



Bilag 6 Høring

Indhold i bilag om høring af foranalyse om Hekla Park

Bilaget indeholder i nævnte rækkefølge:

1. Høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg
2. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Amager Vest Lokaludvalg
3. Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering på og bemærkninger til høringssvar fra Boldklubben Hekla Park
4. Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering på og bemærkninger til høringssvar fra Grundejerforeningen Artillerivej Syd
5. Boldklubben Hekla Parks høringssvar i fuld længde
6. Grundejerforeningen Artillerivej Syds høringssvar i fuld længde

Høringens forløb

Foranalysen har været i høring ved Amager Vest Lokaludvalg, Boldklubben Hekla samt nyttehaveforeningerne HF Sønderbro Amager Fælled, HF Prøvestenen, Amager Fælled ØKO-haver, Nokken og Lille Nok i perioden 2. januar-27. februar 2025.

Det fremgår af høringssvaret fra Amager Vest Lokaludvalg, at nyttehaveerne har givet input lokaludvalgets høringssvar og dermed ikke har sendt særskilte høringssvar.

Derudover har Grundejerforeningen Artillerivej Syd selv henvendt sig med et høringssvar, som overvejende er identisk med boldklubbens høringssvar.

24-03-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 23617

Dokumentnummer i F2
169527

Sagsnummer eDoc
2024-0064527

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Cykel- og Vejprojekter Teknik- og Miljøforvaltningen

Svar på høring vedr. foranalyse af de trafikale forhold på Artillerivej/Hekla

Hermed Amager Vest Lokaludvalgs svar på høring vedr. foranalyse af de trafikale forhold på Artillerivej/Hekla. Ifm. høringen har lokaludvalget taget kontakt til en række lokale interessenter, hvor af en del har svaret tilbage. Disse svar har indgået i lokaludvalgets behandling af sagen.

Amager Vest Lokaludvalg bakker op om en trafikregulering af Artillerivej v. Hekla.

Vi anbefaler, at Teknik- og Miljøforvaltningen indfører tidsbegrænset parkering på parkeringspladserne ved Vejlands Allé og Bonderosestien på linje med de regler, der nu er gældende for parkeringspladsen på Fælleden ved Rundholtsvej.

Derudover anbefaler vi, at parkeringsmulighederne ved BMX og Motorcrossbanen indtænkes i den samlede løsning for Hekla.

Lokaludvalget har modtaget et forslag om at indrette en cykelsti langs i starten af Amarminoen fra Bonderosestien op på volden og ned til Hekla Park med parkering mellem de 2 boldbaner. Et kort over forslaget er vedlagt.

Derudover bakker vi op om ønsket om, at der etableres en biodiversitetskorrridor mellem volden mod Sønderbro og Amager Fælled.

Endelig anbefaler lokaludvalget, at der sættes kampesten op i rabatten, så ulovlig parkering undgås.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg

26. februar 2025

Sagsnr.
2025-0061438

Dokumentnr.
2025-0061438-7

Sagsbehandler
Sofie Astrid Jensen

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

Interessenter, der har været hørt forud for lokaludvalgets behandling af foranalysen

HF Sønderbro
Nokken
Grundejerforeningen Artillerivej Syd
KFUM kollegiet
Hekla
BMX
Motorcross Klubben
Amager Fælled Økohaver
DN
Islands Brygge Lokalråd





Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg

Foranalysen vedr. forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Hekla Park har været i høring hos Amager Vest Lokaludvalg i perioden 2. januar - 27. februar 2025. Amager Vest Lokaludvalg udtrykker ikke konkrete holdninger til de tre løsningsforslag, men er generelt positive omkring trafikregulering af Artillerivej ved Hekla.

Lokaludvalget anbefaler, at eksisterende parkering ved BMX- og Motorcrossbanerne indtænkes i den samlede løsning for Hekla. På en mail den 3. marts 2025 har et lokaludvalgsmedlem siden uddybet: "Det område vi tænker på, er ved indkørslen fra Artillerivej til Motor Cross Banen og BMX-banen. Det har jeg markeret med rødt på kortet. Fra stedet vil man let kunne lave en sti bagom boldbanerne oppe på volden hen til området mellem de to boldbaner. De kan passe fint sammen med at børnene på cykel kan parkere i området mellem de to boldbaner."



Dertil ønsker de, at de nuværende parkeringspladser ved hhv. Vejlands Allé og Bonderosestien skal begrænses af tidsbegrænset parkering, og at der opsættes kampesten i rabatten for at undgå ulovlig parkering.

Endelig har lokaludvalget modtaget et forslag om indretning af en cykelsti langs starten af Amarminoen fra Bonderosestien op på volden bag om Hekla Park.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen er enig i, at eksisterende arealer skal udnyttes, men vurderer ikke, at parkeringen ved BMX- og Motorcrossbanerne mv. kan hindre ulovlig parkering ved Hekla Park, da der ikke er et betydeligt antal

25-03-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 23617

Dokumentnummer i F2
169527

Sagsnummer i eDoc
2024-0405737

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

pladser, og da arrangementer og stævner for idrætsaktiviteter som regel ligger i samme tidsrum. Forvaltningen vurderer derimod, at den indstillede løsning løser behovet.

