



Bilag 7 Høring

Indhold i bilaget om høring af fire forslag til fredeliggørelse af Klimakvarteret

Bilaget indeholder i nævnte rækkefølge:

- 0. Opsummering på Høring**
- 1. Høring af Østerbro Lokaludvalg**
 - Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg
 - Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering af høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil
- 2. Opsummering af kommentarer fra Åbent Hus**
- 3. Opsummering på høring af Movia, følgegruppe og arbejdsgruppe, lokale virksomheder samt borgerhenvendelser**
- 4. Høringssvar i fuld længde**

Høringens forløb

De fire forslag har været i høring ved Østerbro Lokaludvalg og Movia fra den 5. september til den 24. oktober 2024. Projektet blev derudover præsenteret lokalt i samme periode:

- På et åbent hus fra den 5. september 2024 i Kildevæld Kulturhus med ca. 250-300 deltagere. Deltagerne var primært lokale beboere, men også repræsentanter fra følgegruppen og arbejdsgruppen, samt virksomheder og institutioner i kvarteret.
- I en følgegruppe bestående af Østerbro Lokaludvalg, Østerbro Lokalråd, Miljøpunkt Østerbro, Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter, Kildevældsskolen, Cyklistforbundet København og Dansk Blindesamfund. Dansk Handicap Forbund, Dansk Fodgængerforbund, Københavns Ældreråd og Niels Steensen Grundskole og Gymnasium var inviteret til at deltage i følgegruppen, men valgte eller havde ikke mulighed for at deltage i møderne. Enkelte repræsentanter for boligforeninger deltog også. Der er indkommet svar fra Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter, Kildevældsskolen, Østerbro Lokaludvalg og Østerbro Lokalråd.
- I en lokal arbejdsgruppe bestående af 21 lokale beboere og beoerrepræsentanter. Der er indkommet seks svar fra gruppen.
- På individuelle møder med skoler i og lige uden for kvarteret, herunder Kildevældsskolen, Niels Steensens Grundskole og Gymnasium, Strandvejsskolen og Vibenhusskole.
- På individuelle møder med 18 større virksomheder og supermarkeder.

07-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer i eDoc
2024-0353876

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Opsummering på høring

De fire forslag har været i høring ved Østerbro Lokaludvalg og Movia fra den 5. september til den 24. oktober 2024 og i lokal høring på et åbent hus med ca. 300 deltagere den 5. september 2024, i en arbejdsgruppe med beboere og i en følgegruppe med 11 lokale og bydækkende interessenter. Større lokale erhverv og skoler er også blevet hørt. Der er modtaget i alt 20 høringssvar og 550 kommentarer under åbent hus. Nedenfor gengives fire væsentlige forhold i den samlede høring og forvaltningens bemærkninger hertil. I bilag 7 fremgår alle høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil.

- Der er størst lokal opbakning til den alternative cirkulationsplan, jf. politisk handlerum, og dernæst til den indstillede løsning, fordi de reducerer trafikken mest ud af de fire forslag. Dog er der indvendinger til den alternative cirkulationsplan pga. de mange p-pladser, der skal nedlægges. Østerbro Lokaludvalg foretrækker den alternative cirkulationsplan, da den bedst opfylder ønsket om en trafikø. Beboerne omkring Kildevældsgade (Komponistkvarteret) er overvejende imod projektet.
- Kildevældsskolen og beboere på Vogmandsmarken, Bellmannsgade og Edwards Griegs gade er utilfredse med, at den nordlige passage ikke fredeliggøres og bekymrede for øget trafik her.
- Beboere er bekymrede for øget omvejskørsel og øget trængsel på andre veje, herunder Jagtvej.
- Der er udbredt ønske om, at projektet også etablerer cykelsti på Nygårdsvej, da det er en skolevej.
- Movia foretrækker den alternative cirkulationsplan, men efterspørger beregninger, der belyser, hvordan trafikken afvikles i de forskellige forslag, da det vil give bedre grundlag for at vurdere effekten på busfremkommeligheden. Generelt vurderer Movia, at der er potentiale for, at fremkommeligheden forbedres, men også risiko for, at den forringes.
- Ét supermarked er bekymret for reduceret omsætning pga. omvejskørsel for kunder. Ét supermarked er bekymret for varelevering. Derudover har erhvervslivet ikke indvendinger.

Forvaltningens bemærkninger

- I inddragelsen fremgik den alternative cirkulationsplan som det mest fordelagtige svar på det lokale ønske om at begrænse biltrafikken. Siden er både den indstillede og den alternative plan blevet kvalificeret yderligere, jf. bilag 6. Begge forslag er også justeret med små ændringer på baggrund af de lokale input, fx er retningen på en ensretning vendt. Høringen tilkendegiver ikke præferencer for typen af tiltag (ensretninger eller vejlukninger). Forvaltningen vurderer derfor, at det indstillede forslag er i tråd med det lokale ønske om at begrænse biltrafikken mest muligt.
- Fredeliggørelsen forventes at øge trafikken i Komponistkvarteret og den nordlige passage. I projekteringen vil forvaltningen undersøge muligheder for at afbøde øget trafik til Komponistkvarteret. Forslag til tiltag vedr. den nordlige passage fremgår af politisk handlerum.
- Omvejskørsel og omfordeling af trafik til andre veje er undgåelig i trafikøer, da formålet er trafikal fredeliggørelse af et område. I det nuværende signalprogram i krydset Jagtvej/Vibenhush Runddel prioriteres fodgængere over bilister. Hvis højresvingende bilister skal have længere grøntid, betyder det, at fodgængere ikke kan krydse Lyngbyvej i ét omløb.
- I politisk handlerum er forelagt en løsning vedr. Nygårdsvej.
- Forvaltningen er enig i, at det er uklart, hvordan busserne bliver påvirket af den indstillede og den alternative cirkulationsplan. Usikkerheden om effekterne er baggrunden for, at projektet udføres som forsøg. Forsøget evalueres bl.a. med de trafikmålinger, som Movia efterspørger.
- Projektet vil medføre omvejskørsel for kunder i bil, da dette er en del af projektets formål. Forvaltningen sikrer, at varelevering til supermarkeder er mulig.

1. Høring af Østerbro Lokaludvalg

Høringssvar - Trafikal Fredeliggørelse af Klimakvarteret

Østerbro Lokaludvalg vil gerne pege på løsningsforslag 3 i det tilsendte materiale. Lokaludvalget anser det som den mest optimale løsning, ud fra en række parametre. Det er den løsning som giver muligheden for at skabe det mest trafiksikre kvarter, samt den løsning som stemmer bedst overens med den politiske intention der var med projektet - at skabe en trafikø for klimakvarteret.

Forslag 3 giver anledning til nogle udfordringer i forbindelse med renovationsbiler i området. Derfor foreslår lokaludvalget, at det tænkes alternativt på det område. Kan mindre renovationsbiler være en løsning for at komme nogle af udfordringerne til livs? Kunne man forestille sig at man bruger sorteringspunkter fremfor containere, for at give bedre forudsætninger for renovationsarbejder.

Lokaludvalget støtter delebilsordninger og foreslår at udbredelsen af delebiler følges, så der er tilstrækkeligt med parkeringspladser til at dække efterspørgslen, som led i udrulningen af projektet.

Der skal tages behørigt hensyn til svage borgere, der fx har brug for en handicapparkeringsplads.

Der vil sandsynligvis komme flere højresvingende biler i Vibenshus Runddel, som resultat af fredeliggørelsen. Derfor foreslås det at kapaciteten øges på højresvingskrydset fra Jagtvej mod Lyngbyvej.

For at opnå den mest optimale løsning, kan der være behov for flere midler til projektet. Der opfordres derfor til at flere penge bliver bevilget fra politisk side.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

24. oktober 2024

Sagsnr.
2024-0353397

Dokumentnr.
2024-0353397-5

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497



Notat

Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg om fredeliggørelse af Klimakvarteret

Østerbro Lokaludvalg har den 24. oktober afgivet høringssvar om de fire forslag til trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret. Forvaltningen opsummerer og besvarer kommentarerne fra høringssvaret nedenfor.

Efter høringsperioden har forvaltningen yderligere kvalificeret sammenligningen af de fire forslag. Den 16. december 2024 holdt forvaltningen derfor møde med lokaludvalgets forperson for at forklare baggrunden for indstillingen af forslag 4 (jf. bilag 4) fremfor den alternative cirkulationsplan (forslag 3, jf. bilag 5 og politisk handlerum). Derfor indgår en kort opsummering af mødet i forvaltningens bemærkninger.

Kommentarer fra og bemærkninger til Østerbro Lokaludvalg

- Lokaludvalget peger på løsningsforslag 3 med vejlukninger (forslaget i politisk handlerum), fordi de mener, det er den løsning, som stemmer bedst overens med den politiske intention om at skabe en trafikø.

Forvaltningens svar

I materialet præsenteret i høringsperioden vurderede forvaltningen, at forslag 3 (den alternative cirkulationsplan i politisk handlerum) med vejlukninger bedst fredeliggør Vennemindevej og bedst reducerer luftkvalitet og reducerer støj. Efterfølgende er der foretaget en mere dybdegående kvalificering af forslagene blandt forvaltningens specialister og med brug af fordelsmetoden, jf. Bilag 6.

På den baggrund er det nu forvaltningens vurdering, at det kun er muligt at lave vejlukninger med lastbiler undtaget, fordi det af trafik-sikkerhedsmæssige grunde ikke er hensigtsmæssigt at lave vendepladser til 12 m lastbiler. Store vendepladser er nødvendige ved fuldstændige vejlukninger, fordi renovationskøretøjer og lastbiler til varelevering skal kunne køre rundt i kvarteret. En vejlukning med lastbiler undtaget på Vennemindevej vil betyde, at der stadig kan køre tung trafik på Vennemindevej. I dag kører der mange tunge køretøjer på Vennemindevej, herunder lastbiler, der kører til Lyngbyvejen og fra lastbilholdepladsen på Sibeliusgade. Dette er et forhold, som mange lokale beboere klager over.

Forvaltningen vurderer samtidig løsningen med vejlukninger mindre effektiv end løsningen med ensretninger, da det fortsat vil være muligt at køre igennem de skiltede lukninger. Forvaltningen vurderer derfor, at det indstillede forslag (forslag 4) harmonerer med det lokale ønske om at begrænse biltrafikken mest muligt.

20-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer i eDoc
2024-0353876

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen redegjorde for dette på mødet med Lokaludvalgets forperson den 16. december 2024, hvor forpersonen gav udtryk for accept af forklaringen. Forpersonen tilkendegiver dog, at Østerbro Lokaludvalg fastholder præferencen for den alternative cirkulationsplan (forslag 3, jf. politisk handlerum), da den bedst opfylder ønsket om en trafikø, da der ikke kan køres imellem zonerne i forslag 3.

- Lokaludvalget påpeger udfordringer med renovationskøretøjer og opfordrer kommunen til at tænke alternativt, evt. at bruge sorteringspunkter fremfor containere.

Forvaltningens svar

Det ligger uden for projektets rammer at undersøge mulighederne for, at sorteringspunkter i højere grad anvendes til affald frem for containere. Projektet skal tage udgangspunkt i de nuværende forudsætninger, hvor dagrenovation afhentes fra eksisterende tømningsadresser.

- Lokaludvalget støtter delebilsordninger og foreslår, at projektet understøtter udbredelsen af delebiler samt, at der skal tages hensyn til svage borgere der fx har behov for en handicapparkeringsplads.

Forvaltningens svar

Det er det delebilsoperatørerne selv, der byder ind på, hvor de ønsker at opsætte delebiler, og kommunen derfor ikke bestemmer, hvor der sættes delebiler med fast stamplads op. Borgere er altid velkommen til at kontakte delebilsklubberne og efterspørge delebiler i området. Der er på nuværende tidspunkt bestilt 10 delebilspadser med fast stamplads på Østerbro, hvoraf flere af pladserne ligger i nærheden af det ønskede område. Derudover er der i området oprettet 4 lokationer til el-delebilspadser som reserverer 4 parkeringspladser til el-delebiler. Det forventes, at der i løbet af 2025 oprettes flere el-delebilspadser i området.

Projektet tager hensyn til handicapparkeringspladser. Hvis det er nødvendigt at flytte en handicapparkeringsplads ifm. med etablering af trafikale tiltag, vil forvaltningen finde erstatningså tæt som muligt på den eksisterende handicapparkeringsplads.

- Lokaludvalget foreslår, at kapaciteten øges for højresvingende bilister i Vibenhush Runddel krydset fra Jagtvej mod Lyngbyvej.

Forvaltningens svar

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at øge grøntid for højresvingende bilister ved Vibenhush Runddel fra Jagtvej til Lyngbyvejen. Det er muligt, men konsekvensen vil være at fodgængere ikke kan krydse Lyngbyvejen i et omløb. Det kræver en politisk beslutning at ændre den nuværende prioritering i krydset. Forvaltningen anbefaler, at en evt. beslutning om omprioritering træffes på grundlag af evalueringen af forsøget.

- Lokaludvalget opfordrer til at der bevilges flere midler til projektet for at opnå optimale løsninger.

Forvaltningens svar

Forvaltningen har i politisk handlerum angivet en tiltag, som kan henvises til finansiering i kommende budgetforhandlinger.

2. Opsummering af kommentarer fra Åbent Hus



Notat

Opsummering på kommentarer fra Åbent Hus om forslagene til trafikal fredeliggørelse

De fire forslag til fredeliggørelse blev præsenteret på et åbent hus for beboere og erhvervsdrivende den 5. september 2024 kl. 14-19 i Kildevæld Kulturcenter. 250-300 deltagere mødte op. Der blev afgivet ca. 250 kommentarer til forslagene. Kommentarerne til forslag 3 og 4 er opsummeret her. Alle kommentarer er gengivet bagest i dette bilag.

Generelle kommentarer til alle forslag

- Forslag 1 og 2 er ikke ambitiøse nok. Der er størst opbakning til forslag 3 og 4 (det indstillede og det alternative forslag).
- Kritik af, at den nordlige passage ikke fredeliggøres. Bekymring for trafiksikkerhed ved Kildevældskolen. Flere efterspørger fx cykelstier, ensretning og hastighedsbegrænsning her.
- Bekymring for omvejskørsel: Ensretninger og vejlukninger vil tvinge beboere til lange omveje, især når de skal finde p-pladser eller køre ud og ind af kvarteret. Det vil øge trafik på andre veje, herunder Jagtvej.
- Ønske om forbedring af krydset Tåsingegade/Vennemindevej, som opleves som utrygt i dag.

Kommentarer til forslag 4 (det indstillede forslag)

- Forslaget anses som en god løsning, der begrænser gennemkørende trafik med minimal negativ indvirkning på beboere. P-pladserne bevares, hvilket mange sætter pris på.
- Opbakning til ensretning af Nygårdsvej og Samsøgade, hvor forslaget begrænser genvejsmuligheder for bilister fra Jagtvej.
- Ensretningerne skaber forvirring for bilister og cyklister. Mange bilister overholder ikke skilte om ensretning og indkørselsforbud. Det skaber farlige situationer, især for cyklister.

Kommentarer til forslag 3 (det alternative forslag)

- Forslaget vurderes som det bedste og mest ambitiøse. Det vil effektivt reducere gennemkørende trafik, forbedre trafiksikkerheden for cyklister og gående og skabe et roligere boligområde.
- Bekymring for reduktion i p-pladser. Nogle efterlyser flere delebilspladser og alternative løsninger som parkeringskældre.

10-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer i eDoc
2024-0353876

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

3. Opsummering på høring af øvrige

- Movia, følge- og arbejdsgruppe,
lokale virksomheder samt
borgerhenvendelser



Notat

Opsummering på kommentarer fra øvrige interessenter til forslagene til trafikal fredeliggørelse

Movia

Movia efterspørger beregninger, der belyser hvordan trafikken afvikles ved de forskellige forslag, da det vil give bedre grundlag for at vurdere effekten på busfremkommeligheden. Generelt vurderer Movia, at der er potentiale for, at fremkommeligheden forbedres, men også risiko for, at den forringes.

Movia vurderer, at forslag 3 (den alternative cirkulationsplan i politisk handlerum) bedst understøtter fremkommeligheden og pålideligheden for busserne på linje 12 igennem Klimakvarteret.

Hvis den alternative cirkulationsplan vælges, foreslår Movia at flytte bus-trafikken i retning mod Svanemøllen St. fra Bellmansgade - Edvard Griegs Gade over til Kildevældsgade, hvor bussen allerede kører i den modsatte retning. Denne ændring vil indebære en forenkling og mere direkte ruteføring.

