgade og Vestergade fx. Området kunne afgrænses med pullerter på kørebanerne om  
12 natten.

13 I nattelivszone skal almindelige regler for samvær overholdes og håndhæves.

### 14 **Events**

15 Lokaludvalget ønsker, at events i Indre By bliver sikrere: Der skal mere kontrol med events,  
16 herunder antallet af deltagere, så tilladelser og sikkerhedskrav overholdes. Dette er  
17 arrangørernes ansvar og skal håndhæves.

18 Vi ønsker at gå i dialog med arrangører af events for sammen at udvikle løsningsforslag  
19 på, hvordan events i Indre By kan afvikles på en måde, der i højere grad har beboernes og  
20 de lokale erhvervsdrivendes opbakning. Dialogen kan bl.a. handle om hvorvidt der er  
21 behov for dispensation fra støjgrænser og for at bruge pladser i beboelsesområder til  
22 events, ligesom den kan handle om hvordan hvor og hvordan musik i forbindelse med  
23 idrætsevents i gaderne placeres.

24 Lokaludvalget mener, at det er meningsfuldt at sprede events mere ud over hele  
25 København og omegnskommuner, både for at aflaste Indre By og tilføre lokalområder  
26 mere liv, hvor det mangler.

27 Københavns Kommune offentliggør en ny eventstrategi i 2023, som Indre By Lokaludvalg  
28 meget gerne kommer med input til.

### 29 **Lokaludvalget arbejder for**

- 30 • et kulturbaseret natteliv fremfor et alkoholbaseret natteliv
- 31 • at nattelivet ikke er til gene for beboere i Indre By
- 32 • en bedre balance i antallet af events i Indre By og mere håndhævelse af regler i  
33 forbindelse med afvikling af events i Indre By

### 34 **TEMA 7: Børn og unge**

35 Indre By skal være et godt sted for børn i alle aldre. Et godt sted at bo, leve, uddanne sig  
36 og have fritid. Derfor bør det, hver gang der tages initiativ til ændringer, renoveringer,  
37 omlægninger mm. i Indre By, vurderes hvordan forslaget vil påvirke livet for områdets  
38 børn nu og i fremtiden. Børn er en aldersgruppe, som lokaludvalget ønsker at have mere  
39 borgerdialog med.

1 I lokaludvalget tror vi på, at byrum, der rummer børn, er byrum for alle. Derfor arbejder  
2 lokaludvalget overordnet for, at det gode børneliv i Indre By fremhæves. Det er samtidig  
3 en aldersgruppe, som lokaludvalget ønsker at have mere borgerdialog med.

## 4 **Legepladser**

5 De kommunale legepladser i bydelen bør renoveres og løbende vedligeholdes. Hvor der  
6 er behov, skal der opsættes nye legeredskaber til erstatning for dem, der er udtjente. Der  
7 skal også indkøbes nyt legetøj til legepladserne.

## 8 **Skoler**

9 Børne- og Ungdomsforvaltningen oplyser, at søgningen til folkeskolen i Indre By er en  
10 smule højere end i resten af København. Den bydækkende søgning til folkeskolen er 71  
11 pct, mens søgning i Indre By er ca. 74 pct. Begge tal er baseret på et treårigt gennemsnit.  
12 Der er således ca. 26 procent af børn i den skolesøgende alder i Indre By, som sendes til  
13 et andet tilbud end folkeskolen.

14 Der findes otte privatskoler i Indre By Lokaludvalgsområde. Det mener lokaludvalget er  
15 mange, og vi er bekymrede over, hvordan dette påvirker folkeskolerne i Indre By for så  
16 vidt angår elevsammensætningen, kapacitetsudnyttelsen og skolebygningernes  
17 beskaffenhed.

## 18 **Skoletoaletter**

19 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens skolebørn skal have adgang til et rimeligt antal  
20 toaletter på deres skoler. Toaletterne skal være rene og funktionelle.

21 Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der må påregnes mindst et toilet til ti børn i de små  
22 klasser og et toilet til 15 børn for større børn over 10-års alderen.

## 23 **Idrætsfaciliteter til børn og unge**

24 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens børn og unge skal have nem adgang til  
25 idrætsfaciliteter såsom fx fodbold- og badmintonbaner og svømmehaller. Derfor vil vi  
26 fortsat undersøge, hvor der er plads til disse lokalt i bydelen. Findes pladsen ikke, mener  
27 lokaludvalget, at de børn og unge, der måtte have lyst til det, skal have tilbud om at blive  
28 bragt i grupper med offentlig transport til idrætsfaciliteter.