En cykelsti bag Heklas baner fra BMX-banerne anses ikke for realistisk, da den eksisterende skrænt er så stejl, at anlægget vil forudsætte omfattende terræningreb. Det vurderes yderligere, at en cykelsti i dette grønne område, som samtidig fungerer som vandrerute, ikke er hensigtsmæssig, så længe en asfalteret cykelsti allerede eksisterer på Artillerivej.

Ligeledes vurderer forvaltningen ikke, at den anden foreslåede cykelstiforbindelse bag Hekla Park fra Amarminoen vil bidrage væsentligt til øget trafiksikkerhed sammenlignet med den eksisterende cykelsti langs Artillerivej. Det kan ikke udelukkes, at kravene til adgangsforhold, belægning, vedligehold, belysning mv. på stien vil betyde, at der skal laves større terræændringer, som kræver dispensation fra naturfredningen.

Tidsbegrænsning på parkeringspladserne ved Bonderosestien og Vejlands Allé anbefales ikke, da det ikke vurderes at få betydelig effekt på den ulovlige parkering på Artillerivej. Samtidig vil det forringe brugere af haveforeningernes mulighed for at parkere.

Opstilling af kampesten i en skillerabat kan af trafiksikkerhedsmæssige grunde ikke lade sig gøre, da det ikke vil overholde afstandskrav til kørebane og cykelsti.



Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Boldklubben Hekla

Foranalysen om trafikale forhold på Artillerivej ved Hekla Park har været i høring hos Boldklubben Hekla i perioden 2. januar-27. februar 2025.

Boldklubben tilkendegiver, at de foretrækker foranalysens scenarie 2 og 3, og at de har fået hjælp af en lokal beboer Anders Fausbøll, som har været involveret i udarbejdelsen af budgetnotatet om foranalysen til følgende kommentarer. Forvaltningen besvarer kommentarerne her:

Ad 1 og 2: "Parkeringsmuligheder nær Heklas klubhus er ikke analyseret" og "Ikke-optimal placering af P-plads"

Det påpeges, at parkeringsmulighederne burde være tættere placeret på Heklas Klubhus og det nordlige baneanlæg for at skabe en naturlig adgang, hvilket ligeledes vil understøtte klublivet. Herudover påpeges det, der ikke er en separat stiforbindelse for gæster til den foreslåede p-plads, og gæster derfor må gå langs baneanlægget. Det foreslås i stedet at etablere en rund grusparkeringsplads over for Heklas Klubhus på den modsatte side af Artillerivej.

Det påpeges, at der ift. fredninger ikke er forskel på arealet overfor Heklas klubhus på den østlige side af Artillerivej og foranalysens forslåede areal syd for boldbanerne på Artillerivejs vestside. Det fremgår, at TMF har givet udtryk for, at de er af den opfattelse, at den særbestemmelse, der er nævnt i foranalysens afsnit 7 på side 17, kun gælder for placeringen syd for Heklas baneanlæg.

Forvaltningens bemærkninger

Det er forvaltningens vurdering, at foranalysens placering af p-pladsen bedst tilgodeser parkeringsbehovet ved Hekla og Amager Fælled. En p-plads over for Heklas klubhus estimeres at have kapacitet på op mod 60 pladser, mens løsningen syd for boldbanerne afhængigt af scenarie har kapacitet på 70-85 pladser. Behovet for p-pladser i forbindelse med kampe vurderes at være minimum 60 pladser.

Det korrekt, at særbestemmelsen vedr. fredningen inkluderer hele området nord for Vejlands Allé, men en p-plads på modsat side af Artillerivej kræver omlægning af eksisterende stier og vil gribe betydeligt ind i et stort sammenhængende og politisk besluttet naturområde på Amager Fælled. Forvaltningens forslag til placeringen af p-pladsen udnytter derimod et eksisterende areal, som ikke har anden anvendelse i dag. Forvaltningen lægger vægt på, at beskyttelse af naturområder ikke bør tilsidesættes af kommercielle interesser eller for behov for bekvem adgang til idrætsfaciliteter.

03-03-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 23617

Dokumentnummer i F2
169527

Sagsnummer eDoc
2024-0064527

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Afstanden fra en p-plads på modsat side af Artillerivej vil være 100 meter kortere, men vil kræve, at fodgængere krydser vejen. Registreringer på stedet viser, at de ulovlige parkeringer først sker, når p-pladsernes kapacitet er opbrugt. Afstanden til den eksisterende p-plads vurderes derfor ikke at være skyld i de ulovlige parkeringer langs Artillerivej. Endelig udvides baneanlægget med nye kunstgræsbaner mod syd i 2025, hvilket yderligere forkorter afstanden fra den foreslåede p-plads. P-pladsen kan synliggøres med supplerende vejvisere.

Brugerne af den sydlige parkeringsplads forventes at gå direkte ind på fodboldbanerne eller gå i kanten af banerne hen til klubhuse, da fodgængere som regel vil gå den kortest mulige rute. Dette vil formentlig skabe en naturlig trampesti langs hegnet på den modsatte side af banerne, som allerede eksisterer i dag.