Hvis forslag 4 (det indstillede forslag) vælges, vurderer Movia at bussen ikke skal flyttes til Kildevældsgade, da Movia mener, at ensretningerne skaber mere trafik på Landskronagade og Kildevældsgade.

Movia opfordrer til en nedlægning af stoppestedet i starten af Kildevældsgade fra Østerbrogade overvejes, da der i forvejen ligger et stoppested tæt på ved Svanemøllen St.

Movia opfordrer til at undersøge, om signalerne i krydset Nygårdsvej/Vennemindevej og ved Vennemindevej/Bellmansgade kan slukkes for at forbedre trafikafviklingen.

Følgegruppen

Fra følgegruppen har forvaltningen modtaget hørings svar fra Østerbro Lokalråd, Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter og Kildevældsskolen

Følgegruppen består herudover af Østerbro Lokaludvalg, Miljøpunkt Østerbro, Cyklistforbundet København og Dansk Blindesamfund.

Dansk Handicap Forbund, Dansk Fodgængerforbund, Københavns Ældre råd og Niels Steensen Grundskole og Gymnasium var inviteret til

09-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer i eDoc
2024-0353876

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

at deltage i følgegruppen, men valgte eller havde ikke mulighed for at deltage. Enkelte repræsentanter for boligforeninger deltog også.

Østerbro Lokalråd

Østerbro Lokalråd peger på forslag 4 med ensretninger (det indstillede forslag) som den bedste løsning. De ønsker, at det som princip skal være så besværligt som muligt at køre gennem Klimakvarteret, men at det fortsat skal være muligt for beboerne og folk med ærinde i kvarteret at bevæge sig mellem de forskellige trafikzoner. Det er deres opfattelse, at der skal udvises tilbageholdenhed med vejlukninger, idet disse også medfører behov for vendepladser.

Lokalrådet påpeger at ensretning af gader ikke bør stå alene, men generelt skal understøttes af ledsagende foranstaltninger. Det kan på sigt være ved anlæg af vejbede med beplantning, men kan i første omgang være ved etablering af ny skråparkering.

Lokalrådet appellerer til at der lukkes for gennemkørsel på den nordlige passage gennem kvarteret via Vognmandsmarken, Bellmansgade, Edvard Griegs Gade og Sibeliussgade, da der er tale om et sårbart område ud for Kildevældsskolen. Helt konkret forslår de, at det indstillede løsningsforslag suppleres med ensretning af Bellmansgade mod øst mellem Vennemindevej og Bellmans Plads og med ensretning af Vognmandsmarken mod vest mellem Vennemindevej og Askøgade.

Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter

Borgergruppen Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter, anbefaler løsningsforslag 3 (den alternative cirkulationsplan), som de mener vil skabe det mest trafiksikre Klimakvarter. De understreger vigtigheden af, at alle vejlukninger, bussluse og ensretninger gennemføres som skitseret, og at vejlukninger skal gælde alle typer af biler og tung trafik. Det er især de to aflukninger i krydset Vennemindevej/Nygårdsvej, der gør at de foretrækker løsning 3. De mener, at denne løsning på længere sigt vil kunne åbne op for muligheden for at omdanne vejstykket ved butikkerne på Vennemindevej 38 til en grøn plads.

Gruppen opfordrer til, at der også afsættes midler til at anlægge cykelstier på Vennemindevej, Nygårdsvej og Vognmandsmarken, som er skoleveje, samt at Nygårdsvejsprojektet gennemføres for at skabe en sikker skolevej. De er dog skuffede over beslutningen om at den nordlig passage fortsat skal være åben for gennemkørende trafik, da det reducerer effektiviteten af trafikøen. De ønsker, at denne passage opgives og at området i stedet bliver trafikal fredeliggjort for at sikre bløde trafikanter.

Endelig foreslår de, at kravet om at bevare parkeringspladser fjernes, da det forhindrer en trafikal fredeliggørelse af kvarteret. De anbefaler debilsordninger for at sikre parkeringspladser og mindske unødvendig omvejskørsel.

Kildevældsskolen

Skolebestyrelsen for Kildevældsskolen bakker op om en kombination af løsningsforslag det indstillede og det alternative forslag, hvilket kan komme skolens børn og unge til gavn. De foreslår at der etableres vejlukninger de steder, hvor der ikke behøves at blive etableret vendepladser, mens der de andre steder laves ensretninger.

Skolebestyrelsen mener dog ikke at løsningsforslagene kan stå alene, men opfordrer blandt andet til, at den politiske beslutning om at fastholde gennemkørende biltrafik på den nordlige passage i Klimakvarteret ændres, så der i stedet ikke vil være gennemkørende biltrafik lige foran skolen.

Skolebestyrelsen påpeger, at der i øjeblikket er et stort antal lastbiler, der kører rundt i hele området. De ønsker en grundigere undersøgelse af problemstillingen med de mange lastbiler omkring skolen, herunder muligheden for at begrænse trafikken ved skolen. Det fremhæves, at der især er en udfordring med lastbiler på Sibeliusgade, hvis området bag skolen (for enden af Sibeliusgade) fortsat skal bruges til opbevaring af lastbiler.

Arbejdsgruppen

Arbejdsgruppen består af 21 lokale beboere og repræsentanter for boligforeninger fra alle dele af kvarteret. Derudover har forvaltningen modtaget høringsvar fra en sammenslutning af boligforeninger som gør indsigelse imod at Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade er undtaget fredeliggørelsen.

Forvaltningen har modtaget høringsvar fra:

- A/B Hesseløhus på Hesseløgade 31
- A/B FNM (Fanøgade, Nygårdsvej og Musholmsgade)
- A/B Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3
- Boligforeningen AAB Afdeling 23, Hjortøgade 5
- Komponistkvarteret
- Borger på Vognmandsmarken 76
- A/B Edvard Grieg, A/B Bellsmansgade, AAB Afd. 14, Fonden Østergården. Fire boligforeninger med 940 lejere og andelshavere

Samlet set er der stor støtte til fredeliggørelse. Generelt ønskes forslag 3 (den alternative cirkulationsplan), men flere beboere og boligforeninger har bekymringer vedrørende trafikstyring, parkering, lastbiladgang og behovet for fleksibilitet i tilgængeligheden af gaderne. Der er især fokus på trafiksikkerhed, støjreduktion og sikre trafikomlægninger. Følgende er hovedpointer:

- at Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade bør inkluderes i fredeliggørelsen, da den ikke egner sig til gennemkørende trafik. Det påpeges, at konsekvensanalysen viser at strækningen bliver negativt påvirket, da fredeliggørelsen af andre veje i kvarteret fører til mere trafik på strækningen.
- modstand mod at mange p-pladser nedlægges.
- trafik på Vennemindevej udgør en risiko, især ved kryds med Tåsingevej, og mange børn krydser vejen dagligt.
- at grøntiden for højresvingende trafik fra Jagtvej til Lyngbyvej ved Vibenhushuset forlænges
- Beboere i Komponistkvarteret peger på, at vejlukninger på Nygårdsvej og Vennemindevej vil øge presset på andre gader som Kildevældsgade og Landskronagade. Generelt er de

modstandere af fuld afspærring af gader, da det skaber ufleksibilitet og kan skabe problemer for beboere og servicekørsel.

- ønske om forbedring af trafiksikkerheden på Nygårdsvej.

Borgerhenvendelser modtaget via mail

- Forvaltningen har modtaget ni henvendelser fra borgere på mail og Facebook. Generelt gav borgerne udtryk for bekymring om øget trafik i den nordlige passage, hvor allerede-eksisterende udfordringer påvirker trafiksikkerheden ved Bellmannsgade, Edvard Griegs Gade og Vognmandsparken. Enkelte borgere gav udtryk for, at de ikke kan se projektets nødvendighed og formål, da den trafikale fredeliggørelse ikke er geografisk omfattende nok og negativt påvirker bilister. Endelig efterspørger enkelte borgere løsninger, som ligger udenfor projektets ramme, såsom Hans Knudsens Plads, Tåsinge Plads og Borgervænget.

Møder med Skoler:

Forvaltningen holdt møder med pedellerne, som har overblik over trafiksikkerheden omkring skolen og forhold for varelevering og renovation.

Kildevældsskolen bakker op om fredeliggørelsen, men har et stort ønske om at Vognmandsmarken, Bellmannsgade og Edvard Griegs Gade også fredeliggøres for at øge trafiksikkerheden for skolebørn. De påpeger at der er mange lastbiler der kører forbi skolen.

Niels Steensens Grundskole og Gymnasium bakker op om fredeliggørelsen, men de trafikale forhold omkring skolen vil sandsynligvis ikke blive mærkbart ændret. De gør opmærksom på at mange elever krydser Jagtvej udenfor fodgængerovergangene, og de har et ønske om at der opsættes skoletavler på Sankt Kjelds Gade.

Strandvejsskolen og Vibenhush Skole bakker også op om fredeliggørelsen, men bliver ikke direkte påvirket, da de er placeret udenfor kvarteret.

Virksomheder

Forvaltningen holdt individuelle møder med følgende supermarkeder:

- Netto, Nygårdsvej 32 og Lyngbyvej 34
- Meny, Bryggervangen 17
- Dagrofa, Bryggervangen 17
- Rema 1000, Æbeløgade 11
- 365 Discount, Masnedøgade 11, Æbeløgade 20, Lyngbyvej 32
- SuperBrugsen, Østerbrogade 135

Forvaltningen holdt individuelle møder med følgende virksomheder:

- Coor – driftschef for kontorbygning på Sankt Kjelds Plads 11. Repræsenterer Danmarks Meteorologiske Institut, Klima- og Datastyrelsen, Danmarks Statistik, Kommisarius, Nordsøfonden
- Arbejdstilsynet, Landskronagade 33
- Østerbro Tømmerhandel, Æbeløgade 6

- Nellemann AS, Bryggervangen 39
- C.J. Kofoed-Ibsen – glasgrosist, Omøgade 6
- Kontorfællesskab ved Lyngbyvej/Bryggervangen

Virksomhederne placeret i den nordvestlige del af kvarteret mellem Lyngbyvejen, Vognmandsmarken, Vennemindevej og Sejrogade bekræfter at de ikke vurderer at fredeliggørelsen vil påvirke deres virksomheder. Det drejer sig om Coor, C.J. Kofoed-Ibsen A/S, Nellemann A/S, Østerbro Tømmerhandel, Pelican Storage, 365 Discount, Æbeløgade 20 og Rema 1000. Det er fordi adgang til denne del af kvarteret primært er via Hans Knudsens Plads og Sejrogade og ingen af forslagene ændrer på adgangsforholdene her.

Meny og Drafoqa, som modtager vareleveringer og har parkeringspladser med adgang fra Bryggervangen er imod alle forslagene, fordi de alle forhindrer adgang fra Jagtvej og via Nygårdsvej.

Arbejdstilsynet på Landskronagade peger på forslag 3, da de vurderer at dette forslag vil påvirke varelevering, renovation, adgang for medarbejdere og tilsynsførendes ud og indkørsel mindst.

Netto på Nygårdsvej modtager varer på Drejøgade. De vurderer at forslag 3 og 4 påvirker fleksibilitet for ruteplanlægning, men er bedre end forslag 2. Forslag 4 har den konsekvens at alle lastbiler skal køre ud af kvarteret via Nygårdsvej.

SuperBrugsen på Østerbrogade og SATS (bygning ejet af Jeudan A/S) modtager varer i gården ved Nygårdsvej 5 og derudover er der adgang til en parkeringskælder.

Coop Logistik og Jeudan A/S ønsker at ensretning på Nygårdsvej først er gældende efter indkørslen til Nygårdsvej 5, således at til og frakørsel kan ske via lysreguleret kryds til Østerbrogade.

Netto og 365 Discount på Lyngbyvej, Netto på Jagtvej og 365 Discount Masnedøgade er ikke påvirket af fredeliggørelsen.

4. Høringssvar i fuld længde

Fredeliggørelse af Klimakvarteret – høringsvar fra Movia, 20. november 2024

Hej Magnus,

Movia har gennemgået de 4 forslag til cirkulationsplan for klimakvarteret i vedlagte fil og har følgende kommentarer/bemærkninger:

Generelt savner vi nogle Compass beregninger, der belyser hvordan trafikken afvikles ved de 4 forslag med lukninger og ensretninger af vejene. Det er svært alene med dagens trafikbillede at vurdere, hvilke afledte effekter, de forskellige forslag kan få på fremkommeligheden på linje 12 og den øvrige busdrift på Østerbrogade, Jagtvej og Lyngbyvejen.

Hvis vi udelukkende fokuserer på fremkommeligheden og pålideligheden for busserne på linje 12 igennem Klimakvarteret vil vi nok anbefale forslag 3, da forslaget fokuserer på at begrænse unødvendig gennemkørende trafik igennem kvarteret.

Da den nordlige vejforbindelse Vognmarken - Bellmansgade - Edvard Griegs Gade - Sibeliusgade i alle 4 scenarier vil være åben for gennemkørende trafik mellem Lyngbyvejen og Østerbrogade, vil Movia gerne forslå at flytte bustrafikken i retning mod Svanemøllen St. fra Bellmansgade - Edvard Griegs Gade over til Kildevældsgade, hvor bussen allerede kører i den modsatte retning. Denne ændring vil indebære en forenkling og mere direkte ruteføring og frigivelse af vejareal ved stoppestedet på Sibeliusgade ved Østerbrogade. Movia vil også opfordre til at overveje en nedlægning af stoppestedet i starten af Kildevældsgade fra Østerbrogade, da der i forvejen ligger et stoppested ved Svanemøllen St., Sløjfen med en indbyrdes afstand på ca. 84 m. Der skal dog findes et nyt stoppested på Kildevældsgade i retning mod Islev, Viemosevej tæt ved Thomas Laubs Gade.

Ved begrænsning er trafikken i Klimakvarteret vil det generelt være oplagt at undersøge om det er nødvendigt at have signalanlægget tændt i forsøgsperioden. Især signalerne i krydset Nygårdsvej/Vennemindevej bør som minimum slukkes for at forbedre trafikafviklingen yderligere. Signalerne ved Vennemindevej/Bellmansgade kan også slukkes.

I nedenstående oversigt har vi fremhævet nogle mulige udfordringer for busdriften ud fra nogle antagelser og det nuværende trafikbillede for de 4 forslag:

1) Begrænsning af trafik på Nygårdsvej

- a. Bussluse på Nygårdsvej flytter mere trafik på nordlig del af Vennemindevej
- b. Trafikken på Vennemindevej vil formentlig medføre køpstuvning i nordgående retning i krydset Bellmansgade/Vennemindevej, som kan give udfordringer problemer for de venstresvingende busser fra Kildevældsgade.
- c. Ensretning af Nygårdsvej skaber mere trafik på Bellmansgade, Kildevældsgade og Vennemindevej, hvor busserne på linje 12 også kører.
- d. Umiddelbart vurdere vi at der vil være god fremkommelighed på Nygårdsvej og Sejrgade
- e. Signalreguleret kryds på Vennemindevej/Nygårdsvej kan slukkes i forsøgsperioden

- f. Movia opfordrer til at afprøve dobbeltrettet buskørsel på Kildevældsgade i forsøgsperioden

2) Lukning af Vennemindevej/Nygårdsvej

- a. Busfremkommeligheden bliver forventes at være en smule bedre end i dagens situation, da gennemkørende fra Vennemindevej - Nygårdsvej bliver lukket.
- b. Dårligere busfremkommelighed for buslinje 18, da den gennemkørende trafik i Klimakvarteret via Vennemindevej – Nygårdsvej - Sejrgade formentlig flyttes ud på Jagtvej.
- c. Signalreguleret kryds på Vennemindevej/Nygårdsvej kan slukkes i forsøgsperioden
- d. Movia opfordrer til at afprøve dobbeltrettet buskørsel på Kildevældsgade i forsøgsperioden

3) Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik

- a. God fremkommelighed for busserne på linje 12, men formentligt dårligere fremkommelighed for busserne på linje 18 på Jagtvej og linje 1A på Østerbrogade.
- b. Gennemkørende på tværs af Klimakvarteret vil give mere trafik på Vognmarksvej – Bellmansgade – Edvard Griegs Gade
- c. Dårligere busfremkommelighed på Lyngbyvej – især på delstrækningen mellem Sejrgade og Hans Knudsens Plads, hvor der ikke er midterlagte busbaner.
- d. Signalreguleret kryds på Vennemindevej/Nygårdsvej kan slukkes i forsøgsperioden
- e. Movia opfordrer til at afprøve dobbeltrettet buskørsel på Kildevældsgade i forsøgsperioden, da trafikken på Bellmansgade-Vognmandsmarken formentlig bliver intensiveret.
- f. Movia vurderer, at kommunen bør afprøve dette forslag i forsøgsperioden.

