



Besvarelse vedrørende Amsterdams beslutning om udlejningscykler

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 13. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen Ny praksis for tilsyn/kontrol med udlejningscykler.

Spørgsmål

Marcus Vesterager (A) efterspurgte, at forvaltningen forholder sig til artikel på LinkedIn om beslutning i Amsterdam om mulighed for udlejning af cykler.

<https://www.linkedin.com/posts/amsterdam-bike-city-from-2022-2025-amsterdam-experimented-with-activity-7324385198974930944-qPCN/>

Svar

Artiklen som spørgsmålet vedrører, redegør for at bystyret i Amsterdam Kommune (Gemeente Amsterdam) har valgt, ikke at fortsætte et forsøg med udlejningscykler. Begrundelsen er bl.a., at der ikke ses at være et mobilitetsproblem i Amsterdam, da byens beboere har egne cykler. Dertil er andre muligheder tilgængelige i Amsterdam, herunder udlejningscykler drevet af traditionelle cykeludlejere og OV-fiets, der er delecykler drevet af NS, som er den nederlandske pendant til DSB.

Beslutningen i Amsterdam er taget på baggrund af et forsøgsprojekt fra 2020. Forsøget blev gennemført i geografisk afgrænsede områder.

De juridiske vilkår for udlejningscykler i Danmark gør det ikke muligt for Københavns Kommune at forbyde udlejningscykler i København. Forvaltningen vurderer heller ikke, at dette vil være hensigtsmæssigt blandt andet fordi udlejningscyklerne i stigende grad benyttes af københavnere og pendlere, f.eks. som supplement til en privatejet cykel og i kombination med den kollektive transport.

De udfordringer som københavnere og forvaltningen oplever med udlejningscyklerne, er i høj grad forbundet med, at de langt mere synlige cykler er placeret enten i nærheden af eller uden for

19-05-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 23761

Dokumentnummer i F2
199436

Sagsnummer i eDoc
2024-0407481

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

cykelstativerne, hvilket kan skabe nogle gener for de forbipasserende. Forvaltningen er i løbende dialog med operatørerne af udlejningscykler og lægger i indstillingen blandt andet op til forsøg med begrænsninger af antal cykler i cykelstativer på visse lokaliteter, hvilket kan være med til mindske disse gener på sigt (TMU 19. maj 2025, Ny praksis for tilsyn/kontrol af udlejningscykler).

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Lena Kongsbach

Vicedirektør