Ad 3: "Kys & Kør anbefales klart"

Det påpeges, at der er et stort behov for afsætning af spillere, der i dag resulterer i ulovlig standsning og parkering i skillerabatten, som kan løses af et "kys og kør"-anlæg eller af den nævnte parkeringsplads overfor Heklas klubhus. Der henvises til, at foranalysen ikke anbefaler en "kys og kør"-løsning ud fra en betragtning om, at en dispensation for fredningen vil være nødvendig.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at behovet for afsætning kan løses ved at sikre flere parkeringsmuligheder og derved løse problematikken med ulovlige parkeringer og standsninger langs Artillerivej. Løsningen med "kys- og kør" anbefales ikke, da den medfører ekstra ind- og udkørsler, der kombineret med dårlige oversigtforhold vil give flere trafikale problemer. Betragtningen om behovet for dispensation fra fredningsbestemmelser præsenteres kun som en konsekvens, og er ikke grundlaget for, at Kys- og kør-anlægget ikke anbefales.

Ad 4: "Manglende helle ved nordlig cykelparkering"

Der tilkendegives enighed i, at der er et stort behov for cykelparkering i det nordøstlige hjørne af Hekla Park, men også at der vil være behov for et krydsningspunkt for cyklisterne her. Det tilkendegives, at krydsningsbehovet er mindst lige så stort som ved busstoppestedet, og at et helleanlæg her vil fjerne behovet for den hævede flade/bump, foranalysen foreslår syd for busstoppestedet.

Forvaltningens bemærkninger

Ved 50 km/t er det ikke muligt at anlægge endnu en krydsningshelle ved cykelparkeringen, da der jf. de gældende vejregler ved denne hastighed skal være 150 m mellem to hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der er 100 m mellem krydsningshellen ved Heklas indgang og en evt. ekstra ved den nordlige cykelparkering. Ved 40 km/t er kravet 100 m, hvorfor en ekstra krydsningshelle i dette scenarie vil være mulig.

Forvaltningen vurderer ikke, at krydsningsbehovet i det nordlige hjørne vil være så stort, da der udover de enkelte nye cykelparkeringspladser ellers ikke vil være adgang til noget for hverken cyklister eller gående. Derudover vil krydsningshellen ikke gavne

fodgængere på Amager Fælled, da der ikke er adgang til Fælledens stisystem herfra.

Krydsningshellen i den indstillede løsning (scenarie 1) er placeret der, hvor der forventes at være flest krydsninger. Ved indgangen til Hekla kobles stien fra Amager Fælled til Artillerivej, som giver flest muligheder for fodgængere og cyklister til krydsning.

Hellen ved busstoppestedet i scenarie 3 har til formål at undgå hardsiderede overhalinger fra bilister, der ikke venter bag bussen, når den holder ind. Som et ekstra tiltag er det gjort muligt for fodgængere og buspassager at benytte hellen som krydsningspunkt.

Ad 5) "Hastighedsnedsættelse kun relevant umiddelbart ud for Hekla Park (fra Heklas Klubhus til busstoppestedet)"

Det påpeges, at stykket foran Hekla Park er det eneste sted på strækningen, hvor fodgængere og cyklister krydser vejen, og hvor derfor reelt behov for hastighedsnedsættelse. Herudover bemærkes, at Københavns Kommune allerede har fået afslag på at sænke hastigheden på Artillerivej til 40 m/t.

Forvaltningens bemærkninger

Som del af foranalysens afdækning af de trafikale problemstillinger på strækningen er der medtaget resultater fra en tryghedsundersøgelse foretaget på Amager Vest. Af tryghedsundersøgelsen fremgår det, at strækningen opleves utryg grundet mange tunge køretøjer og for høje hastigheder. Dette underbygges af hastighedsmålinger, der viser, at 55% af de målte bilister kører over den tilladte hastighedsgrænse på 50 km/t. På denne baggrund vurderes hele strækningen at have behov for hastighedsnedsættende foranstaltninger for at sikre, at den gældende hastighedsgrænse overholdes.

Hastighedsnedsættelsen i projektets scenarie 2 og 3 sker ved etablering af fartdæmpere og indsnævring af vejprofilet, så strækningen indrettes til hastighedsgrænsen. Der er tidligere ansøgt efter §7 i Hastighedsbekendtgørelsen, mens der i dette projekt bliver ansøgt om hastighedsnedsættelse efter §6. Stk. 2. Derved adskiller dette forslag sig fra tidligere, hvor det blev afvist at lave hastighedsnedsættelse af Artillerivej, da vejen ikke var indrettet til en hastighed på 40 km/t.

Ad 6) "Foranalysens dimensionering risikerer at skyde under det faktiske behov"

Det påpeges, at foranalysen ikke inddrager fremtidig trafik i dimensionering af cykel- og bilparkering. Dette indbefatter en forventet bro mellem Islands Brygge og Engholmene, de nye kunstgræsbaner samt det kommende Vejlands Kvarter/Fælledby.

Forvaltningens bemærkninger

Antallet af cykelparkeringspladser er lavet ud fra det vurderede behov ved boldklubben og den plads, der er til rådighed. Cykelparkeringen er ikke dimensioneret efter mulig trafik fra nye boligområder. Med løsningsforslaget etableres op til 100 nye cykelparkeringspladser, herunder ladcykelstativer. Et evt. øget bilparkeringsbehov i de kolde perioder forventes at blive dækket af den anbefalede grusparkeringsplads.