4) Ensretninger begrænser al gennemkørende trafik

- a. Ensretningerne i Klimakvarteret skaber mere trafik via Østerbrogade - Landskronagade og Østerbrogade – Kildevældsgade
- b. Ensretningerne vil være en forringelse for busserne på linje 12 på Kildevældsgade - Vennemindevej og på linje 1A på Østerbrogade.
- c. Ensretningerne vil også skabe mere trafik på Jagtvej - Lyngbyvej, da trafikken på Vennemindevej - Nygårdsvej vil blive flyttet ud på de omkringliggende vejnet.
- d. Signalreguleret kryds på Vennemindevej/Nygårdsvej kan slukkes i forsøgsperioden
- e. Movia vil formentlig ikke opfordre til at afprøve dobbeltrettet buskørsel på Kildevældsgade i dette forslag

Jeg håber I kan benytte dette høringssvar i det videre forløb. Vi ser frem til implementering af forslaget, som skal afprøves i forsøgsperioden. Movia bidrager også gerne med køretidsdata fra busserne på linje 12 mv., således vi kan vurdere, hvilke konsekvenser der medført for busserne i forsøgsperioden.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Projektleder

Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: [+45 36 13 16 41](tel:+4536131641), ANS@moviatrafik.dk

Beskyttelse af dine personlige oplysninger er vigtig for Movia. På moviatrafik.dk/persondata kan du se, hvordan vi behandler dine personoplysninger og læse mere om dine rettigheder.

Skolebestyrelsen Kildevældsskolens høringssvar vedr. Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret

Resumé

Skolebestyrelsen Kildevældsskolen takker for muligheden for at komme med et høringssvar til projektet om en trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret. Vi har med stor interesse læst forvaltningens fire forslag til en trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret og bakker op om en kombination af løsningsforslag 3 og 4, hvilket kan komme skolens børn og unge til gavn. Skolebestyrelsen mener dog ikke at løsningsforslagene kan stå alene, men opfordrer blandt andet til, at den politiske beslutning om at fastholde gennemkørende biltrafik på den nordlige passage i klimakvarteret ændres, så der i stedet ikke vil være gennemkørende biltrafik lige foran skolen.

Kildevældsskolen skal være en attraktiv folkeskole for alle børn i området

Kildevældsskolen er Klimakvarterets eneste folkeskole. Skolen har på eget initiativ og med en stor indsats fra både lærere og forældre omdannet skolen til en grøn skole med en stærkt grøn profil på ganske kort tid. Kildevældsskolen er en skole med en meget divers sammensætning af børn – i modsætning til mange andre skoler på Østerbro. Vi arbejder benhårdt og målrettet for at gøre skolen attraktiv og det foretrukne førstevalg for de lokale borgere på Østerbro.

Skolebestyrelsen bakker op om tredje og fjerde løsningsforslag, som begrænser gennemkørende biltrafik i området til gavn for kvarterets børn til og fra skole samt i fritiden. Det må gerne være en kombination af de to sidste løsningsforslag, hvor der etableres vejlukninger de steder, hvor der ikke behøves at blive etableret vendepladser, mens der de andre steder laves ensretninger.

Skolebestyrelsen stiller sig undrende overfor, at ingen af løsningsforslagene reducerer trafikken foran skolen, tværtimod kan det ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen medføre en øget trafik foran skolen. Derfor mener skolebestyrelsen ikke at løsningsforslagene kan stå alene, da vi er meget bekymrede over at trafikken foran skolen må forventes at blive forøget, som konsekvens af at man ved etableringen af trafikøen ikke også lukker for gennemkørende biltrafik på den nordlige passage i området.

Skolebestyrelsen ønsker en fredeliggørelse af området omkring skolen til gavn for skolens børn og unge på samme måde, som det er politisk besluttet, at hele Klimakvarteret skal trafikalt fredeliggøres. Vi opfordrer derfor politikerne til at bidrage til en tryk og sikker skolevej ved:

- 1. at omgøre den politiske beslutning om at fastholde gennemkørende trafik foran Kildevældsskolen**
- 2. at forsikre Kildevældsskolen om, at der afsættes tilstrækkelige midler til at sikre tryk og sikkerhed for gående og cyklister til og fra skole**
- 3. at sikre en tilfredsstillende evaluering af de trafikale konsekvenser for området omkring skolen som følge af den trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret**
- 4. at begrænse mængden af lastbiler, der kører i området omkring skolen**

Ad 1) Opfordring til at omgøre politiske beslutning om fastholde gennemkørende trafik foran skolen

Det er besynderligt at den største gennemkørende trafikåre fra/til Østerbrogade og fra/til Hans Knudsens Plads (jf. Swecos analyse udført for Teknik- og Miljøforvaltningen) fortsat skal have gennemkørende trafik, når man ønsker at fredeliggøre området ved at etablere en trafikø, der netop skal forbyde gennemkørende biltrafik. Det er især uhensigtsmæssigt, da områdets eneste folkeskole ligger ved denne nordlige passage, hvis skolebørn, vil være nogle af dem, der vil få mest glæde af at begrænse den gennemkørende trafik. Alle af forvaltningens løsningsforslag kan endda føre til mere gennemkørende trafik på denne vejstrækning, som går lige forbi Kildevældsskolen. Skolebestyrelsen opfordrer derfor til, at den politiske beslutning om at holde

den nordlige passage i Klimakvarteret ændres, så der ikke længere vil være gennemkørende trafik foran skolen, og så Klimakvarterets skolebørn kan se frem til en mere tryk og sikker skolevej.

Ad 2) Forsikring om tilstrækkelig midler til at opretholde tryghed og sikkerhed til og fra skole

Skolebestyrelsen føler sig ikke forsikret om, at der kan opretholdes samme tryghed og sikkerhed for gående og cyklende på strækningen ved de af Teknik- og Miljøforvaltningens fire løsningsforslag for trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret. Dette selvom det også er en politisk beslutning, at den nordlige passage skal have simple hastighedsbegrænsende foranstaltninger, der opretholder trygheden og sikkerheden for gående og cyklister på strækningen. Skolebestyrelsen mener ikke, at det på nuværende tidspunkt i Teknik- og Miljøforvaltningens løsningsforslag ser ud til at blive belyst tilstrækkeligt, hvilke foranstaltninger der skal sikre opretholdelse trygheden og sikkerheden for gående og cyklister:

- I forvaltningens projekt indgår det at hastigheden sænkes til 30 km/t, (hvilket Skolebestyrelsen isoleret set bakker op om), men der er ikke på nuværende tidspunkt lovhjemmel til at sænke hastigheden mere end de nuværende 40 km/t, da det er en dobbeltrettet gennemkørende trafikåre.
- De nuværende foranstaltninger bliver i løbet af projektet undersøgt ift. om de behøver at blive justeret for at opfylde det politiske ønske om at opretholde sikkerhed og tryghed for gående og cyklende, men forvaltningen peger ikke på yderligere konkrete forslag hertil.

Skolebestyrelsen ønsker derfor som en del af projektet, at det besluttet politisk, at der som minimum skal afsættes midler til at forbedre forholdene for skolebørnene, såfremt det i evalueringen skulle vise sig, at forholdene for cyklister og gående på den nordlige passage i Klimakvarteret bliver forringet. Skolebestyrelsen opfordrer uagtet til, at der som en del af projektet også bliver afsat midler til at forbedre gang- og cykelforholdene på hele den nordlige passage fx etablering af cykelstier, særligt på Vognmandsmarken som på nuværende tidspunkt ser ud til at få mest biltrafik som følge af fredeliggørelsen i Klimakvarteret.

Ad 3) Tilstrækkelig evaluering til at vurdere de trafikale konsekvenser omkring Kildevældsskolen

Som en del af fredeliggørelsen af Klimakvarteret skal der gennemføres en evaluering af trafikken før og efter den trafikale fredeliggørelse. Skolebestyrelsen er positive overfor, at der laves trafikanalyser pba. Tomtom data, samt at der foretages manuel tællinger foran skolen og slangetællinger igennem hele perioden – også foran skolen og i krydset ved Bellmannsgade og Vognmandsmarken.

Skolebestyrelsen ser også positivt på, at der laves spørgeskemaundersøgelser for beboere og for elever og forældre til Kildevældsskolen. Skolebestyrelsen undrer sig dog over, at der ikke laves en før-evaluering for elever og forældre, når det er tilfældet for beboere. Det mener vi vil kunne give et mere retvisende billede af, hvordan forældre og elever oplever ændringerne af den trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret.

Ad 4) Begrænsning af lastbiler omkring skolen

Der opfordres til, at også andre aspekter tages med i betragtning, som kan have betydning for en trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret. Skolebestyrelsen peger blandt andet på det store mængde lastbiler, som på nuværende tidspunkt kører rundt i hele området. Skolebestyrelsen ser frem til Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere undersøgelse af problemstillingen med et stort antal lastbiler i området omkring skolen, herunder hvilke muligheder der er for at begrænse denne ved skolen. Der gøres opmærksom på, at det især vil være en udfordring med lastbiler på Sibeliushgade, i det omfang området bag skolen (for enden af Sibeliushgade) fortsat skal bruges til opbevaring af lastbiler.

Med venlig hilsen

Skolebestyrelsen Kildevældsskolen

Kære Line Barfod, Teknik- og Miljøborgmester og Teknik- og Miljøudvalget.

Vi skriver som skolebestyrelse på Kildevældsskolen til dig og udvalget for at få mere information om de kommende ændringer for trafikken både foran og bagved skolen. Vores henvendelse skal ses i forbindelse med de kommende planer for området om at etablere en trafikø i hele kvarteret. Vi har store forhåbninger til at de trafikale ændringer for området vil fredeliggøre hele kvarteret til gavn for skolebørnene i deres hverdag.

Vi er en stor kommunal skole i klimakvarteret, og vi har på eget initiativ og med en stor indsats fra både lærere og forældre omdannet skolen til en grøn skole med en stærkt grøn profil på ganske kort tid. Vi er også en skole med en meget divers sammensætning af børn – i modsætning til mange andre skoler på Østerbro. Vi arbejder benhårdt og målrettet for at gøre skolen attraktiv for et bredt udsnit af de lokale borgere på Østerbro. Vi er derfor meget bekymrede over at trafikken foran skolen må forventes at blive øget, som konsekvens af at man ved etableringen af trafikøen ikke også lukker for gennemkørende biltrafik på den nordlige passage i området. Vi ser gerne at den politiske beslutning om at holde den nordlige passage i klimakvarteret bliver ændret.

Vi har særligt tre opmærksomhedspunkter, som vi håber, at du og udvalget kan hjælpe os med at belyse.

1) Fastholdelse af gennemkørende biltrafik på den nordlige passage i klimakvarteret

Vi ser frem til, at hastighedsgrænsen i hele kvarteret nedsættes til 30 km/t. Det vil gøre det mere sikkert og mere trygt for børnene at komme til og fra skole. Men vi er dog noget uforstående overfor den politiske beslutning om at bevare den nordlige passage for gennemkørende biltrafik netop foran skolen, dvs. mellem Hans Knudsens Plads til Svanemøllen station, via Vognmandsmarken, Bellmannsgade og Edvard Griegs gade. Dette skal ses i lyset af, at der er etableret en dobbeltsporet vej/tunnel med Nordhavnsvej, som løber direkte parallelt med den nordlige passage.

Vi vil derfor gerne have uddybet, hvad der ligger til grund for den politiske beslutning om at bevare den gennemkørende biltrafik på den nordlige passage, herunder, hvordan den politiske beslutning passer sammen med kommunens politik om sikre skoleveje? Desuden virker det som forælder uhensigtsmæssigt at fastholde gennemkørende biltrafik lige foran en skole, når man netop har besluttet at etablere en trafikø i kvarteret, hvor ønsket er at reducere gennemkørende trafik. Hvad er de politiske overvejelser ved det? Hvilke andre behov forsøger man at imødekomme, når man som bilist i stedet kan anvende den alternative rute via Nordhavnsvej?

I forlængelse heraf, har vi nogle konkrete spørgsmål, som vi gerne vil have svar på:

- Vi er bekymrede for at den øvrige fredeliggørelse af området vil medføre endnu mere trafik på netop disse gader, hvor der vil færdes mange børn i forbindelse med deres skolegang på Kildevældsskolen. Hvad vil fredeliggørelsen af området medføre af ekstra trafik på nordlige passage i forhold til det nuværende niveau?
- Hvis der af trafikanalyserne ser ud til at komme mere trafik, hvad har det så af trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser for børnene, når de skal til og fra skole?
- Hvad vil der komme af tiltag, som kan modvirke, at der kommer øget trafik på den nordlige passage?
- Hvilke trafikale foranstaltninger er der foreslået at etablere på den nordlige passage for at sikre at hastighedsgrænsen på de 30 km/t. Overholdes? Vi er desværre mange forældre der

oplever at bilisterne der kører på Bellmannsgade foran skolen ikke viser hensyn til skolebørnene.

- Hvis politiet ikke giver tilladelse til at sænke hastigheden i hele kvarteret, vil man så alligevel nedsætte hastighedsgrænsen på den nordlige passage? Eller vil der blive etableret andre trafikale foranstaltninger på strækningen?
- Kunne der blive etableret en bussluse ved skolen, således at der lukkes af for gennemkørende biltrafik på den nordlige passage?
- Er de trafikale konsekvenser ved at etablere en bussluse på den nordlige passage belyst? Kunne man forestille sig, at der i de kommende budgetforhandlinger kunne afsættes penge til en sådan analyse for at give et fagligt grundlag for en ny politisk beslutning om at lukke den nordlige passage af for biltrafik ved fx at etablere en bussluse på Bellmannsgade?

2) Lastbiler kører forbi skolen fra Vennemindevej, via Bellmannsgade til Sibeliusgade

Skolebestyrelsen og flere forældre har noteret sig, at der er kommet en stor stigning i antal af lastbiler, der kommer kørende fra Vennemindevej, ned af Bellmannsgade og om til Sibeliusgade – altså både foran og bagved skolen. Der er blevet observeret rigtig mange lastbiler i eftermiddagstimerne, og ved privat at have talt lastbilerne skønner vi, at det må svare til ca. 15-20 lastbiler om dagen. Det gør det usikkert og utrygt at færdes til og fra skole. Ifølge lokalplanen er området udlagt til tekniske anlæg. Det er undersøgt at området vist i øjeblikket bliver udlejet til en privat virksomhed, der anvender det til opbevaring af lastbiler. I forhold til at mindske trafikken i området med etablering af en trafikø foreslår vi, at man politisk genovervejer, om arealet fortsat skal være udlagt til teknisk anlæg, eller om man kunne forestille sig andre formål, som mindsker antallet af lastbiler i området. Hvad er de nuværende politiske prioriteter for området i forbindelse med etablering af en trafikø?

Derudover vil vi gerne konkret have svar på følgende spørgsmål:

- Hvad har kommunen af muligheder for at reducere mængden af store lastbiler på netop den strækning i skoletiden, hvor der er direkte og fri adgang for børn helt ned til 5-6 års alderen fra fritidsordningen og skolen?
- Kunne der som minimum evt. laves adgangsbegrænsning på vejstrækningerne ved skolen for lastbiler og tunge køretøjer i skoletiden?
- Er det midlertidigt at lastbilerne kører ad Vennemindevej og via Bellmannsgade om på Sibeliusgade, da der er spærret ved Østerbrogade ved Svanemøllen station pga. vejarbejde som følge af renovering af broen? Og hvilket niveau for trafik med lastbiler forventes der at være når lastbilerne kan køre ad Østerbrogade i stedet for?

3) Cykelforholdene på Borgvænget ved Hans Knudsens Plads

Der er en del af skolens børn, som kommer til skolen på cykel på strækningen fra Lyngbyvej via Borgervænget (forbi Lidl) og ned mod Kildevældsparken, eller kører langs Vognmandsmarken. Der er ikke nogen cykelsti på disse strækninger. Det er kaotisk for børnene, når de færdes i morgen- og eftermiddagstrafikken under de nuværende cykelforhold.

- Hvad er der af planer for denne strækning i forbindelse med etablering af en trafikø – udover hastighedsnedsættelserne?
- Såfremt politiet ikke giver tilladelse til at sænke hastigheden i hele kvarteret, vil man så alligevel nedsætte hastighedsgrænsen på denne strækning? Eller vil der blive etableret andre trafikale foranstaltninger for at forbedre cykelforholdene?

