



Svar på din indsigelse vedr. parkeringspladser og busparkering i Indre By

Kære Benedicte Starup

Tak for din henvendelse til Indre By Lokaludvalg om nedlæggelse af parkeringspladser i Toldbodgade og etablering af sæsonparkeringspladser for turistbusser på Esplanaden og Grønningen. Indre By Lokaludvalg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at svare, da emnet hører under vores ansvarsområde.

Som erfaren turistfører og beboer på Esplanaden med et familietilhørsforhold til området, der strækker sig langt tilbage, bidrager du med et særligt perspektiv på de planer, Københavns Kommune har for omdannelsen af Toldbodgade. Det glæder os at læse om dit engagement i dit nærområde, og jeg kan forsikre dig, at Københavns Kommune deler dit ønske om at skabe et smukt, grønt og sikkert bymiljø i København. Samtidig balancerer vi en lang række hensyn og behov, når vi udvikler byen. I det konkrete projekt her omfatter disse fx tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister samt en målsætning om at reducere antallet af turistbusser i Indre By. Det vender jeg tilbage til nedenfor.

Vedr. tal for parkeringspladser og busholdepladser

Inden jeg svarer på dine konkrete indvendinger, vil jeg dvæle et øjeblik ved de mange tal og informationer om parkeringspladser, som du henviser til. De er nemlig ikke helt korrekte eller opdaterede. Det skyldes, at "Handlingsplan for transport af turister", som du henviser til, er ved at blive konkretiseret og tilpasset i takt med, at den indføres.

- På Toldbodgade nedlægges 92 almindelige parkeringspladser.
- På Grønningen inddrages 55 p-pladser i et begrænset tidsrum uden for myldretiden kl. 9-15 fra april-oktober. Der etableres i dette tidsrum 14 parkeringspladser til turistbusser.

27-03-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 4781

Dokumentnummer i F2
80508

Sagsnummer eDoc
2023-0108914

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- På Esplanaden inddrages 25 p-pladser i et begrænset tidsrum uden for myldretiden kl. 9-15 fra april-oktober. Der etableres i dette tidsrum 5 parkeringspladser til turistbusser.
- Vedr. planerne for etablering af turistbusparkering i Churchill-parken, som du henviser til, så er de annulleret, da der ikke var politisk flertal for dette forslag.

Det giver samlet 19 tidsbegrænsede parkeringspladser til turistbusser. I forhold til de pladser til turistbusser, som er skitseret på de resterende lokationer i skemaet, som du har gengivet fra handlingsplanen, så gælder det: De har været behandlet politisk, men er endnu ikke udmøntet.

Jeg vil nu gå til at besvare dine spørgsmål og indvendinger:

Vedr. din kritik af placeringen af busholdepladser

Projektet i Toldbodgade har bl.a. til formål at løse de eksisterende udfordringer med turistbusparkering i Toldbodgade, hvor problemet er utydelige rammer for bussernes færdsel og parkering. Tiltagene på Grønningen og Esplanaden har til formål netop at skabe de tydelige rammer, som har manglet i Toldbodgade.

Der er ikke nogen nemme løsninger på udfordringerne med turistbuskørsel i Indre By, og der er meget få mulige placeringer af turistbusholdepladser. Det er forvaltningens vurdering, at de vil være til relativt mindst gene på Grønningen og Esplanaden, hvor pladsforholdene på fortov og kørebane er gode.

Vedr. forholdene ved cykelstien på Grønningen

Vores trafikspecialister er opmærksomme på det mulige scenarie, du skitserer i forhold til ind- og udstigning på cykelstien på Grønningen, men forventer pt. ikke, at det bliver aktuelt. Hvis scenariet skulle vise sig at blive et problem, kan kommunen og politiet iværksætte de nødvendige foranstaltninger.

Vedr. de fremtidige rammer for kørsel med turistbusser

Du skriver, at der ikke er et ønske i turistbranchen om de nye rammer for turistbusparkering og rejser en række spørgsmål til, hvordan håndteringen af turistgrupper til og fra busser og seværdigheder skal foregå i fremtiden, og til det vil jeg svare to ting.

1. "Handlingsplan for transport af turister" er udarbejdet i dialog med brancheorganisationer og aktører fra turist- og transportbranchen.
2. Tiltagene i Toldbodgade-projektet er kun det første af en lang række, som skal være med til at sikre en mere hensigtsmæssig trafikafvikling af turistbusser, og på sigt mindske antallet af turistbusser Indre By for at reducere de gener fra støj og trængsel, som du også selv henviser til. Nogle af de andre initiativer, som der endnu ikke er afsat penge til, er fx:

- Øget samarbejde med turistbranchen
- Informationskampagne om afsætningspladser

Jeg vil også tilføje, at der med Kommuneplan 2019 politisk er vedtaget nye trafikmål om, at maksimalt 25 % af alle ture skal være bilture, mens øvrige ture skal fordele sig med 25 % til fods, 25 % på cykel, og 25 % i kollektive transportformer. Disse mål er også gældende for transporten af turister i København.

De forskellige initiativer vil utvivlsomt stille nye krav til både chauffører, turistførere, turister og lokale beboere, og vi forventer, at det tager tid for alle at vænne sig til de nye rammer. Derfor har jeg også forståelse for, at du er bekymret – både som turistfører og lokal beboer. Jeg håber imidlertid, at mit svar har skabt lidt mere klarhed om baggrunden og rammerne i projektet.

Du er altid velkommen til at kontakte os igen.

Med venlig hilsen
Tanja Holmberg
Konstitueret enhedschef