Ad 7) "Ønske: Etablering af 'bagvej' mellem Hekla Park og Islands Brygge"

Han udtrykker, at det vil være ideelt, som der står i foranalysen, at bløde trafikanter kan komme til og fra Hekla Park uden at skulle krydse Artillerivej. Han påpeger herudover at en strækning i høj grad allerede findes gennem kolonihaveområdet og et stykke af Armaminoen, men det vil være hensigtsmæssigt at overveje det optimale flow gennem kolonihaveområderne. Herudover vil det være nødvendigt at etablere en forbindelse fra Hekla Park til stisystemet.

Forvaltningens bemærkninger

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at det første forslag til forbindelse fra Armarminoen til det nordlige hjørne af Hekla ikke vil kunne realiseres, da der ikke er areal til det, og det vil kræve et større indgreb i naturområdet.

Det andet forslag om forbindelse fra Armarminoen til bagsiden af Heklas klubhus mellem kunstgræsbanerne vil forudsætte omfattende terrænindgreb. Dette skyldes både, at der er store niveauforskelle samt, at den nuværende sti er smal med dårlige oversigtsforhold, og det vil være nødvendigt at gøre stien bredere, så den lever op til kravene for en fællessti. Forvaltningen vurderer ikke, at det er hensigtsmæssigt at lave en cykelsti på en vandrerute, når der er en asfalteret cykelsti langs Artillerivej.

Hvis stien er tiltænkt som et alternativ til Artillerivej for cyklister til Hekla, vil det være nødvendigt at etablere cykelparkering, som vil kræve et endnu større indgreb i området.



Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Grundejerforeningen Artillerivej Syd

Foranalysen vedr. forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Hekla Park har været i høring hos Grundejerforeningen Artillerivej Syd i perioden 2. januar-27. februar 2025.

Grundejerforeningen udtrykker tilfredshed med foranalysen og tilkendegiver præference for scenarie 3. Deres kommentarer angivet som punkt 1-7 stemmer overens med de samme punkter i Boldklubben Heklas høringssvar. Forvaltningen henviser derfor til bemærkningerne til dette høringssvar. Derudover har de følgende supplerende input, som forvaltningen besvarer her::

Ad 8) "Forlængelse af busholdeplads fra Kigkurren til den runde parkeringsplads"

Der udtrykkes ønske om at øge frekvensen af busrute 68 samt etablere en sikker og forsvarlig indkørsel for busser til en nordlige p-plads ved Bonderosestien. Økonomiforvaltningen er i gang med at undersøge dette.

Forvaltningens bemærkninger:

Økonomiforvaltningen undersøger i øjeblikket mulighederne for at øge frekvensen for linje 68 på Artillerivej fra Kigkurren til Bella Centret. I den forbindelse er det undersøgt, om der kan etableres en vendeplads for busserne på parkeringspladsen ved Sønderbro Haveforening, men det arbejdes der ikke videre med.

04-03-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 23617

Dokumentnummer i F2
169527

Sagsnummer eDoc
2024-0064527

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Høringssvar Boldklubben Hekla

Høringssvar fra Boldklubben Hekla

Sendt: 4. februar 2025 08:12

Emne: Re: Foranalyse af de trafikale forhold på Artillerivej // Høring

Kære Lærke og Christina

Mange for tilsendte og for at vi får mulighed for sende input. 😊

Vi synes, at Scenarie 2 eller Scenarie 3 er fortrække.

Vi har endvidere følgende nedenstående input, som Anders Fausbøll har hjulpet os med:

Note fra Anders Fausbøll:

Jeg sender dette input som privatperson, og bemærker for en god ordens skyld, at jeg har været involveret i udarbejdelsen af det budgetnotat, der ligger til grund for foranalysen. Jeg er desuden far til en 9-årig spiller i BK Hekla og bor selv på Islands Brygge, så det ligger mig personligt på sinde at bidrage til at skabe bedre og mere sikre trafikale forhold omkring Hekla Park.

1. **Parkeringsmuligheder nær Heklas klubhus er ikke analyseret:** Parkeringsbehovet ville i sagens natur være bedst håndteret ved en parkeringsplads, der ligger tæt på Heklas klubhus.
 1. Det ville have flere fordele:
 1. Naturlig placering midt for Hekla Park, dvs. med kort afstand både til klubhus og til nordlige og sydlige baneanlæg.
 2. Naturlig placering ift. gæsters forventning (hvor mange gæster i dag simpelthen overser skiltningen til 'P for Hekla Park')
 3. Vil støtte det sociale klubliv omkring Hekla, både ift. den café i klubhuset, som skiftende forpagtere kæmper med at få til at løbe rundt, samt ift. møder, sociale arrangementer m.m., der afholdes i klubhuset
 2. Fredningsmæssigt burde der ikke være forskel på den foreslåede P-plads og en P-plads nærmere Heklas klubhus
 1. TMF har givet udtryk for, at de er af den opfattelse, at den særbestemmelse, der er nævnt i foranalysens afsnit 7 på side 17, kun gælder for placeringen syd for Heklas baneanlæg.