Vi ser frem til et svar fra både dig og udvalget.

Med venlige hilsner

Skolebestyrelsen, Kildevældsskolen

Til Københavns Kommune

26.11.2024

Høringssvar - Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret

Som initiativtagere til idéen om en trafikø i klimakvarteret på Ydre Østerbro vil vi gerne takke Københavns Kommune for at have taget idéen til sig og bevilget penge til dens realisering.

Klimakvarteret Skt. Kjelds på Østerbro oplever meget gennemkørende trafik, høj fart og usikre trafikale situationer, især for bløde trafikanter. Vi har arbejdet for, at der udarbejdes en samlet trafiksanering og trafikal fredeliggørelse i Skt. Kjelds Kvarter siden 2015 og med et konkret forslag til en trafikø i 2019.

Vores ambition med at pege på behovet for en trafikø var for at sikre:

- Mindre gennemkørende trafik i klimakvarteret vha. afspærringer og ensretninger. Gennemkørende trafik og tung trafik skal væk fra kvarterets gader og i stedet køre på Lyngbyvej, Østerbrogade, Jagtvej og i Nordhavnstunnelen.
- Sænkning af den tilladte fart til 30 km/t i hele kvarteret med tilhørende fartdæmpende foranstaltninger.
- Sikre veje for cyklister ved etablering af cykelstier.
- Sikre skoleveje til folkeskolerne i området (Strandvejsskolen og Kildevældsskolen). Særligt på Nygårdsvej og Vennemindevej.
- Handicapkørsel, varelevering, udrykningskøretøjer og beboeres ærindekørsel skal være tilladt.
- Mindre trafikstøj for kvarterets beboere.
- Flere grønne opholdssteder i kvarteret (inkl. klimasikring/LAR), der samler kvarteret med grønne trafikkorridorer.

For at opfylde disse ønsker og behov, vil vi derfor pege på løsningsforslag 3 i tilsendte materiale, fordi dette scenarie bedst giver mulighed for at skabe et trafiksikkert klimakvarter. Etablering af fire zoner vil sikre mindst mulig gennemkørende trafik og størst mulig trafiksikkerhed. Her er det vigtigt, at de skitserede vejlukninger og ensretninger i princip 3 samt etablering af bussluse gennemføres. Det er især de to aflukninger i krydset Vennemindevej/Nygårdsvej, der gør at vi foretrækker denne løsning. Vejstykket ved butikkerne ved Vennemindevej 38 vil på sigt kunne omtænkes til en grøn plads, da der ingen sideveje er.

Trafiksikkerheden mindskes desuden, hvis grønne trafikveje, hvor det er muligt at køre på tværs af en trafikø i elbil, etableres. Princip nr. 3 skal derfor gælde alle typer af biler og tung trafik.

For at opnå den mest optimale løsning, opfordrer vi til, at flere penge bliver bevilget fra politisk side, så der også kan anlægges cykelstier. Dette er særligt nødvendigt på Vennemindevej, Nygårdsvej og Vognmandsmarken, som også er skoleveje. Desuden er det tvingende nødvendigt, at Nygårdsvejsprojektet (TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro) gennemføres, så denne centrale gade kan blive sikker skolevej til Strandvejsskolen. Her er det centralt, at der etableres cykelstier i begge retninger.

Vi er ærgerlige over, at der er med budgetnotat TM180 til Budget 2024 er lavet en undtagelse om, at der kan etableres en nordlig passage med gennemkørende trafik mellem Svanemøllen Station og Hans Knudsens Plads (Sweco 3.1.1). Dette gør, at idéen om en trafikø i kvarteret mister megen effekt. Netop på denne strækning (Vognmandsmarken, Bellmannsgade, Edvard Griegs Gade) oplever beboere allerede store mængder hurtig trafik og usikre situationer for bløde trafikanter. Vi ønsker i stedet en trafikal fredeliggørelse og sikre forhold for bløde trafikanter, som de foreslåede hastighedsdæmpende foranstaltninger ikke vil kunne sikre. Den politiske beslutning om en nordlig passage bør derfor opgives.

Den politiske beslutning om, at der ikke må reduceres parkeringspladser betyder desværre, at ambitionen om trafikal fredeliggørelse af klimakvarteret langt fra kan opnås. Derfor foreslår vi, at denne præmis om parkeringspladser opgives politisk, så kvarteret oplever en egentligt trafikal fredeliggørelse. Princip 3 bør i stedet støttes op med delebilsordninger, så der er tilstrækkeligt med parkeringspladser og unødvendig omvejskørsel mindskes.

Tak til Københavns politikere for med dette projekt at vise vejen til mindre gennemkørende trafik, lavere fart og et grønnere og mere trafiksikkert klimakvarter.

På vegne af borgergruppen Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter

Venlig hilsen

Ask Holm & Anja Sandreid

Trafiksikkertklimakvarter@gmail.com
www.facebook.dk/trafiksikkertklimakvarter

[#trafiksikkertklimakvarter](https://twitter.com/trafiksikkertklimakvarter)

Bemærkninger til trafikforslag i Klimakvarteret

Østerbro Lokalråd har drøftet trafikforslagene i oplægget "Et fornyet og fredeligt Klimakvarter", hvor vi er repræsenteret i følgegruppen og også deltager i arbejdsgruppen.

Vi kan umiddelbart tilslutte os prioriteringen i forslagene til klimatilpasning og renovering af gader. Samtidig hilser vi forslagene til trafikal fredeliggørelse velkomne, idet vi er enige i målsætningerne om begrænsning af den gennemkørende trafik og etablering af zoneinddeling i trafikøer. Vi har noteret os, at der er tale om en forsøgsordning og derfor kun afsat begrænsede midler.

Som princip finder vi, at der må tages udgangspunkt i, at det skal være så besværligt som muligt at køre gennem Klimakvarteret, men at det fortsat skal være muligt for beboerne og folk med ærinde i kvarteret at bevæge sig mellem de forskellige trafikzoner. Det er derfor vores opfattelse, at der skal udvises tilbageholdenhed med vejlukninger, idet disse også medfører behov for vendepladser.

Vi mener derfor, at der bør tages udgangspunkt i forslag 4 om ensretninger. Det er dog vores opfattelse, at ensretning af gader ikke kan stå alene, men generelt skal understøttes af ledsagende foranstaltninger. Det kan på sigt være ved markering af kørselsretning ved anlæg af vejbede med beplantning – som for eksempel i Æbeløgade. Men da dette har karakter af mere permanente foranstaltninger, og der i første omgang er tale om en forsøgsordning med begrænsede midler, skal vi i stedet foreslå følgende løsning:

Ved ensretning af gader etableres der som udgangspunkt ny skråparkering i den vejside, der ikke følger ensretningen. Dette betyder, at ensretninger vil blive understøttet af, at der i den modsatte side konstant vil være parkerede biler på tværs af den gale kørselsretning. Det er et økonomisk overkommeligt forslag, idet der overvejende vil være udgifter til skiltning og afstribning.

Østerbro Lokalråd har noteret sig, at det af projekt materialet fremgår, at det er politisk vedtaget, at den nordlige passage gennem kvarteret via Vognmandsmarken, Bellmansgade, Edvard Griegs Gade og Sibeliusgade skal opretholdes som gennemkørselsmulighed. Vi har kun kunnet finde dette i et budgetnotat, idet det ikke fremgår af den politiske behandling. Da der er tale om et sårbart område ud for Kildevældsskolen, vil vi gerne appellere til, at denne forudsætning genovervejes.

Helt konkret vil vi afslutningsvis foreslå, at løsningsforslag 4 suppleres med ensretning af Bellmansgade mod øst mellem Vennemindevej og Bellmans Plads og med ensretning af Vognmandsmarken mod vest mellem Vennemindevej og Askøgade.

Med venlig hilsen
Torkil Groving
fmd. Østerbro Lokalråd

Samlede høringsvar fra arbejdsgruppen til fredeliggørelse af Klimakvarteret

Arbejdsgruppen består af 21 lokale beboere og beboerrepræsentanter. Der er indkommet seks svar fra gruppen.

Andelsboligforening AB Hesseløhus, Hesseløgade 31, 2100 Østerbro

Kære Klimakvarter-Team, kære Marion,

Mange tak for det god møde i arrangere og alle jeres indsats til at finde den bedste løsning for at fredeliggøre vores kvarter og dermed betydelig forberede vores livskvalitet her.

Nedunder sender jeg en beboerbrev som bilag til forslag om trafikale løsninger i Skt. Kjelds Kvarter/Klimakvarter.

Beboerbrev:

Kære repræsentanter af vores dejlige Skt. Kjelds Kvarter,

Vi har med spænding og glæde fulgt jeres indsats om at øge sikkerhed og sundhed af vores beboere ved at forvandle klimakvarteret til en trafikø. Derudover værdsætter vi meget, at kvarteret bliver fremtidssikret imod skybrud og i den proces bliver grønnere.

I forbindelse med indsatsen for at øge sikkerheden og sundheden for os beboere i kvarteret, vil vi virkelig værdsætte, hvis I vil benytte denne store mulighed til at gøre en reel og tydelig forskel for vores liv i kvarteret. I vores og omkringliggende andelsforeninger har vi diskuteret hvilke løsninger, vi synes ville skabe de bedste resultater for kvarteret. Vi blev enige om, at det er et meget vigtigt skridt, at vejlukninger/bussluser bliver etableret både på Vennemindevej, som i dag er et af de mest trafikerede steder i kvarteret (forslag 2 og 3).

Årsagerne til, at vi synes, at det er meget vigtigt at etablere en vejlukning på Vennemindevej er følgende:

1. Trafiksikkerhed: På nuværende tidspunkt er der meget trafik på Vennemindevej. På hjørnet af Tåsingegade og Vennemindevej er det meget svært for biler at se cyklister og fodgængere - og omvendt. De fleste beboere - inklusiv børn, der skal til institutioner og skoler - skal krydse kvarteret over Vennemindevej med mange hurtigtgående biler. Hastigheden på Vennemindevej kan ikke blive sat ned på grund af lovgivningsmæssige årsager, da det på nuværende tidspunkt er en gennemkørselsrute gennem kvarteret.

2. Sundhed i forhold til støj: Vores andelsforening AB Hesseløhus, der udgør 4 opgange, samt 10 yderligere opgange i bygningen (i alt 14 opgange med over 130 lejligheder) har som eneste huskompleks i kvarteret en åben gård og dermed ikke mulighed for at etablere børne- og soveværelser ind mod en rolig indre gård uden støj. Denne støj kommer fra Vennemindevej. Miljøstyrelsen skriver på deres hjemmeside om "Vejstøj, sundhed og støj - ramte borgere", at risikoen for blodpropper i hjertet øges med 5% ved vejstøj over 59 dB og yderligere 8% med hver stigning af 10 dB. Miljøstyrelsens kort over vejstøj fra 2022, som er vedhæftet, viser vejstøj mellem 68-73 dB (omkring 13%-21% forhøjet risiko for blodpropper i hjertet). Selvom vi ikke siger, at de målinger og estimater er helt præcise, så er der en klar sammenhæng mellem vejstøj og sundhed, som vi beboere ved Vennemindevej (mellem Tåsingegade og Nygårdsvej) ikke kan undgå på grund af åben gård ud mod gaden.

På grund af ovennævnte ville vi virkelig værdsætte en vejlukning af Vennemindevej, hvilket betydeligt ville bidrage til et mere sikkert og sundt kvarter.

Bedste hilsner,
Milan Finn Wesseler
AB Hesseløhus



Andelsboligforeningen A/B FNM, Fanøgade, Nygårdsvej og Musholmsgade

Høringssvar vedrørende fredeliggørelse af Klimakvarteret

Til Klimakvarterets udviklingsprojekt

Vi, Andelsboligforeningen a/b FNM (Fanøgade, Nygårdsvej og Musholmsgade), ønsker at give vores udtalelse og anbefaling i forbindelse med valget af løsningsforslag til fredeliggørelse af Klimakvarteret. Efter grundig overvejelse og vurdering af de foreliggende løsningsforslag, ønsker vi at anbefale scenarie 3 som den bedste løsning.

Scenarie 3 er det, vi vurderer til at leve bedst op til det overordnede formål om at fredeliggøre kvarteret. Det giver den bedste løsning for både beboere, trafikanter og områdets generelle funktion. Den høje grad af fredeliggørelse, muligheden for at minimere gennemkørende trafik samt bevaring af busruter og muligheder for varelevering, er afgørende for vores anbefaling af scenarie 3.

Vi mener også, at det er vigtigt at opstille pullerter ved alle de lukkede veje, da dette vil give den nødvendige fleksibilitet, hurtig tilpasning og sikkerhed. Vi anbefaler derfor, at man går væk fra vendepladser og i stedet benytter pullerter som en mere sikker, effektiv og omkostningseffektiv løsning.

Vi håber, at vores anbefaling af scenarie 3 og opstilling af pullerter vil blive taget i betragtning i beslutningsprocessen om fredeliggørelse af Klimakvarteret.

Med venlig hilsen

Bo Kristian Haue

Forperson for Andelsboligforeningen a/b FNM

.....

Beboer på Vognmandsmarken 76

Til Københavns Kommune

I den aktuelle høring vedr. trafikale løsninger i klimakvarteret fremgår det at Vognmandsmarken/Bellmannsgade og Edvard Greigs Gade skal være en gennemkørende vej.

Dette underminere hele ideen med at inddele kvarteret i 4 trafik-øer.

Konceptet med 4 trafik-øer bør fastholdes fuldt ud, således at Østerbrogade, Jagtvej og Lyngbyvej istedet suppleres at Nordhavnsvej/Nordhavnsvejtunnellen som den nordlige øst-vestgående korridor. Denne "rute" er i øvrigt lagt mere optimal end Vognmandsmarken, der ikke har cykelsti, er udstyret med vejbump allerede og derfor i sin nuværende udformning er uegnet til at være gennemkørende, og endda med en kommende en øget trafikmængde, hvis de øvrige tiltag gennemføres.

På strækningen ligger endvidere Kildevældsskolen, hvorfor der, alene af den grund, bør der tages særlige hensyn til ikke at øge trafikmængde.

Mvh.

Thomas Bak Nielsen

Vognmandsmarken 76, [1.th.](#)

2100 København Ø

.....

Andelsboligforeningen Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3

Att: Projektleder Marion Louise Frandsen

Et fornyet og fredeligt Klimakvarter

Andelsboligforeningen Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3 har ved undertegnede haft den fornøjelse to gange at deltage ved møder i arbejdsgruppen for trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret. Andelsboligforeningens bestyrelse og interesserede andelshavere har drøftet det 14 sider lange dokument "Et fornyet og fredeligt Klimakvarter" og de fire forslag til fredeliggørelsen.

Andelsboligforeningens bestyrelse har følgende generelle kommentarer til dokumentet: Bestyrelsen bifalder en fredeliggørelse af kvarteret.

De fire forslag

Andelsboligforeningen støtter forslag 3.

Australiensvej

Andelsboligforeningen har flere gange gennem mange år fremsat ønske om at lukke Australiensvejs udkørsel i Lyngbyvej men er alle gange blevet afvist. Materialet viser klart at genvejen gennem kvarteret fra Jagtvej ad Samsøgade og udkørsel til Lyngbyvej ad Australiensvej er procentvis den mest belastede smutvej med 44 % fremmed gennemkørsel, Andelsboligforeningen ønsker stadig Australiensvejs udkørsel til Lyngbyvej lukket men forslag om ensretning med indkørsel fra Lyngbyvej et det næstbedste forslag.

Lysregulering ved Vibenshus Runddel

Lysreguleringen ved Vibenshus Runddel understøtter ikke højresvingende trafik fra Jagtvej der drejer til højre til Lyngbyvej. Der er alt for få biler omkring 6-8 stykker der kan dreje til højre og køre ud ad Lyngbyvej. Når smutvejstrafik gennem Klimakvarteret forhindres er det nødvendigt at forlænge perioden med grøn højresvingpil så flere biler kan dreje til højre fra Jagtvej ud på Lyngbyvej.

Trafikøer

Andelsboligforeningen støtter ideen om trafikøer. Andelsboligforeningen anbefaler 4 trafikøer og forslag 3. Andelsboligforeningen accepterer at det kan være lidt sværere at finde parkeringspladser da man ikke kan køre mellem de fire trafikøer men den ulempe er begrænset i forhold til den overordnede fordel ved reduktionen i den gennemkørende trafik..

Parkeringspladser

I Klimakvarteret er der for få parkeringspladser til beboernes biler. Et fornyet og fredeligt Klimakvarter bør have flere parkeringspladser og de kunne skaffes ved skråparking på de ensrettede veje.