## 29 **Lokaludvalget arbejder for**

- 30 • at skabe og sikre plads til (flere) børn og unge i Indre By
- 31 • at børn har mere plads til at lege på også uden for legepladser, fx i  
32 beboelsesgader, som derfor skal indrettes til det.
- 33 • flere og bedre legepladser i Indre By
- 34 • bedre muligheder for, at børn og unge i Indre By har adgang til Idrætsfaciliteter
- 35 • en ny folkeskole i Indre By

## 1 **TEMA 8: Ældreområdet**

2 I lokaludvalget tror vi på, at byrum, der rummer ældre mennesker, er byrum for alle. Indre  
3 Bys indbyggere er gennemsnitligt lidt ældre end resten af Københavns befolkning. Det er  
4 samtidig den aldersgruppe, der er stærkest repræsenteret i lokaludvalgets borgerpanel.

5 I lokaludvalget vil vi afsøge perspektiverne i og mulighederne for frivilligområdet i forhold  
6 til plejekrævende ældre.

7 I lokaludvalget ønsker vi at understøtte fællesskaber mellem mennesker i alle aldre.

### 8 **Lokaludvalget arbejder for**

- 9 • at byens rum også er steder, hvor Indre Bys ældste beboere ønsker at opholde sig
- 10 • at facilitere, at flere ensomme ældre (og alle andre ensomme) i Indre By kender til  
11 fællesskabende aktiviteter, fx i bydelens kulturhuse
- 12 • at understøtte oprettelsen af pårørenderåd på plejehjemmene i Indre By (som en  
13 del af demokratiseringen af de offentlige institutioner).

14 Vi vil desuden gå i dialog med Københavns Kommunes Ældreråd med henblik på den  
15 videre udmøntning af vores arbejdsprogram på ældreområdet.

## 16 **TEMA 9: Socialområdet**

17 Indre Bys beboere er – statistisk set – en socialt velfungerende bydel. Dog er der også i  
18 vores bydel et ønske om at dæmme op for ensomhed og psykisk udsathed.

19 Vi mener, at det er en kommunal og national opgave at skærpe indsatsen mod ensomhed  
20 og sikre, at psykisk udsatte tilbydes hurtig og effektiv hjælp. Vi stiller vores lokale  
21 kendskab og netværk til rådighed for alle relevante samarbejdspartnere.

22 I Indre By oplever beboere, at der findes samlingssteder for hjemløse og gadens folk, fx  
23 på Nørreport, langs Sankt Jørgens Sø og i Ørstedsparken. Indre By Lokaludvalg vil  
24 opsøge viden om årsager til forskellige typer af hjemløshed og afsøge vores muligheder  
25 for at afhjælpe dette.

### 26 **Lokaludvalget arbejder for**

- 27 • at afhjælpe ensomhed i Indre By – i første omgang gennem indsamling af viden,  
28 der skal føre til en handleplan på området
- 29 • at mindske lokale indbyggers negative oplevelse med hjemløshed og mennesker,  
30 der bor på gaden i Indre By – i første omgang gennem indsamling af viden, der  
31 skal føre til en handleplan på området.

32

# 1 **Lokaludvalgets aktiviteter og** 2 **arbejdsformer**

3 Vi realiserer vores mål og arbejder med vores mærkesager gennem forskellige aktiviteter  
4 og arbejdsformer:

## 5 **Borgerdialog**

- 6 • Borgermøder
- 7 • Borgerpanel-undersøgelser
- 8 • Breve
- 9 • Debatvogn
- 10 • Facebook
- 11 • Følgegrupper
- 12 • Henvendelser fra interessenter
- 13 • Høringer
- 14 • Statusmøder

## 15 **Mødeaktivitet**

- 16 • Arbejdsgruppemøder
- 17 • Lokaludvalgsmøder

## 18 **Netværksdialog**

- 19 • Beboerforeninger
- 20 • Københavns Kommunes forvaltninger
- 21 • Handelsstandsforeninger
- 22 • Interesseorganisationer
- 23 • Politi, beredskab
- 24 • Repræsentantskab
- 25 • Stat

## 26 **Uddeling af puljemidler**

27 Lokaludvalget udøver blandt andet sit virke gennem uddeling af midler fra Indre By  
28 Lokaludvalgs bydelspulje, der støtter den nære kultur.

29 Vi vil arbejde strategisk og temabaseret med uddeling af puljemidler til aktiviteter  
30 vedrørende indsatserne beskrevet i denne bydelsplans temaafsnit.