2. Særbestemmelsen refererer dog til 'delområde 1', som inkluderer hele området nord for Vejlands Allé. Dette ses blandt andet i dette materiale, der fx refererer til, at det nu sløjfede vandrerhjem ligger i delområde 1 (side 389).
 3. Er dette rigtigt, kunne (og burde) foranalysen have inkluderet en analyse af en P-plads nærmere Heklas klubhus
 1. Den kunne konkret have været skitseret som en rund grusparkeringsplads, helt i stil med de 4 runde grusparkeringspladser, der i forvejen ligger på den analyserede strækning af Artillerivej.
 2. Det ville være naturligt at overveje at etablere en femte grusparkeringsplads direkte over for Heklas klubhus, på den østlige side af Artillerivej, og at kombinere denne med et fodgængerfelt. Se Skitse 1 nedenfor.
2. **Ikke-optimal placering af P-plads:** Foranalysen foreslår at placere en ny parkeringsplads syd for Heklas baneanlæg (den del, der aktuelt er ved at blive omlagt til kunstgræs). Dette er ikke optimalt af to årsager:
1. Lang vej til Heklas klubhus samt til det nordlige baneanlæg
 2. Ingen separat stiforbindelse forbinder den foreslåede P-plads og Heklas klubhus, hvilket betyder, at gæster til Hekla er nødsaget til at gå ind over baneanlægget, hvor der kan være kampe/træning i gang
3. **Kys & Kør anbefales klart:** Min oplevelse som mangeårig bruger af Hekla Park-anlægget er klart, at der er et stort behov for afsætning af spillere både ved træning, kampe og stævner.
1. Behovet 'løses' i dag ved en (ulovlig) standsning i skillerabatten ud for Hekla Park. Det er netop et centralt formål med denne foranalyse at sikre lovlige og gode alternativer til sådanne ulovlige standsninger og **parkeringer**.
 2. Analysen omfatter derfor også en 'Kys og Kør'-løsning, som den dog ikke anbefaler ud fra en betragtning om, at der vil blive behov for at dispensere fra fredningsbestemmelser (da der vil skulle fjernes beplantning i kanten af det nye baneanlæg, hvilket vil øge lysgener fra Heklas baneanlæg)
 3. Jeg anbefaler ud fra et brugersynspunkt at medtage Kys & Kør i den videre analyse. Med den bemærkning, at behovet også ville kunne løses via punkt 1,

dvs. en alternativ placering af en ny P-plads nærmere Heklas klubhus (se Skitse 1)

4. **Manglende helle ved nordlig cykelparkering:** Foranalysen identificerer korrekt et stort behov for cykelparkering ved det nordøstlige hjørne af Hekla Park.

1. Mange børn og unge fra Islands Brygge parkerer her i forbindelse med træning, kampe og fritidsbrug af Heklas anlæg ("vil du med ned at spille på Hekla?")
2. Alle, der parkerer på den foreslåede cykelparkering, vil have behov for at krydse Artillerivej på vej tilbage. Det ville derfor være en naturlig overvejelse at placere et helleanlæg her, hvilket antageligvis kunne fjerne behovet for det vejbump, der i analysen er placeret syd for busstoppet.
3. Behovet for en krydsningshelle ved den nordlige cykelparkering er (min vurdering) som minimum sammenligneligt med behovet for en krydsningshelle ved busstoppet.

5. **Hastighedsnedsættelse kun relevant umiddelbart ud for Hekla Park** (dvs. stykket fra Heklas klubhus til busstoppestedet):

1. Analysen taler om 'vejbump på hele strækningen', hvilket må antages at betyde hele det analyserede stykke af Artillerivej fra Vejlands Allé til Rundholtsvej, hvilket også fremgår af scenarie 3
2. Da stykket fra Heklas klubhus til busstoppestedet imidlertid er eneste sted på strækningen, hvor bløde trafikanter krydser vejen, er det kun her, der reelt er behov for hastighedsnedsættelse via skiltning/vejbump.
3. Det bemærkes, at Københavns Kommune allerede har fået afslag på ønsket om at sænke hastigheden på Artillerivej til 40 km/t. Det vil være ærgerligt, hvis dette forslag på samme vis 'skyder over mål' og foreslår generelle tiltag på hele strækningen, da disse allerede er blevet afvist.

6. **Foranalysens dimensionering risikerer at skyde under det faktiske behov:**

1. Mht. cykelparkering inddrager analysen ikke det kommende Vejlands Kvarter/Fælledby, der snart må forventes at sende yderligere spillere i retning af Hekla. Det på trods af, at det er eksplicit nævnt i foranalysens underliggende budgetnotat, at Vejlands Kvarter skulle medtages i analysen.

2. Ligeledes mht. cykelparkering er der ikke taget stilling den forventede, nye bro mellem Islands Brygge og Engholmene. Broen er ganske vist ikke vedtaget endnu, men den vil give langt lettere forbindelse mellem Engholmene/Sluseholmen (som ikke rummer fodboldbaner) og Hekla - og må dermed også forventes at øge tilstrømningen til Hekla, hvilket igen øger cykelparkeringsbehovet
3. Mht. bilparkering rummer foranalysen ikke en separat betragtning omkring den igangværende omlægning af den sydlige del af Heklas baneanlæg til kunstgræs. Et centralt formål med denne omlægning er at gøre baneanlægget helårsanvendeligt både til træning, kampe og stævner, hvilket - alt andet lige - vil øge parkeringsbehovet i de kolde måneder, hvor transportbehovet må antages at være forskudt fra cykeltransport mod biltransport.