Modstrømscykelstier

Hvis Københavns Kommune ønsker at etablere modstrømscykelstier ved ensrettede gader, kan andelsboligforeningen ikke støtte den pågældende ensretning.

Vendepladser til lastbiler

Andelsboligforeningen er meget overrasket over at der skal etableres vendepladser til lastbiler ved vejlukninger. Lastbiler har generelt intet at gøre på de mindre veje i kvarteret. Det har hidtil ikke været et problem at renovationslastvogne bakker fra rundkørslen Bryggervangen/Australiensvej/Samsøgade ned til porten ved Australiensvej 7 for at hente renovation. Det stramme krav om at der skal være vendeplads for lastbiler ved alle vejlukninger skal fraviges.

Begrønning med planter og træer

Andelsboligforeningen støtter begrønning med planter og træer så længe det ikke fjerner parkeringspladser eller forhindrer udsyn til trafikken. Andelsboligforeningen kan konstatere at Bryggervangens begrønning ikke holdes ved lige (vi beskærer selv ved vores matrikel) og at der ikke fjernes affald der bliver smidt ind i eller blæser ind i begrønningen. Andelsboligforeningens gårdmand fjerner affald. Vi kan se at Københavns Kommune lader træerne blive så høje (fx Bryggervangen 20-24) at de skygger for lejligheder i stueetage og 1. sal. Hvis/når der sker ved Bryggervangen 1-3 og træerne ikke beskæres frygter andelsboligforeningen at nogle beboere selv beskærer træer og buske.

Generel gennemkørsel i Klimakvarteret.

Andelsboligforeningen er fuldstændig uforstående over for hvorfor det stadig skal være muligt at køre gennem kvarteret fra Hans Knudsens Plads ad Vognmandsmarken – Bellmansgade - Edvard Griegs Gade til Svanemøllen. Det bør ikke være muligt.

Nygårdsvej

Andelsboligforeningen støtter Nygårdsvejs beboeres ønsker om at gøre noget ved d trafiksikkerheden på Nygårdsvej. Men det forslag der foreligger hvor 46 parkeringspladser skal nedlægges vil kraftigt reducere antallet af parkeringspladser i Klimakvarteret. Der bør arbejdes med forslag der ikke reducerer antallet af parkeringspladser, men naturligvis øger trafiksikkerheden for især cyklister. Andelsboligforeningen noterer at den gennemkørende trafik på Nygårdsvej procentvis og totalt i begge retninger er på størrelse med Samsøgade Australiensvej. Vi tænker at der nok er andre glim-rende måder at øge trafiksikkerheden på Nygårdsvej på end fx ensretning og etablering af mod-strømscykelsti.

Alternativ spærring med "trafic spikes" for at forhindre indkørsel

Det bør overvejes om en vejlukning 8 og 9 i forslag 3 kan gennemføres ved at opsætte pigbælte i vejbanen der forhindrer indkørsel fra Vennemindevej, men giver mulighed for udkørsel. Pigbælte går ned når man kører den rigtige vej over det men forbliver oppe når man kører imod dem og resultatet er punkterede dæk. Den erfaring glemmer en bilist ikke. Flere beboere/bilister fra trafikø sydvest så kan køre ud til stopsignalet på Vennemindevej/Jagtvej der sikrer en bedre trafikafvikling. Tilsvarende kunne opsættes ved Lyngbyvej/Australiensvej hvis ikke der gennemføres en renovering af vejbredden der fra to til en vejbane. Andelsboligforeningen Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3 Mikael Johansen; Bryggervangen 3, 1; 2100 Ø. 41 28 15 86. mikael_johansen@hotmail.com

Udformning af gadekryds

Andelsboligforeningen finder den netop udførte renovering af gadekrydset Ourøgade Sankt Kjelds Gade for et eksempel til kopiering. Der er kommet flere parkeringspladser og udsynet er rigtigt godt. Måske kan man endda begrønne hvert hjørne med en lille Buskpotentil (hvert hjørne kan have sin farve på buskens blomster).

Arbejdspladser i Klimakvarteret

Andelsboligforeningen anbefaler at tiltagene for at reducere trafikken ikke får arbejdspladser til at flytte fra Klimakvarteret.

Venlig hilsen

På bestyrelsens vegne

Mikael Wennerberg Johansen

20. oktober 2024

.....

Komponistkvarteret

På baggrund af de afholdte arbejdsgruppemøder, kommer vi her med en revideret udgave af det, vi tidligere har fremsendt, samt et forslag til alternativ løsning, som vi mener løser mange ting i den nordlige del forholdsvis enkelt (se side 3).

Generelt

Alle løsningsforslag sigter mod at stoppe for gennemkørende trafik i kvarteret via to af de eksisterende hovedfærdselsårer – Nygårdsvej og Vennemindevej. Hvordan undgår man at presse trafikken herfra ned ad de øvrige gader/veje i kvarteret – sende aben videre? Trafikken skal ledes udenom.

Alle løsningsforslag lægger op til at lede trafikken udenom kvarteret via Lyngbyvej – Jagtvej eller via Vognmarksmarken – Bellmanskgade – Sibeliushave. Her ser vi nogle udfordringer, som skal løses for at det kan lykkes. Specielt trafikken via Vognmarksmarken og Vennemindevej. Mange tager denne vej for at komme fra Hans Knudsens Plads til Østerbro via Jagtvej og omvendt. Spærres for denne gennemkørselsmulighed, vil denne trafik have tre alternativer:

1. Køre ad Vognmarksmarken – Bellmanskgade – Sibeliushave og Østerbrogade
2. Køre ad Lyngbyvej og Jagtvej / Vibenshus Runddel
3. Køre alternative veje gennem kvarteret

Problemet med pkt. 1 og 2 er de kryds, som skal håndtere den øgede trafik. Hvis der ikke gøres noget ved disse kryds, vil det skabe ophobning af trafik i krydsene og medføre at bilister søger andre veje gennem kvarteret.

Krydset Sibeliushave – Østerbrogade

Vores anbefaling er, at der etableres lysregulering i krydset.

Krydset Lyngbyvej – Jagtvej / Vibenshus Runddel

Vores anbefaling er, at der etableres mulighed for flere kan svinge til venstre fra Lyngbyvej mod Jagtvej. (samme gælder for højre sving fra Jagtvej mod Lyngbyvej). Der skal flere over ad gangen for grønt. Evt. flere drejebaner eller længere grønt for dem, der drejer.

Spærring af nuværende hovedfærdselsårer gennem kvarteret

Hvis Nygårdsvej spærres eller ensrettes, vil det øge presset på Kildevældsgade og Landskronagade. Vi ser positivt på at lukke for gennemkørsel via Nygårdsvej vest for Vennemindevej. Vi indstiller, at Nygårdsvej øst for Vennemindevej forbliver åben for trafik i begge retninger. Der vil stadig være tale om en væsentlig fredeliggørelse af Nygårdsvej.

Hvis Nygårdsvej alligevel ensrettes, indstiller vi at også Kildevældsgade ensrettes. Hvis Vennemindevej spærres eller ensrettes, vil det øge presset på Kildevældsgade, Landskronagade og Nygårdsvej. Vi ser positivt på at lukke for gennemkørsel på Vennemindevej syd for Nygårdsvej. Vi indstiller, at Vennemindevej så skal ensrettes med udkørsel i krydset

Bellmanskgade/Vognmarksmarken.

Vi forventer, at venstresving forbudt fra Østerbrogade til Kildevældsgade bibeholdes. Vi ser gerne bedre skiltning heraf.

Generelt holdning til afspærring af gader/veje

Generelt er vi modstander af at spærre gader/veje af, da vi mener det bliver et ufleksibelt kvarter og at det vil skabe unødigt kørsel og problemer/farlige situationer med at vende for dem, der skal servicere området (renovation, håndværkere, leverancer etc.), men også for beboere, som dagligt leder efter parkeringsplads.

.....

Boligforeningen AAB, Hjortøgade 5

Kære Marion Louise Frandsen

Boligforeningen AAB afdeling 23 ligger i det kvarter som den nye Klimaplan omfatter.

Vi er i gang med en større helhedsplan som betyder, at der vil blive arbejdet med store byggeredskaber og der placeres containere til byggeaffald osv.

I den forbindelse vil vi gerne i dialog, se venligst vedhæftede brev.

Venlig hilsen



Boligforeningen AAB

Afdeling 23

Gunvor Abrahamsen

Formand, Rep-medlem

Indsigelse mod projekt Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret Ydre Østerbro



A/B EDVARD GRIEG

Under overskriften ”Et fornyet og fredeligt Klimakvarter på Østerbro” er der udarbejdet 4 forslag som skal tage højde for den nødvendige klimatilpasning af ydre Østerbro og i denne proces skal den gennemkørende trafik samtidig mindskes så cyklister og gående kan føle sig mere sikre i trafikken:

Et fornyet og fredeligt klimakvarter på Østerbro

De kommende år fornyer vi gaderne i Klimakvarteret på Østerbro, så de kan håndtere de stigende mængder regn i fremtiden. Samtidig mindsker vi gennemkørende trafik i kvarteret, så cyklister og gående kan føle sig mere sikre i trafikken.

I Klimakvarteret mellem Jagtvej, Østerbrogade, Lyngbyvej og S-banen er der forandringer på vej, som både skal gøre kvarteret mere attraktivt og sikre det mod fremtidens vejr. Dele af kvarteret har allerede fået glæde af grønne klimatiltag, der kan håndtere store mængder regn og meget mere. Nu skal vi have resten af kvarteret med.

D. 5. september 2024 afholdt Teknik- og Miljøforvaltningen Åbent Hus for lokalområdet, hvor de præsenterede de 4 trafikale løsningsforslag for Klimakvarteret. De forskellige forslag er samlet i dokumentet **”Plancher fra åbent hus i Klimakvarteret Østerbro den 5. september 2024”**.

Dokumentet afsluttes med en konsekvensoversigt; ”Sammenligning af forslagene”. Denne oversigt indeholder 6 overskrifter som de 4 forslag vurderes efter. Disse overskrifter er:

1) Fredeliggørelse gennem mindre biltrafik, 2) Trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere, 3) Støj og luftkvalitet, 4) Konsekvenser for bilkørsel, 5) Konsekvenser for erhvervsdrivende, 6) Konsekvenser for busfremkommelighed.

Kommentarer til projektet, dets formål, de 4 forslag, de 6 overskrifter samt konsekvensoversigten, med reference til strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade:

Det fremgår klart af konsekvensoversigten, at Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade bliver negativt påvirket i samtlige 4 forslag. I ingen af de 4 forslag er der forbedringer på strækningen, og i alle 4 forslag er der fortsat gennemkørende trafik i begge retninger. I alle 4 forslag ledes der yderligere trafik til strækningen. I ingen af de 4 forslag etableres der tiltag for at imødekomme nogen af de behov, som projektet ellers igangsættes for; Ingen klimatilpasning, ingen ensretning, ingen hindring af trafik, ingen sikring af cyklister eller gående og ingen reducere af støj og luftforurening.

I konsekvensoversigten noteres det samtidigt, at fredeliggørelsen af andre veje i kvarteret kan føre til mere biltrafik på strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

Med denne forøgede trafik på strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade "flyttes" problemerne fra andre gader i kvarteret blot til de tre nævnte gader. De trafikale fredeliggørelser, klimatilpasning og vejgenopretning i den øvrige del af ydre Østerbro er med de forståede løsninger på bekostning af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

Det kan og må ikke være hensigten at forringe strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade: Det kan få alvorlige konsekvenser for både klima, sikkerhed og sundhed;

I Bellmansgade ligger Kildevældsskolen, som ud over at være en stor skole med 0. – 10. klassetrin, fordelt på 2 til 4 spor, også er fritids- og ungdomsklub, ungdomsskole, byens musikskole og DUI-leg og virke. Ved siden af skolen ligger Kildevæld Kulturcenter med masser af tilbud, mange brugere i alle aldersklasser og arrangementer, som ligger i både dagtimer og aftentimer, inkl. weekend-arrangementer.

Vil politikerne og beslutningstagere virkelig acceptere og beslutte, at skoleelever, ungdomsskoleelever og øvrige unge mennesker og brugere af skolen/kulturcentret udsættes for yderligere og forøget risiko i trafikken? Forøget luftforurening? Forøgede støjgener?

Som beboere på strækningen, og som forældre til børn på skolen, finder vi det stærkt kritisabelt at lede ekstra trafik igennem denne strækning. Det kan få store konsekvenser på både den korte bane (risiko i trafikken) og på den lange bane (børn helt ned til 0. klasse udsættes for forøget luftforurening).

De fire forslag i dokumentet er ledsaget af en mindre oversigt som viser ind- og udkørsel til kvarteret, vejlukninger, ensretninger, busruter og øvrig relevant information som f.eks., hvor dagligvarebutikker er placerede;



Vi er stærkt forundret over, at skoler ikke er taget med i denne betragtning. Da vi spurgte ind til disse forhold under mødet d. 5. september, var der også stor forundring over, at Kildevældsskolen som sådan ikke var tænkt ind, og der var ikke noget svar på, hvorfor det forholdt sig således?

Vi mener, at det må være helt afgørende, at skoler tænkes helt særligt ind, og prioriteres, når der skal udføres tiltag, som skal mindske trafikken, skabe større sikkerhed for cyklister og gående, mindske luftforureningen, reducere støj og generelt forbedre det lokale klima. *Hvilke hensyn kan vægte højere end hensynets til vores børn og unges sundhed og sikkerhed?*

Særligt Edvard Griegs Gade er allerede nu kritisk i forhold til vejens indretning og sikkerhed. Vejen er meget smal og uden cykelstier. Større varebiler, renovationsvogne, busser osv. kan ikke passere gaden samtidigt. Vejen har ikke en størrelse, så der kan etableres cykelstier i begge retninger, uden at der enten fjernes fortov eller P-pladser, som i forvejen er en mangelvare i gaden/på strækningen/i kvarteret. Projektet er beskrevet, så der skal opretholdes dobbeltrettet biltrafik på ruten, derfor kan der ikke etableres ensretning. Edvard Griegs Gade er på ingen måde egnet for yderligere trafik, og er i forvejen kritisk i forhold til sikkerhed:



Desuden er strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade i forvejen en af de mest støjbelastede strækninger på Ydre Østerbro:



På www.kk.dk/klimakvater er der i forbindelse med projektet noteret, at ”Dele af kvarteret har allerede fået glæde af grønne klimatiltag, der kan håndtere store mængder regn og meget mere. Nu skal vi have resten med”. Det er selvfølgelig overordnet set et nødvendigt og positivt tiltag, men problemet er, at også på dette punkt bliver strækning Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade forbigået i de fire forslag.

Hovedformål med projektet og konsekvenser for strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade, kort opsummeret:

1) Fredeliggørelse gennem mindre biltrafik:

Eftersom der ikke etableres nogen former for tiltag på strækningen, forøges trafikken, og der opnås ingen fredeliggørelse, tværtimod må en naturlig konsekvens være en forværring af det nuværende niveau.

2) Trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere:

Den øgede mængde trafik forringer trafiksikkerheden for en af Østerbros største skoler, som netop er placeret på strækningen. Den øgede mængde trafik forringer også trafiksikkerheden for brugere af

Kildevæld Kulturcenter, der med brugere i alle aldersklasser (både dag- og aftentimer), er mere udsatte pga. øget trafik. Vejens indretning er på en del af strækningen (Edvard Griegs Gade) i forvejen kritisk i forhold til sikkerhed. Vejen er smal og uden cykelstier.

3) Støj og luftkvalitet:

Strækningen er, som tidligere vist, i forvejen en af de mest støjbelastede på ydre Østerbro. Den øgede trafikmængde må forventes at forværre både støj og luftforurening til skade for beboere, skole, børn/unge samt brugere af Kildevæld kulturcenter.

4) Konsekvenser for bilkørsel:

Som beskrevet i konsekvensoversigten i dokumentet fra Københavns kommune: "Fredeliggørelse af andre veje i kvarteret kan føre til mere biltrafik" vil en trafikal fredeliggørelse af andre veje i kvarteret føre til en øget gennemkørsel på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade. Som en naturlig konsekvens heraf må der forventes mere trafik på strækningen med kødannelse mm., der, som en yderligere naturlig konsekvens, kan føre til en forværring af både støj og luftforurening på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

5) Konsekvenser for erhvervsdrivende:

Der ligger relativt få erhvervsdrivende på strækningen, og konsekvenserne forventes at være begrænsede.

