



Notat

Prioritering af flagskibsprojekter og midlertidige byrum

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, hvilken rækkefølge Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at flagskibsprojekterne fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen realiseres i under hensyntagen til projekt om midlertidige byrum besluttet i Budget 2025. Det er forvaltningens vurdering, at flagskibsprojekterne fortsat bør realiseres i den rækkefølge, som Byrums- og Trafikplanen anbefaler.

Sagsfremstilling

Med Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev initiativ om etablering af midlertidige byrum og byinventar i Middelalderbyen vedtaget som et initiativ i puljen "Grønne initiativer og byrum". Inventaret etableres i to etaper i henholdsvis 2025 og 2027 på udvalgte nedlagte bilparkeringspladser på flagskibsprojektstrækninger.

Teknik- og Miljøudvalget har 25. februar 2025 bestilt vurdering af, hvilke flagskibsprojekter fra Byrums- og Trafikplanen (BR 2. februar 2023) det bedst giver mening at finansiere i Budget 2026 særligt i forhold til de midlertidige byrum, som blev besluttet med Budget 2025

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at flagskibsprojekterne fortsat bør realiseres i den rækkefølge, som Byrums- og Trafikplanen anbefaler, jf. nedenfor.

- A. Nørregade, Dyrkøb, Bispetorvet
- B. Skindergade, Gammeltorv, Vestergade
- C. Lille Kongensgade, Nikolaj Plads (nord), Store Kirkestræde og Højbro Plads
- D. Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs
- E. Rådhusstræde, Vandkunsten, Løngangsstræde
- F. Krystalgade og Landemærket
- G. Pilestræde, Suhmsgade og Nina Bangs Plads
- H. Frederiksholms Kanal
- I. Ny Kongensgade og Ny Vestergade

Der vil ikke blive søgt midler til flagskibsprojekt G, da der er planlagt genopretning af strækningen. Midler bevilliget under "Byrumsforbed-

30-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 4683

Dokumentnummer i F2
185832

Sagsnummer i eDoc
2025-0073556

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

rende tiltag i vejgenopretningsprojekter” vil således blive anvendt til at gennemføre tiltag under flagskibsprojekt G i forbindelse med genopretningen.

Præcis placering af det midlertidige byinventar er endnu ikke afklaret, og forvaltningen er opmærksom på at koordinere med Byrums- og Trafikplanen samt eventuelle andre anlægsprojekter i området. I valget af placeringer og inventartype til de midlertidige byrum tages bl.a. udgangspunkt i Evaluering af byrumsforsøgene i Middelalderbyen i sommeren 2021, i Anbefalinger fra Borgersamling om Middelalderbyen og i Byrums- og Trafikplanens overordnede visioner og strategier for de respektive flagskibsprojekter

Sker der sammenfald mellem placering af midlertidigt byinventar og flagskibsprojekter, som eventuelt finansieres med Budget 2026, forventer forvaltningen, at inventaret kan flyttes og opstilles andetsteds eller indgå i de besluttede flagskibsprojekter. Da byrumsinventaret er midlertidigt, er der dog også den mulighed, at en eventuel anlægsperiode for et flagskibsprojekt forfalder efter byrumsforsøgenes udløb.

Politisk handlerum

Der kan henvises finansiering i kommende budgetforhandlinger på realisering af et eller flere flagskibsprojekter.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter arbejdet med etablering af byinventar og midlertidige byrum i Middelalderbyen på strækningerne fra Flagskibsprojekterne. Forvaltningen forventer at fremlægge forslag for etape 2 (ibrugtagning ultimo 2027) i 2. kvartal 2026 samtidig med frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Peter Højer
Vicedirektør