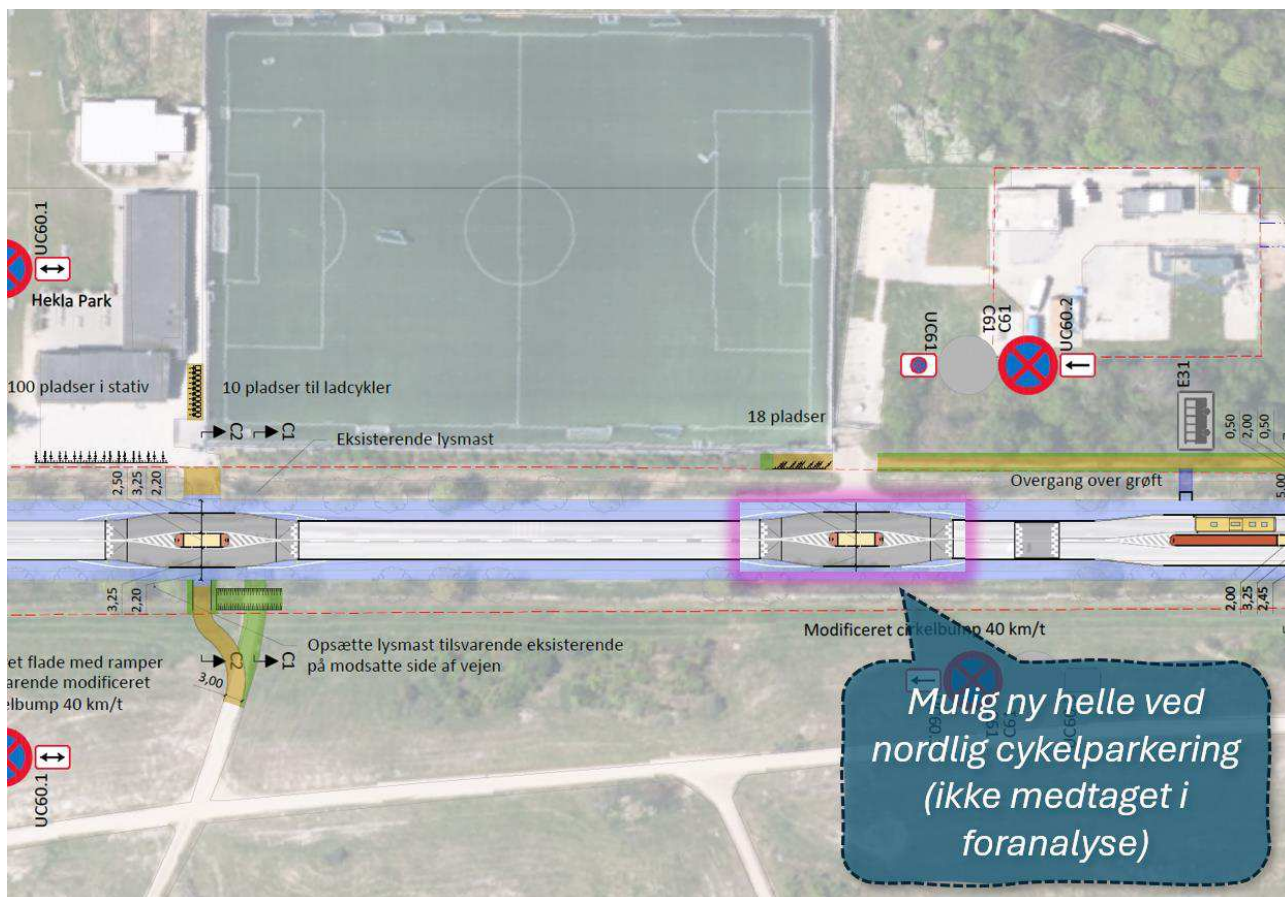
7. **Ønske: Etablering af 'bagvej' mellem Hekla Park og Islands Brygge** - hvilket ville være ideelt for bløde trafikanter!

1. Motivationen for dette ønske nævner foranalysen selv i afsnit 7: *"Det ville være ideelt, hvis børn på cykel kunne komme sikkert fra ydre Islands Brygge til Hekla uden at skulle krydse den travle vej"*
2. En måde at lykkes med dette ville være at etablere en stiforbindelse fra Hekla Park via kolonihaveområdet og videre op til Islands Brygge - hvorved børn til fods/på cykel slet ikke har behov for at krydse Artillerivej
3. Jeg anbefaler at foreslå dette som et punkt, der kan medtages i et kommende budgetnotat målrettet den faktiske etablering af den foreslåede løsning.
4. Det bemærkes, at det nødvendige sti- og vejsystem i høj grad allerede findes (bl.a. indgår en sti-strækning som en del af Amarminoen). Dog vil det være hensigtsmæssigt at overveje det optimale flow gennem/forbi kolonihaveområderne.
5. Derudover vil det være nødvendigt at etablere en forbindelse fra Hekla Park til stisystemet. Her skal der i dag forceres både en stejl skråning samt et generelt uvejsomt terræn bag klubhusområdet, hvilket er svært til fods og umuligt med en cykel, hvad enten man kører på den eller trækker den. Der kan relativt enkelt etableres en sti, der kan fungere som en bagvej til Hekla Park. Skitse 3 nedenfor viser idéer, der dog vil skulle analyseres videre.