6) Konsekvenser for busfremkommelighed:

Busfremkommeligheden må forventes at blive forringet pga. øgede mængde trafik fra øvrige køretøjer. På en del af strækningen (Edvard Griegs Gade) er busfremkommeligheden i forvejen kritisk pga. manglende plads til passage ved modsatrettet trafik fra større biler. Dette er særligt kritisk, når cyklister skal passeres pga. den manglende cykelsti.

Med den korte opsummering af de 6 punkter og påvirkningen af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade står det klart, at det er en væsentlig forringelse og, at de mål, der er opstillede for projektet, på ingen mådes opfyldes, men tværtimod bringer den nuværende situation til et endnu dårligere niveau for strækningen. Konsekvensen er samtidig en forværring af trafiksikkerhed, en øgning af støjniveauet og en forringelse af luftkvaliteten for børn og unge på Kildevældsskolen og for brugere af Kildevæld Kulturcenter, hvilket vi ikke kan acceptere.

Projektet, som omhandler klimatilpasning og genopretning af Ydre Østerbro Vest, er selvfølgelig vigtigt og en fremtidssikring for kvarteret, som vi bakker op om og kan tilslutte os.

Vi kan til gengæld ikke tilslutte os nogen af de 4 forslag til trafikal fredeliggørelse, eftersom de alle vil påvirke strækningen i negativ grad. Den trafikale fredeliggørelse for nogen dele af ydre Østerbro er på bekostning af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade, hvilket er uacceptabelt. Endnu værre er forringelsen af trafiksikkerheden for børn og unge på Kildevældsskolen/brugere af Kildevæld Kulturcenter og samtidigt den øgede mængde af trafik på strækningen, som udsætter vores børn og unge for mere støj og mere luftforurening.

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

På vegne af:

A/B Edvard Grieg, 126 lejligheder

A/B Bellsmansgade, 280 Andelshaver

AAB Afd. 14, 240 lejemål

Fonden Østergården, 294 lejemål

Med venlig hilsen

Søren Tvergaard
(bestyrelsesmedlem A/B Edvard Grieg)
Edvard Griegs Gade 17.4 TV
2100 Kbh. Ø

Fredeliggørelse af Klimakvarteret - Høringssvar fra virksomheder

C.J. Kofoed-Ibsen A/S og Nellemann

Kære Teknik- og Miljøforvaltningen,

Mange tak for et rigtig godt og velforberedt møde, vedr. de nye trafikale løsninger i Klimakvarteret.

Vi sætter stor pris på, at I har afsat tid til at gennemgå projektet for os som lokale erhvervsdrivende.

Som vi har forstået det på dagens møde, vil vi ikke blive direkte berørt af ændringerne, da det fortsat vil være muligt for "tung" trafik, at komme ind og ud ad Omøgade.

For os og C.J. Kofoed-Ibsen A/S er det alt afgørende for vores fremtidige virke, at der fortsat kan komme leverancer af glas, varer og biler til vores forretninger, og der selvfølgelig indtænkes mulighed for at lastbilerne kan vende i området.

Med venlig hilsen / mit freundlichen Grüßen / Best regards

nellemann etableret år 1900

Jørgen Gravgaard

Adm. Direktør / CEO

T: +45 86 28 28 22 | M: +45 40 42 52 42 | E: jgr@nellemann.dk

Nellemann A/S | Jens Juuls Vej 14 | 8260 Viby J |

www.nellemann.dk

www.group.nellemann.dk

Du kan læse om vores privatlivspolitik [her](#)

.....
Arbejdstilsynet, Landskronagade 33

Tak for et godt mødet i tirsdags.

Arbejdstilsynet vil gerne gå med løsning 3.

Følgende må du godt notere.

- 1) Tilsynsførendes ud og indkørsel med vores tjenestebiler fra Fanøgade 33.
- 2) Medarbejdernes adgang til 65 parkeringspladser på Landskronagade 33.
- 3) Modtagelse af vare til Arbejdstilsynet.

- 4) Modtagelse af vare, køle/frysevare til ISS-kantinen.
- 5) Håndværkere adgang til matriklen.
- 6) Renovation, der er blandt andet placeret 2 stk. ophaler-containere på p-pladsen.
- 7) Udenoms vedligehold fra gartner.
- 8) Mange eksterne gæster.

Venlig hilsen

Ole Gamrath Lentz

Serviceleder

Afd. Service

+45 72 20 92 58| ole@at.dk

.....

Pelican Storage

Hej Marion

Jeg har gennemgået materialet med mit bagland og vi har umiddelbart ikke nogen problemer med projektet generelt.

Dog hælder vi mest til løsning 2, da det vil give de bedste betingelser for de større flyttebiler vores kunder kommer med nord fra.

Med venlig hilsen / Best regards



Lars Lindgaard Petersen

Facility Manager

+45 29 10 58 49

Skodsborgvej 48A, 2830 Virum, Denmark

pelican.dk

.....

Jeudan

Til Københavns Kommune

8. november 2024

Høringsbidrag til Københavns Kommunes høring af forslag om klimatilpasning og genopretning af Ydre Østerbro Vest.

Som ejer af ejendommen på Nygårdsvej 5 ønsker vi at bidrage med vores synspunkter til det foreslåede projekt "Et fornyet og fredeligt klimakvarter".

Vi mener, at forslag 2 er det mest hensigtsmæssige valg, da det giver den nødvendige fleksibilitet og fremkommelighed til vores ejendomme på Østerbrogade og Nygårdsvej 5/Strynøgade 7, når vi nu skal acceptere begrænsninger i området.

Vores holdning er baseret på følgende betragtninger:

- Dobbeltrettet trafik på Nygårdsvej: Nygårdsvej er dobbeltrettet ved vores ejendom ud mod Østerbrogade, hvilket er afgørende for vores daglige drift.
- Varelevering til Coop 365: Varelevering sker fra gården på Nygårdsvej. At vejen er dobbeltrettet betyder, at lastbiler (flere hver dag) ikke skal igennem området af mindre veje, som det ville være nødvendigt ved de andre forslag.
- Til- og frakørsel: Til- og frakørsel for vores kunder og parkeringskælderer bliver mindst muligt generet, hvilket er vigtigt for vores forretningsdrift.
- Adgang fra Lyngbyvej: Fra Lyngbyvej kan man stadig komme til ejendommen "bagfra" via Jagtvej. Dog er det vanskeligt at komme bagom i bil fra den nordlige del af området.

Vi håber, at vores betragtninger vil blive taget i betragtning i den endelige beslutning, da de afspejler vores behov for at opretholde en effektiv og problemfri drift af vores virksomhed.

Med venlig hilsen

Jeudan A/S

Anders Rønne-Skall

.....

COOP

Hej Marion

Tak for et godt og informativt møde i går.

Her er kommentarer til jeres kommende planer for Øbro kvarterene. Med hensyn til Æbleøgade, så forventes denne beliggenhed at afstås i 2024/2025

Eller er her vores ønskescenarie:

365 Discount Lyngbyvej 32

- Forhold forbliver som nuværende.

365 Discount Masedøgade

- Fremtidige til og frakørsel sker via Jagtvej. Sikre at der ikke etableres et grønt regnvandsbed overfor indkørsel/port til varelevering.

Superbrugsen Svanemøllen, Østerbrogade / Nygårdsvej.

- I det tilfælde Nygårdsvej ensrettes fra Østerbrogade (forslag 1 og 3): Her ønsker vi at ensretningen først er gældende efter indkørslen til Nygårdsvej 5, således der til og frakørsel kan ske via lysreguleret kryds til Østerbrogade.
- I det tilfælde Nygårdsvej ensrettes mod Østerbrogade (forslag 4): At der sikres gode tilkørselsforhold via Masnedøgade, og udkørsel via lysreguleret kryds til Østerbrogade.
- I begge tilfælde sikre der ikke etableres et grønt regnvandsbed overfor indkørsel til gården Nygårdsvej 5.

Med venlig hilsen, *Kind Regards.*

Pierre Jensen | Transportplanlægger



Coop Danmark A/S
Solmarksvej 7 | DK-2605 Brøndby

CVR-nr. 26259495

Telefon +45 43 86 33 72
Email Pierre.jensen@coop.dk

.....

Netto Nygårdsvej

Hej Marion

Tak for et fint møde.

Vi har kigget på de fire forslag sammen med vores transportør der leverer til Netto på Nygårdsvej.

Vareindlevering foregår via Drejøgade.

De elementer vi har haft fokus på er nedenstående:

1. Kan det lade sig gøre at levere til butikken?
2. Hvor meget skal lastbilen manøvrere rundt i området på små veje, til gene for beboere i området?
3. Hvor fleksibel en ruteplanlægning er mulig i forhold til indgående og udgående ruter til butikken?

Forslag 1 er klart at fortrække med færrest benspænd for levering.

Forslag 2 er det vi mindst vil fortrække da det udfordre punkt 2 (gene af beboere).

Forslag 3 og 4 er udfordret på punkt 3 (fleksibilitet), men bedre end forslag 2.

Uanset hvilken løsning vi ender med kunne det være en mulighed at kigge på leveringstidspunktet.

Vi har i dag "kun" mulighed for at levere mellem 7-18. Hvis det blev muligt at levere om natten eller tidligere om morgenen kunne bilerne komme uden den store gene for trafikken.

Jeg håber at svaret er forståeligt og kan bruges til sikring af både beboere og levering til Netto.

Hvis der er behov for yderlig er du velkommen til at kontakte mig

—
Venlig hilsen/Best regards

Jakob Dupont

Supply Chain Manager

Road DK & E-commerce operation

Salling Group

+45 30511527

.....
Meny Bryggervangen

Kære Marion

Hermed indsigelser i forhold til kommende projekt.

Det vil komme til at have en kraftig betydning for handlen i Meny Bryggervangen hvis de kommende forslag bliver vedtaget uden forbedringer.

Det er et stort problem at der ikke er åbent for tilkørsel til butikken fra hverken Nygaardsvej eller Jagtvej.

Dermed besværliggør man det betydeligt for de kunder der kommer fra Østerbrogade og jagtvej, som udgør en stor del af vores kunder.

Jeg ser gerne at man åbner op et eller andet sted omkring Jagtvej/Nygaardsvej som gør det muligt at komme til denne del af Bryggervangen derfra.

Måske en passage, hvor man kan nedsætte hastigheden og gøre det muligt at komme til butikken fra denne del af Østerbro.

Det vil koste omsætning, og derved arbejdspladser hvis man vælge ikke at åbne op fra Jagtvej.

For 5-6 år siden da man byggede da nuværende klimakvarter lukkede man også fra tilkørsel fra Jagtvej, hvilket kostede butikken et tab i millionklassen i den periode arbejdet stod på.

Derfor skal det genovervejes om man ikke på en eller anden måde kan åbne op for biler til denne del af Bryggervangen fra jagtvej/Nygaardsvej og samtidigt formindske gennemkørslen.

Det må være muligt at se ind i en løsning, hvor dette er muligt.

Henvendelser fra borgere om trafikale forhold i Klimakvarteret indsendt per mail

Henvendelse 1

Tåsinge Plads – 27. september 2024 14:03

Til rette vedkommende.

Jeg kunne godt tænke mig at vide hvem der skal tages hensyn til ved den planlægning der er fremlagt. Er det for at sikre borgerne eller er det for at mindske forurening?

Hvis det første, så kunne det vel være en ide at sørge for at det, der allerede er lavet på Tåsinge Plads fungerer optimalt. Samt lave lyskurv, bump og nedsætte hastighed fx Vennemindevej/ Tåsingegade. Samt ENSRETNING,!!!

Og sørge for brede cykelstier.

Det er risikofyldt at færdes på fortove, da beplantningen gror og ligger ind over fliserne.

Vandet i lille Ourøgade svinget kan ikke komme væk. Det har været siden pladsen blev lavet, men nu endnu værre pga at beplantningen er så tæt at vandet ikke kan løbe fra, men nu breder sig længere ned ad gaden og stiger mod bebyggelse. Beplantningen behøver ikke være så tæt at vandet ikke kan løbe væk. Det er vel ikke meningen med hele projektet!?

Jeg går absolut ind for projekter der kan være til gavn for Københavns borgere, men det kræver da at det sker med fornuft (sikkerhed og overblik) og vedligeholdelse!!!

Lad bilister, der bor i byen, få bedre p-forhold. Vi forurener ikke for vi tager bil UD af bilen.

Lav et P- hus på den gamle Beauvais grund på Lyngbyvej!!! Bare en ide for det kan betyde at flere tager bus og tog videre og så skal parkeringspriser i p-huset være mindre end nu på gaden, så det bliver et incitament til at bruge alternativ transport.

Henvendelse 2

Præsentationsmateriale - 13. september 2024 10:02

Mange tak for planerne.

Nedenstående er skrevet som et læserbrev til lokalavisen. Det kan være I kan nå at tage det med i evalueringen af præsentationen.

Venlig Hilsen

Den 5. september studerede jeg med stor interesse en præsentation af det foreløbige arbejde i projekt fredeliggørelse af klimakvarteret på ydre Østerbro. De udstillede planer illustrerede et antal forskellige variationer af enretninger og vejlukninger i kvarteret. Mest iøjnefaldende var dog at den ændring fra det oprindelige projektoplæg, at den nordlige afgrænsning af projektområdet er blevet flyttet så den ikke længere følger S-banen. På den måde er den nordligste del af kvarteret er blevet udelukket af fredeliggørelsen. De venligt imødekommende og ivrigt engagerede projektkonsulenter kunne oplyse, at det er en politisk beslutning at Vognmandsmarken, Bellmangsgade og Edvard Griegs Gade fortsat skal stå til rådighed som smutvej for den gennemkørende biltrafik. Hvilke ideologiske dogmer der fordrer bl.a. et kulturcenter, almene boligbyggerier og en stor skole ekskluderet fra de initiativer, der skal gøre området mere attraktivt og mere trygt og sikkert for fodgængere og cyklister at færdes i, kunne jeg imidlertid ikke få nogen forklaring på.

Ifølge den kommunale projekthjemmeside er ideen bag fredeliggørelsesprojektet, at lade biltrafikken fra bydel til bydel foregå ad de store færdselsårer og at begrænse trafik på de små veje til de bilister, der har ærinder inde i kvarteret. Så bliver der plads til at mennesker kan bo og leve deres liv der. Klimakvarteret er delvist omkranset af Lyngbyvej, Jagtvej og Østerbrogade. På disse store veje er modkørende trafik tydeligt adskilt - flere steder endda af grønne anlæg mellem vejbanerne - og de er brede nok til at have både fortov, cykelsti, kantstensparkering og kørebane. Sådan er det ikke på Vognmandsmarken - et mangeårigt infrastrukturelt smertensbarn og ifølge projektets undersøgelser allerede en af de mest bilbelastede veje i klimakvarteret. Her finder man et stykke Old School bilfikseret vejanlæg med fortov, parkering og trafik i begge retninger, hvor al den kørende trafik - børnecykler, ladcykler og gennemkørende biler m.fl. - er blandet sammen. Med alle de hidsige overhalinger og skrækslagne cyklister det fører med sig. Den isolerede stump cykelsti ved Kildevældsskolen gør i den forbindelse ondt værre, for der opstår uvægerligt farlige situationer når cykelstien hører op og cykler bliver gennet ud mellem bilerne. Disse problemer må i øvrigt forventes forværret når bilfærdslen begrænses i de omkringliggende gader og bilisterne søger mod de smutveje, der stadig er åbne.

Man kunne indvende at Vognmandsmarken trods alt er bredere end Edward Griegs Gade hvor de samme forhold i øvrigt er gældende.

Hvis Borgerrepræsentationen virkelig mener det alvorligt med alle de fine ord om øget tryghed og sikkerhed, så må de enten tage sig sammen til at demolere nogle bygninger så der bliver plads til en ordentlig boulevard, eller omgøre beslutningen og inkludere hele kvarteret i fredeliggørelsesprojektet.

Henvendelse 3

Vennemindevej/Bryggervangen - voldsom lastbil trafik - 29. juli 2024 14:17

Hej

Inden for de seneste par uger har vi oplevet en voldsom stigning i lastbiltrafik, med containertasker, på Vennemindevej/Bryggervangen. Der er tale om mindst 15-20 lastbiler i døgnet. Mange af lastbilerne kører hurtigt.

Det er enormt utrykt at have så meget af den slags trafik på en beboelsesvej/skolevej, hvor vi dagligt følger vores børn til børnehave og skole/fritidshjem på Kildevældsskolen.

Jeg har fundet ud af at det formentligt hænger sammen med at ANCOTrans har lejet det tidligere busdepot ved Bryggervangen.