## 31 **Deltagelse i den offentlige debat**

32 Lokaludvalget ønsker i endnu højere grad at deltage i den offentlige debat for at fremme  
33 dets mærkesager og dagsordener.

# 1 **Sådan arbejder vi med** 2 **bydelsplanen**

## 3 **Inddragelse af lokale københavnere som** 4 **grundlag for bydelsplanen**

5 Som første led i tilblivelsen af bydelsplanen har vi spurgt Indre By Lokaludvalgs  
6 borgerpanel hvilke emner, der er vigtige for dem. Vi har også spurgt dem om hvilke  
7 holdninger, de har til forskellige udviklingstemaer samt til det at bo i Indre By. Vi  
8 udsendte et spørgeskema i oktober 2022 via lokaludvalgets elektroniske borgerpanel om  
9 dette.

10 Derudover har vi løbende haft en dialog med Indre Bys beboere om forskellige forhold i  
11 bydelen - via lokaludvalgets Facebook, såvel som til lokaludvalgets interessent- og  
12 borgermøder om byudvikling i Indre By. Endelig har lokaludvalget forholdt sig til  
13 Københavns Kommunes statistiske nøgletal for bydelen.

14 Se et overblik over datagrundlaget for Indre By Lokaludvalgs bydelsplan, herunder dialog  
15 med københavnere i Indre By i Bilag 1.

## 16 **Dialog med børn og unge i Indre By**

17 Lokaludvalget vil danne strategiske partnerskaber med aktører på børne- og  
18 ungeområdet såsom skolebestyrelser, UngeVærker m.m. for at styrke dialogen med  
19 denne målgruppe.

## 20 **Dialog med de 20-29-årige i Indre By**

21 De 20-29-årige udgør aldersmæssigt den største befolkningsgruppe i Indre By.  
22 Lokaludvalget er derfor opmærksomme på vigtigheden af det strategiske arbejde med at  
23 styrke dialogen med denne målgruppe.

## 24 **Bydelsplangruppe**

25 Lokaludvalget har nedsat en bydelsplangruppe, der fik til opgave i løbet af efteråret og  
26 vinteren 2022/2023 at udarbejde et udkast til bydelsplan til godkendelse i lokaludvalget  
27 og repræsentantskabet. Bydelsplangruppen har arbejdet temabaseret med  
28 bydelsplanen. Det første udkast til bydelsplanen blev gennemgået i lokaludvalgets møde  
29 den 9. marts 2023. Lokaludvalget godkendte bydelsplanen den 13. april 2023 til  
30 behandling i Repræsentantskabet den 24. april 2023.

## 31 **Organisering af bydelsplanens implementering**

32 Bydelsplanen indeholder store emner, der kun lader sig implementere over tid. For at  
33 sikre, at vi kommer i mål med vores planer for bydelen, nedsætter lokaludvalget en  
34 implementeringsgruppe for bydelsplanen. Denne gruppe skal hvert år udarbejde en årlig  
35 handleplan, der godkendes på lokaludvalgets møde i juni måned, og herefter forelægges  
36 repræsentantskabet.

**Version med indføjede ændringsforslag fra Indre By Lokaludvalgsmøde 9. marts 2023**

---

- 1 Implementeringsgruppen mødes mindst fire gange årligt for at følge op på  
2 handleplanen, og gruppen skal foretage korrigerende handlinger, hvis handleplanen ikke  
3 følges. Det kan bl.a. ske på baggrund af input fra lokaludvalgets andre arbejdsgrupper.  
4 Implementeringsgruppen uddelegerer opgaverne i handleplanen.
- 5 Handleplanen vil indeholde følgende:
- 6 1. Redegørelse for det seneste års aktiviteter med bydelsplanen, herunder hvilke mål  
7 der er indfriet, og i hvilket omfang der er sket borgerinddragelse
  - 8 2. En prioritering af de emner i bydelsplanen, som lokaludvalget vil arbejde med i det  
9 kommende år
  - 10 3. En beskrivelse af konkrete handlinger til indfrielse af de prioriterede emner, samt  
11 opstilling af mål og en tidsplan i rammeform
  - 12 4. Beskrivelse af nye emner, der som følge af den almindelige udvikling bør  
13 medtages i bydelsplanen, samt emner der på grund af manglende aktualitet eller  
14 ændrede forudsætninger bortfalder fra bydelsplanen.
- 15
- 16 Den første handleplan udarbejdes til godkendelse i lokaludvalget på mødet i juni 2023.  
17 Denne handleplan vil ikke indeholde en redegørelse for det seneste års aktiviteter.