Skitse 1: Alternativ placering af P-plads nær Heklas anlæg (tiltænkt biler, dog også med mulighed for yderligere cykelparkering)



Skitse 2: Mulig ny helle ved nordlig cykelparkering:



Skitse 3: Forslag til ny 'bagvej' til Hekla Park målrettet bløde trafikanter (note: Flere andre linjeføringer er mulige):



Lad os endelig vide, hvis det giver anledning spørgsmål eller yderlige informationer.

Mvh Claus, formand i Hekla

Mail fra forvaltningen ifm. høring

Sendt: 2. januar 2025 10:50

Emne: Foranalyse af de trafikale forhold på Artillerivej // Høring

Kære Martin og Claus v/ Hekla Park

Som aftalt fremsendes hermed materiale til høring ifm. foranalysen af de trafikale forhold på Artillerivej v/ Hekla Park.

Vedhæftet denne mail finder I selve foranalysen og dens resultater samt situationsplanerne for hver af de tre løsningsforslag.

For at vi kan nå at inddrage jeres kommentarer i den politiske indstilling til foråret, skal vi bede jer sendes jeres høringssvar retur til os **senest den 27. februar 2025.**



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 25. feb 2024

Vedr: Høring af foranalyse vedr. de trafikale forhold på Artillerivej v/ Hekla Park

Kære TMF,

Tak for muligheden for at komme med input til høringen om foranalysen vedrørende de trafikale forhold på Artillerivej ved Hekla Park.

Grundejerforeningen Artillerivej Syd er, som den tættest bebyggede nabo til området, meget optaget af at gøre det både bedre og mere sikkert for beboere og brugere at benytte Hekla Park samt transporten dertil.

En stor del af foreningens medlemmer benytter området ugentligt, og vi ser derfor frem til at bidrage med vores perspektiv.

Overordnet set finder vi foranalysen både grundig og velgennemarbejdet, og vi er enige i, at anbefalingen af scenarie 3 er velunderbygget.

Foreningen har dog følgende input og kommentarer:

1) Parkeringsmuligheder nær Heklas klubhus ikke analyseret

Parkeringsbehovet ville bedst kunne imødekommes med en parkeringsplads tæt på Heklas klubhus.

a) Flere fordele ved en sådan placering:

- i) Naturlig placering midt i Hekla Park med kort afstand til både klubhus og baneanlæg.
- ii) Matcher gæsters forventninger, da mange overser den eksisterende skiltning til 'P for Hekla Park'.



- iii) Støtter det sociale klubliv, herunder driften af caféen i klubhuset samt afholdelse af møder og sociale arrangementer.
 - b) Fredningsmæssigt burde der ikke være forskel på den foreslåede placering og den i analysen foreslåede placering.
 - i) TMF vurderer, at den nævnte særbestemmelse kun gælder for en placering syd for baneanlægget.
 - ii) Dokumentation viser dog, at 'delområde 1' dækker hele området nord for Vejlands Allé.
 - c) Foranalysen kunne have inkluderet en analyse af en P-plads nærmere klubhuset:
 - i) En skitse kunne have foreslået en rund grusparkeringsplads i stil med eksisterende grusparkeringspladser på Artillerivej.
 - ii) En femte grusparkeringsplads kunne placeres direkte over for klubhuset og kombineres med et fodgængerfelt (se Skitse 1).
- 2) Ikke-optimal placering af P-plads
- Den foreslåede placering syd for baneanlægget vurderes som mindre optimal:
- a) Lang afstand til klubhuset og det nordlige baneanlæg.
 - b) Ingen separat stiforbindelse mellem den foreslåede parkeringsplads og klubhuset, hvilket medfører, at gæster må krydse baneanlægget under træning og kampe.
- 3) Behov for Kys & Kør-løsning
- Et stort behov for afsætning af spillere ved træning, kampe og stævner er observeret.
- a) I dag foregår dette ofte ulovligt i skillerabatten ud for Hekla Park.
 - b) Foranalysen indeholder en Kys & Kør-løsning, men anbefaler den ikke på grund af behov for dispensation fra fredningsbestemmelser.
 - c) En videre analyse bør inkludere en Kys & Kør-løsning, alternativt ved en ny P-plads nærmere klubhuset (se Skitse 1).
- 4) Manglende helleanlæg ved nordlig cykelparkering
- a) Stort behov for cykelparkering ved det nordøstlige hjørne af Hekla Park.
 - b) Mange børn og unge fra Islands Brygge parkerer cykler her.
 - c) En naturlig løsning vil være at etablere en krydsningshelle for at forbedre sikkerheden.
- 5) Hastighedsnedsættelse kun relevant ved Hekla Park
- a) Foranalysen nævner vejbump på hele strækningen, men behovet er primært ved klubhuset og busstoppestedet.
 - b) Københavns Kommune har tidligere fået afslag på generel hastighedsnedsættelse på Artillerivej.
 - c) Forslaget bør målrettes området ved klubhuset for at sikre større sandsynlighed for godkendelse.
- 6) Foranalysens dimensionering risikerer at være utilstrækkelig