Er det tilladt for ANCOTrans at benytte den rute og har de tilladelse til at benytte det tidl. busdepot til oplag af lastbiler?

Jeg håber at høre fra jer snarest muligt.

Henvendelse 4

Kære Københavns kommune

Jeg hedder (slettet) og bor på (slettet) i klimakvarteret.

Min datter (slettet) er lige startet i vuggestuen Børnehusene ved skoven som ligger på Rymarksvej 17-19.

Lige nu er cykelstierne og gangsti på vej til vuggestuen nemlig så usikre, at vi faktisk er endt med at tage bilen til og fra vuggestuen. Det synes jeg virkelig er ærgerligt, for det stemmer jo overhovedet ikke overens med den grønne omstilling der i øjeblikket foregår. Vi er faktisk 4 fra min mødregruppe hvis børn går i denne vuggestue og vi bor alle i klimakvarteret. Vi er alle endt med at tage bilen når vi skal hente og bringe, netop af denne årsag.

Forslag til forbedring af cykel og gåstierne i klimakvarteret (se vedhæftede fil "forslag 1")):

1. Cykelsti på vognmansmarken fra kildevældsparken og til hans knudsens plads. Her cykler man nemlig helt ude på vejen og bilerne kører meget hurtigt.
2. Gangsti fra kildevældsparken til Ryparken station (se vedhæftet fil "forslag 2").
3. Gang og cykeltunnel der forbinder klimakvarteret med Ryparkens idrætsanlæg (se vedhæftet fil "forslag 3"). Ville forbinde de to områder meget bedre.

Henvendelse 5

Jeg vil lige indledningsvist sige, at jeg desværre ikke har mulighed for at deltage i arbejdsgruppen. Men jeg har et meget stort ønske om at det i forbindelse med projektet overvejes, om der kan sikres bedre skolevej til Strandvejsskolen for de børn, der bor på den anden side af Vennemindevej.

Lige nu er valget mellem at cykle via Nygårdsvej, som ikke er særligt cykelsikker, men hvor der dog er lyskurv ved Vennemindevej, eller at skulle krydse Vennemindevej ved Tåsingegade, hvor oversigtsforholdene er halvdårlige og bilerne kører stærkt.

Måske løser de overordnede planer for projektet denne udfordring, men ellers håber jeg at min mail og ønske vil kunne indgå i arbejdet i arbejdsgruppen.

Jeg uddyber selvfølgelig gerne efter behov.

Henvendelse 6

Reelt spørgsmål:

Der står at den rødstiplede linje er område, hvor gennemkørende trafik begrænses. Menes der, at der **indenfor** den stiplede linje generelt vil laves en begrænsning af gennemkørende trafik? Eller er det kun **ved** den stiplede linje?

Blot input:

Jeg bor på Edvard Griegs Gade. Jeg kører ikke bil, men er dagligt i tæt kontakt med biler og busser, da der er meget trafik på Edvard Griegs Gade. Der er ingen cykelsti, men mange parkerede biler og derfor meget lidt plads til både biler og cyklister. Denne vej har også nogle indhak i vejen grundet port og parkering og derfor er den ekstra usikker, da det kan gøre det mindre synligt om der kommer cykler, for bilister i modsat kørselsretning.

Ros:

Jeg er så glad for at der bliver gjort for dette område. Håber virkelig at det kan lade sig gøre at mindske trafikken på Edvard Griegs Gade. Skide godt med gode initiativer! Sådan Københavns Kommune!

Henvendelse 7

Jeg skriver til jer vedr. krydset Borgervænget og Hans Knudsens plads 2100 Østerbro for at høre, om der kan stilles et skilt mere op, så trafiksikkerheden for cyklister kan forbedres.

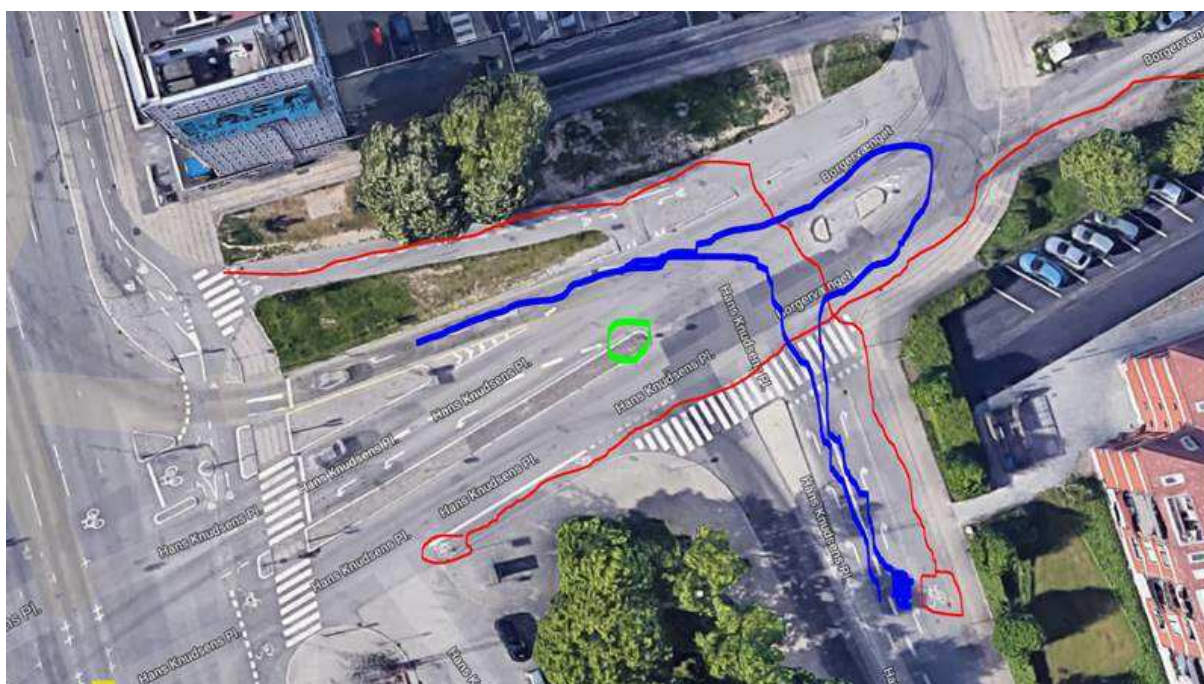
Vognmandsmarken op til krydset med Glænøgade til Hans Knudsens plads er et meget trafikeret sted mellem kl 7-9.30 og igen fra kl 15-17. Det er et forbindelsesled mellem Nordhavnsvej og ydre Østerbro for biler, så vel som for cykler til Lyngbyvejen og super cykelstien for enden af Røvsinggade.

Forklaring

Rød = cykel

Blå = biler

Grøn = nuværende "U-vending forbudt" skilt



I myldertiden er der en kø af biler fra midten af Vognmandsmarken ud gennem venstre svingbanen på Hans Knudsens plads, til højre svingbanen ud til Lyngbyvejen. Det betyder at mange bilister, når Hans Knudsens plads deler sig i venstre og højresving bane køre op over starten af cykelstien over i højre svingbane drejer så til højre, laver et U-sving og køre ind på højresving bane til Lyngbyvejen. Men det er ikke altid en smut vej, fordi der er kø i den bane, og de bilister der holder i venstresving bane, er på vej over til samme destination og blokere nu for al trafik fra og til Borgervænget. Altså det absolutte kaos.

Som cyklist lever vi livet farligt der. Så i kan se bliver vi cykelister, der skal ud til super-cykelstien og Rovsinggade eller Lyngbyvejen krydset 2 gange, af de biler der vælger smutvejen til højre. De har gerne fart på, for at kunne nå over i køen før dem, der bruger venstre banen. Bilisterne der bruger smutvejen kan ikke orientere sig godt nok, for cykelister der komme fra Rovsinggade over Hans Knudsens plads mod Borgervænget, mod alle de mange børnehaver og vuggestuer der ligger på Borgervænget og den dobbelte super cykelsti ned til Kildevældskolen.

Grunden til det er, at bilisterne i venstresving banen holder så langt fremme og i fodgængerfeltet, at dem til højre ikke kan se forbi dem. De skal også have fokus på os cyklister, der skal lige over til den modsatte dobbelte cykelsti. Hvis det lykkedes for bilisten at lave en U-vending, møder vi nu bilisten i fuld fart frem mod os og køen til højre. Men det er altså kun, hvis bilisten når så langt. For de cykelister der komme fra Rovsinggade bliver over set. Vi snakker små børn på cykel, skolebørn og forældre med småbørn bag på. Det har været en regulær gyser.

Der er sat et skilt meget længere fremme, om at der ikke må foretages U-vendinger. Men det er jo kun for den del af Hans Knudsens plads, hvor bilisterne kommer fra venstre fra Glænøgade og Vognmandsmarken. Det giver god mening.

Men hvad kan der gøres for, at sikre cyklisterne mod dem der tager smutvejen fra højre op til Lyngbyvejen. For udover den beskrevet situation, stopper al trafik ind og ud af borgervænget de skal jo holde tilbage for dem der tager smutvejen, og dem der faktisk skal ind på borgervænget, kan ikke komme ind fordi der kan komme nogle ud.



Jeg håber i kan hjælpe os. Jeg ved godt det har ståede på i mange år, så løsninger er nok ikke nem. Men jeg så en mor på cykel med et lille barn bag på blive ramt. De slap med skrækken. Men det var ikke fedt at se det ske. Det fik mig til at skrive til jer og de problematikker der findes på det stykke pendler vej.

Hilsen

Henvendelse 8

Københavns Kommune, hvis I vil det, så bedes I venligst lave et lyskryds, der hvor man skal ud fra Glænøgade via Hans Knudsen plads for at komme ud på Lyngbyvej. Det er så svært at komme ud der, og mange gør mange dumme ting i det kryds, gælder alle trafikanter. Så der kan man virkelig tale om tomgang...

Henvendelse 9

Klimakvarteret Østerbro - 14. september 2024 10:51

Hej

Tak for rigtig fint arrangement i Kulturcentret d 5 sept.

Det var lidt svært at få skrevet fordele og ulemper når mange mennesker - så lige et par ekstra tanker, som jeg håber, I vil tage med i overvejelserne.

Jeg bor i Landskronagade - det lille stykke mellem Bryggervangen og Vennemindevej.

Efter klimakvarteret blev etableret (som er fantastisk) har vi oplevet mere og tung trafik i smalle/trange Landskronagade.

Vennemindevej må IKKE lukkes og heller ikke Nygårdsvej ml Skt Kjelds Plads og Vennemindevej.

Det er trods alt 'hovedfærdselsårerne' fra/til Jagtvej/Lyngbyvej og de bredeste veje. For flere år siden blev de fleste P pladser fjernet på Vennemindevej netop for at gøre vejen bredere og overskuelig for trafik.

Dog skal der laves andre tiltag mht Vennemindevej - bilerne kører alt for stærkt.

En fodgængerovergang Landskronagade over Vennemindevej kunne vi godt bruge.

Forslag 1: Begrænsning af trafik på Nygårdsvej

Hvad synes du er godt ved forslaget:	
Tema	Bemærkning
Mindre biltrafik generelt	Mindre biltrafik
Mindre biltrafik generelt	Mindre trafik er dejligt for mit nærmiljø tak
Samsøgade	Forslag 1 er det bedste ofr beboere på Samsøgade
Samsøgade	Det opnår formålet med at fjerne trafik fra Samsøgade, men tillader beboere at komme ind og parkere
Samsøgade	Samsøgade skal helst IKKE ensrettes af hensyn til beboernes ind/udkørsel
Nygårdsvej	Det er godt for beboere i <u>begge</u> ender af Nygårdsvej
Nygårdsvej	Ensretning af Nygårdsvej
Nygårdsvej	Hvis man ensretter Nygårdsvej, bliver der mere plads til at passere modkørende eftersom der kun kan parkeres på den ene side. Dejligt for en cyklist
Vognmandsmarken	Godt forslag, men I er nødt til at lukke Vognmandsmarken ved Bellmannsgade, så der ikke er gennemkørende trafik, ellers kommer Hans Knudsens Plads til at gå i stå
Skt. Kjelds Plads	Skt. Kjelds Plads-rundkørslen er et problem - der tages ikke hensyn til de bløde trafikanter fx cyklende børn. Alle forslag er så vidt jeg kan se en forbedring af hensynet til de små og gamle

Hvad synes du kan gøres bedre?	
Tema	Bemærkning
Forslag 1 dårligst	Tydelig ringere end de andre forslag, mindsker trafikken for lidt
Forslag 1 uambitiøst	Uambitiøs! Hvis man skal bruge penge + tid på det her projekt, så det også kunne mærkes!
Samsøgade	Hvorfor begrænse Samsøgade-Jagtvej, når den ikke er markeret utryg ved 2020-undersøgelsen?
Indkørselsforbud i myldretid	Hvis formål primært er at begrænse trafik i myldretid, kunne man lave indkørselsforbud i fx Kildevæld/Sejrø/Vennemindevej om morgenen på hverdage
Nygårdsvej - cykelsti	Nygårdsvej bør have cykelsti og gøre det muligt at cykle i begge retninger. Strandvejsskolen ligger lige modsat Østerbrogade.
Nygårdsvej - cykelsti	- ENIG! (i ovenstående kommentar)
Nygårdsvej	Nygårdsvej <u>skal</u> vendes - trafikken skal være mod Østerbrogade
Nygårdsvej	Mere blokering af Nygårdsvej Øst. Eksempelvis blokering midtpå
Vennemindevej	Der vil stadig være ALT for mange gennemkørende på Vennemindevej med høj hastighed 😞
Vennemindevej	Gøre mere ved Vennemindevej
Vennemindevej	Vennemindevej: Brug vejbede/indsnævring til at nedsætte hastighed og begrænse lastbilers lyst til at køre der
Vennemindevej	Vennemindevej er fortsat belastet!
Vennemindevej	Forslag 2, 3 og 4 er meget bedre. Der er meget trafik på Vennemindevej
Vennemindevej	Mangler sikkerhed ift. tung og hurtig trafik på Vennemindevej
Vennemindevej - luk ikke	Lukker ikke af for den gennemkørende trafik på Vennemindevej
Vennemindevej/Tåsingegade kryds	Her sker der ikke nok for trafiksikkerhed på Vennemindevej/Tåsingegade - FARLIGT
Vennemindevej/Tåsingegade kryds	- Enig! (i ovenstående kommentar)
Vennemindevej/Tåsingegade kryds	Krydset Tåsingevej/Vennemindevej er livsfarligt både for cyklister og gående
Lukning 5 og 6 ved Lange-Müllers Gade og Bryggervangen	Lukning 5 og 6 ved Lange-Müllers Gade og Bryggervangen vil gøre det meget omstændigt og besværligt at finde en parkeringsplads, når jeg kommer hjem fra arbejde i Roskilde. Bor i vestlige del af Landskronagade. Kan man nøjes med enten mulighed 5 eller 6?
Tåsingegade - skråparkering	Tåsingegade fra Vennemindevej mod Østerbrogade er umulig efter der er skråparkering. 2 biler i hver sin retning kan ikke passere hinanden og cyklister bliver "klemmt"
Ourøgade	Det bliver pludselig meget svært at komme ud fra fx Ourøgade! 😞
Marthagade	Luk Marthagade og gør det til et grønt område
Æbeløgade - tung trafik	Folk kører utrolig hurtigt på Æbeløgade og den tunge trafik larmer

Æbeløgade	Ensretningerne ved Æbeløgade virker ikke og bliver hele tiden overtrådt
Vognmandsmarken	Vognmandsmarken er UEGNET til gennemkørende trafik
Vognmandsmarken	Gennemkørende via Vognmandsmarken giver ingen mening – der er ikke særlig meget cykelsti og der ligger en stor skole ved Bellmannsgade!
Vognmandsmarken	Luk vognmandsparken, så der ikke er gennemkørende trafik forbi skolen. En lang åben gade lægger op til høj hastighed
Bellmannsgade	Jeres forslag – alle 4 - skaber endnu flere problemer på trafikal/utryg vej Bellmannsgade
Bellmannsgade	Problematisk at der er eneste direkte gennemkørsel på Bellmannsgade ved den lokale skole. Meget usikker skolevej
Vognmandsmarken/Bellmannsgade	I bør begrænse trafikken på Vognmandsmarken/Bellmannsgade
Vognmandsmarken/Bellmannsgade	I skubber trafikproblemer ud til Vognmandsmarken/Bellmannsgade ved alle jeres løsninger
Parkering	Hvor skal man parkere sin bil?