- a) Cykelparkering bør tage højde for det kommende Vejlands Kvarter/Fælledby, som vil sende flere spillere til Hekla.
 - b) En ny bro mellem Islands Brygge og Engholmene kan også øge tilstrømningen og cykelparkeringsbehovet.
 - c) Bilparkering bør tage højde for omlægningen af den sydlige del af baneanlægget til kunstgræs, hvilket vil øge behovet for biltransport i vinterhalvåret.
- 7) Etablering af bagvej mellem Hekla Park og Islands Brygge
- a) Foranalysen nævner selv, at det ville være ideelt at sikre en sikker rute for børn på cykel fra Islands Brygge til Hekla.
 - b) En løsning kunne være en ny stiforbindelse gennem kolonihaveområdet til Islands Brygge.
 - c) Der eksisterer allerede en del af det nødvendige stisystem, men der bør etableres en direkte forbindelse fra Hekla Park.
 - d) En ny sti kan anlægges bag klubhuset for at fjerne forhindringer som stejl skråning og uvejsomt terræn.
- 8) Forlængelse af busholdeplads fra Kigkurren til den runde parkeringsplads
- a) Offentlig transport til Hekla Park kan forbedres ved at forlænge rute 68, hvilket vil øge antallet af afgangene uden større tidsforsinkelse.
 - b) En sikker og forsvarlig indkørsel for busser til parkeringspladsen bør etableres.
 - c) Dette vil give flere mulighed for at vælge offentlig transport frem for bil til træning og kampe.
 - d) Der er allerede et projekt i gang med at undersøge dette i Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune.

Slutteligt, skulle der være behov for uddybning eller yderligere info, vil jeg naturligvis også være til rådighed.

Med venlig hilsen

Henrik Bo Hansen
Formand

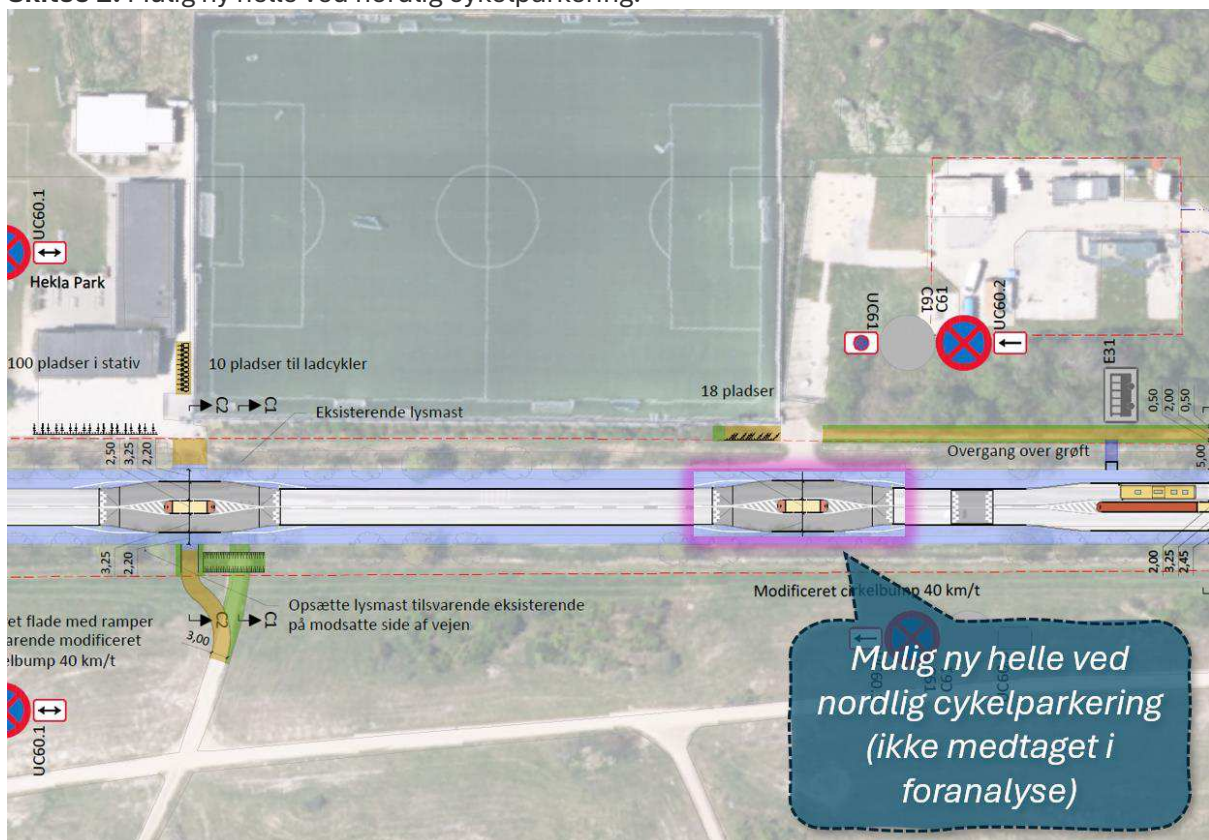
Grundejerforeningen
Artillerivej Syd



Skitse 1: Alternativ placering af P-plads nær Heklas anlæg (tiltænkt biler, dog også med mulighed for yderligere cykelparkering)



Skitse 2: Mulig ny helle ved nordlig cykelparkering:





Skitse 3: Forslag til ny 'bagvej' til Hekla Park målrettet bløde trafikanter (note: Flere andre linjeføringer er mulige):