Andre bemærkninger	
Tema	Bemærkning
Vejlukninger	Vejlukninger begrænser ambulancer og brandkørerejer
mere trafik på tilstødende områder	Giver mere trafik på tilstødende områder især: - Højresving Østerbrogade/Nordhavnstunnel - Jagtvej/Lyngbyvej
fodboldkampe	Vanskelige oversigtsforhold ved fodboldkampe/demo på Østerbrogade
Svært at forstå	Svært at afkode hvad ”trafikal fredeliggørelse” betyder, og jeres afmærkning af de veje, der er tilstødende
tung trafik til vognmandsfirma bag genbrugspladsen	Der kører meget tung trafik til vognmandsfirma bag genbrugspladsen. Kører hele døgnet. Fare for SKOLEBØRN og andre. Det giver ikke mening at man lukker for bybusser og i stedet tillader containertrafik!! 😞
Begrønning	BRUG pengene på klimasikring – træer – alle trafikanter må passe på
Skt. Kjelds Plads	Skt. Kjelds Plads-rundkørslen er FARLIG for cyklende og gående små (og store)
Skt. Kjelds Pl.-rundkørslen	Luk dog Skt. Kjelds Pl.-rundkørslen for andre end cyklister og gående!

Forslag 2: Lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej

Hvad synes du er godt ved forslaget:	
Tema	Bemærkning
Godt med stop for gennemkørende lastbilstrafik	Blændende god idé og stop for gennemkørende lastbilstrafik
Godt med vejlukninger	Godt med vejlukninger, men 3+4 er mest ambitiøse og effektive
Nygårdsvej	Relevant med lukning af Nygårdsvej for gennemkørende trafik. Alt for mange biler og mange kører alt for stærkt. Om aftenen og natten bruges vejen til meget stærkt uhensigtsmæssig kørsel
Vennemindevej og Nygårdsvej	Super idé med lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej = stor begrænsning
Vennemindevej	Super godt at lukke Vennemindevej
Vennemindevej	Vil forhindre tung trafik og hurtigkørende biler på Vennemindevej, hvor vi cykler med vores børn
Vennemindevej	Idéen med at dele Vennemindevej på midten er rigtig god. Den bedste løsning!
Vennemindevej	Ved at lukke Vennemindevej forhindrer tung hurtigkørende trafik. God idé
Krydset Jagtvej/Lyngbyvejen	Krydset Jagtvej/Lyngbyvejen er allerede livsfarlige inden dette!

Hvad synes du kan gøres bedre?	
Tema	Bemærkning
uambitiøst forslag	Ærgerligt med uambitiøst forsøg, der kun lukker for trafikken i nord/syd i området
Vejlukninger generelt	Vejlukninger → mange lukkede parkeringspladser + risiko for vejender bruges af gadebänder m.m.
Nygårdsvej	Hvad med AT LUKKE Nygårdsvej – især starten af vejen fra Østerbrogade?
Nygårdsvej som smutvej	Opfordrer til at bruge Nygårdsvej vest som smutvej 😞
Kryds ved Vennemindevej/Tåsingegade	Kryds ved Vennemindevej/Tåsingegade(Ourøgade) er på nuværende et meget farligt kryds
Landskronagade	Den mindste del af Landskronagade bliver helt spærret inde. Det er Nygårdsvej, der er problemet
Landskronagade	Lukning af Landskronagade vil føre til en masse ekstrem kørsel i de små komponistgader + ekstrem kørsel ved parkering
Tåsingegade - tilgængelighed for dårligt gående	Ren chikane, hvis man bor omkring Tåsingegade Pl. Og skal handle i Rema eller Meny. Dårligt gående.
Æbeløgade	Ensretning på Æbeløgade bliver ikke overholdt, og der bliver kørt meget hurtigt og aggressivt!
Marthagade	Luk Marthagade og gør det til et grønt område
Mere støj på Skt. Kjelds Plads → Nygårdsvej → Vennemindevej	Kan risikere at give endnu flere støjgener for beboere på strækningen fra Skt. Kjelds Plads → Nygårdsvej → Vennemindevej
Mere trafik ved Skt Kjelds Plads rundkørsel	Når bilerne uhindret kan bruge busruten over Skt. Kjelds Plads vil der blive stort pres på rundkørslen. Ser dette som et problem, da trafikken i rundkørslen allerede i dag er hektisk og med risiko som cyklist
Mere trafik ved Skt Kjelds Plads rundkørsel	Nyder det grønne klimakvarter og beplantning. Er skeptisk, hvis øget biltrafik på Skt. Kjelds Plads
Vognmandsmarken Kildevældsgade	Det er ad Vognmandsmarken en stor dele af trafikken kører i dag. Den vej er slet ikke omfattet af forslaget. Alle tiltagene vil forventeligt flytte trafikken til Vognmandsparken/Bellmannsgade og Kildevældsgade og belaste disse veje endnu mere → En forværring ift. de eksisterende forhold. Kildevældsgade benyttes ofte af gennemkørende biler, som udnytter lyskurven Kildevældsgade/Østerbrogade, så de ikke risikerer at sidde fast i T-krydset Edvard Griegs Gade/Østerbrogade. Evt. vejlukninger baseret på skiltning har andre steder i byen vist sig at blive ignoreret at et stort antal bilister. Skiltet er ikke nok. Der skal afspærringer til hvis det skal virke
Bellmannsgade	Hvad med skolen på Bellmannsgade?
Bellmansgade	Kulturhus og skole – ingen biler, tak! <3
Bellmannsgade	Ensretning fremfor dobbeltretning på Bellmannsgade (=sikker skolevej + 30 km/t)
Bellmannsgade	Det er ikke en god idé at skabe endnu mere trafik og utryghed på Bellmannsgade!
Kildevældsskolen	Disse forslag ØGER usikkerheden ved skolen. NEJ!!
Vognmandsmarken og Bellmannsgade og Edvard Griegs Gade	Lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej på Vognmandsmarken og Bellmannsgade og Edvard Griegs Gade, hvor der ingen cykelstier er, og der er en skole! Det er i forvejen en utryk vej!
Vognmandsmarken	Eksportér ikke mere trafik til Vognmandsmarken

Vognmandsmarken	Vognmandsmarken er uegnet til gennemkørende trafik
Omvejskørsel	Ved at lukke her gør man, at folk mod Østerbrogade og Jagtvej skal helt ned til Jagtvej for at komme hjem
Omvejskørsel	Beboere i vestdelen af syd zone tvinges ud på Jagtvej
fremkommelighed for politi, brand og ambulance	Negativ fremkommelighed for politi, brand og ambulance
p-pladser	Hvor skal P-pladser flyttes hen?

Andre bemærkninger	
Tema	Bemærkning
Tåsingegade	Ønske om vejlukning ved Tåsingegade i stedet for Nygårdsvej
Hastighedsnedsættelse på Vognmandsmarken	40 km på Vognmadsmarken. Der vil komme øget trafik-gennemkørsel
Vennemindevej og Vejrø krydset	Mere sikkerhed Vennemindevej og Vejrøkrydset er nødvendigt
Hastighedsdæmpende tiltag på Vennemindevej	Lav indhak-zigzag på Vendemindevej. Det vil stoppe lastbiltrafik og hurtigkørende biler! (Forsætninger skiftevis på hver side af vejen)
Mere grønt	Mere grøn bevoksning overalt med bærbuske og frugttræer...

Forslag 3: Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik

Hvad synes du er godt ved forslaget:	
Tema	Bemærkning
Bedste løsning for beboere på Nygårdsvej ved Skt. Kjelds Plads	Klart den bedste løsning for beboere på Nygårdsvej ved Skt. Kjelds Plads. Det stopper "sivetrafik" fra Østerbrogade
Rigtig godt forslag	Rigtig godt forslag 😊
bedste forslag	Dette er nok det bedste forslag
Bedste forslag	Bedste forslag for at fredeliggøre kvarteret. Lastbiler fylder for meget
mindre gennemkørende trafik	Dejligt med mindre gennemkørende trafik
Godt med mange vejlukninger	Godt med mange vejlukninger. Ambitiøst, effektivt
Godt med vejlukninger	Godt med aflukning – skaber mere sikkerhed for cyklister fremfor ensretning, der skaber forvirring
Meget positivt	Ambitiøst projekt, der for alvor afprøver virkning af væsentlig mindre trafik. Meget positivt
mindre gennemkørende trafik	Meget positivt at lukke for gennemkørsel, man gøre hele kvarteret mere hyggeligt
prioritering af cykler og gående	Dejligt med prioritering af cykler og gående
Mindre støj	God løsning med mindre støj og mindst mulig forurening
Bussluser	Er positiv overfor bussluser til at begrænse biltrafikken
Nygårdsvej	Den vestlige del af Nygårdsvej opnår mest støjreducering med dette forslag. Det synes jeg bedst om 😊
Nygårdsvej	Nygårdsvej er decideret farlig rent trafikalt, så meget positivt at kigge på det
Nygårdsvej	Godt med lukning af Nygårdsvej fra vestenden, hvor der er meget støj
Vennemindevej	Godt med lukning af Vennemindevej
Vennemindevej	Ikke længere muligt at køre race på Vennemindevej
Tåsinge Plads	Godt at lukke for enden af Tåsinge Plads
Landskronagade	Godt at lukke ved Landskronagade 67 – tung gennemkørende trafik ud mod Vennemindevej NØ

Hvad synes du kan gøres bedre?	
Tema	Bemærkning
Luk flere veje for indkørsel på Jagtvej	Lav ensretning fra Jagtvej. Luk flere veje for indkørsel
Vejlukninger og cykelstier	Trafiksikkerhed: - Flere cykelstier - Lukkede veje
Dårligt for beboere som bruger bil til dagligt	Katastrofe for os, der har brug for en bil til dagligt til/fra arbejde
Ensretning af Nygårdsvej mod Østerbrogade	Ensretning af Nygårdsvej mod Østerbrogade. Lyskrydset mod Østerbrogade bruges til at komme til højre og venstre som bilist. Ellers har man ikke en chance for at komme ud af kvarteret
Ensretning af Nygårdsvej mod Østerbrogade	Ensretning af Nygårdsvej bør gå den anden vej → <u>mod øst!</u>
cykelsti på Nygårdsvej	Der bør være cykelsti på Nygårdsvej i begge retninger fra Skt. Kjelds Plads til Østerbrogade, fordi det er en skolevej til Strandvejsskolen
Nygårdsvej	Lav indkørselsforbud ind ad Nygårdsvej 7:50-8:10, da børn kører modsat vej på det tidspunkt
Nygårdsvej	Lukning af Nygårdsvej ved Fanøgade. Cykelsti på Nygårdsvej
krydset Tåsingegade-Vennemindevej	Problem med krydset Tåsingegade-Vennemindevej: Livsfarligt for cyklister og gående
Vejlukninger på Vejrøgade og Tåsingegade	Vejlukning for enden af Vejrøgade mod Vennemindevej er en dårlig idé, men lukningen ved Tåsingegade ved Vennemindevej er en fin idé
Landskronagade	Kan det medføre mere trafik på Landskronagade
Marthagade	Luk Marthagade og gør den til et grønt område
Æbeløgade	Ensretning på Æbeløgade bliver ikke overholdt, og der bliver kørt meget hurtigt og aggressivt!
Lukning af Vennemindevej	Dårlig idé at lukke Vennemindevej mod Jagtvej – trafik kommer i de små gader
P-kælder på Drejøgade 26	Husk P-kælder på Drejøgade 26. Den betjener ejendom på Masnedøgade

Bellmannsgade og Vognmandsmarken	Ser gerne en sluse mellem Bellmannsgade og Vognmandsmarken for at begrænse gennemkørende trafik
Edvard Griegs Gade, Bellmannsgade og Vognmandsmarken	Forslaget <u>fremmer</u> gennemkørende trafik på Edvard Griegs Gade, Bellmannsgade og Vognmandsmarken
Bellmannsgade	Ensretning frem for dobbeltretning ved Bellmannsgade (=sikker skolevej og 30 km/t)
Bellmannsgade	Der ligger en SKOLE på Bellmannsgade!!! Hvis en af de eneste gennemfartsveje lukkes = mere trafik på en allerede usikker skolevej! Ingen cykelstier
Bellmannsgade, Vognmandsmarken og Edvard Griegs Gade	Er ked af at læse, at uanset forslag, så vil biltrafikken på Bellmannsgade, Vognmandsmarken og Edvard Grieggade blive øget. Ser gerne hastighedsdæmpende, grønne tiltag
Bellmannsgade	Øv! Endnu mere trafik på Bellmannsgade
Bellmannsgade	Ikke mere trafik på Bellmannsgade
Vognmandsmarken	Vognmandsmarken er uegnet til gennemkørende trafik
Vognmandsmarken	Lukning 5 ved Lange-Müllers Gade gør ingen forskel. Gennemkørende trafik kan stadig køre ad Victor Bendix Gade
Vognmandsmarken	Her bliver trykket på Vognmandsmarken størst
Omvejskørsel for beboere – trafik på Jagtvej	Beboere i zonen med Ourøgade tvinges ud på Jagtvej. Hvordan ændres trafik så på Jagtvej?
omvejskørsel	Som beboer og pensionist vil det være meget besværligt for mig kun at ha' indkørsel til Jagtvej (som i tillæg får øget trafik). Jeg vil skulle køre langt for at handle i Rema, Meny, og er i forvejen <u>ikke</u> generet af trafikken på Vennemindevej, som jeg bor ud til (mod Tåsinge Plads). Jeg føler, at det er en chikane mod dem, som bor der
Omvejskørsel	Det bliver utrolig besværligt at komme hjem/ud der, hvor jeg skal hen
Omvejskørsel	Generelt så bør <u>tidstab</u> ift. omkørsel – også Jagtvej/Lyngbyvej + Østerbrogade/Strandvænget og lign. Tages med i konsekvensanalyse
Parkering	Her "flyttes" mange P-pladser, men husk at vi er mange, der er afhængige af at have bil og at vi skal kunne parkere 😊
Parkering	Hvor skal man parkere? Hvor bliver P-pladser flyttet hen? Der er mangel i forvejen!
Parkering	Jeg ønsker ikke at P-pladser nedlægges. Det er folk uden bil, der ønsker dette
Parkeringsøgning	Lukning 5 og 6 samtidig gør det meget vanskeligt for os, der bor i området, at finde en parkeringsplads
Delebiler	Der skal skabes flere parkeringspladser til DELEbiler, så det synliggøres for beboerne

Andre bemærkninger	
Tema	Bemærkninger
Løsninger på hjemmeside	I må gerne lægge disse løsninger ud på jeres hjemmeside
Vibehus Runddel	Få løst problematikken med højresving ved <u>Vibehus</u> /fra Jagtvej, så bliver der ikke så meget gennemkørsel i kvarteret. Øvrige tiltag kommer ikke til at virke ellers Der er altid lang kø ved Vibehus. Derfor trafik ind gennem kvarteret. Lukning af Nygårdsvej er helt tåbeligt, da folk kører den vej for at komme til Lyngbyvej. Lukkes Nygårdsvej/Vennemindevej giver det mere pres på Jagtvej/Vibehus, og så er vi stillet dårligere
Nygårdsvej	Nygårdsvej kun problemer i myldretid om morgenen
ikke problemer med trafik i kvarteret	Der er ikke problemer med trafik i kvarteret
Koordinering med AAB23	AAB23's toiletprojekt skal koordineres, hvis denne vælges
udkørslen fra Landskronagade til Bryggervangen	Uanset forslag 1,2,3,4, så opleves udkørslen fra Landskronagade til Bryggervangen som livsfarlig i dag. Både cyklister og bilister kører ud med meget høj fart uden at orientere sig mod venstre (retning: Skt. Kjelds Plads)
Sibeliusgade	Movia-arealet +genbrugsfabrikken: Cyklerne der er stillet dårligt
Tåsingegade	Tåsingegade fodgængerfelt ved Masnedøgade
Bellmannsgade	Problem ved Kildevældsskolen – forældre sætter deres børn af
Parkering	Kan man ikke lave et P-hus?
Parkering	Kan man ikke bygge et P-hus, når man alligevel skal grave til klimatilpasning?
Parkering	Hvor skal P-pladserne hen?

Forslag 4: Ensretninger begrænser al gennemkørende trafik

Hvad synes du er godt ved forslaget:	
Tema	Bemærkning
Bedste løsning	Klart den bedste kombination: a) begrænsning af gennemkørende trafik b) mindst negativ indflydelse for beboere i kvarteret
Bedste løsning	– Meget enig (i ovenstående kommentar)
Ambitiøst	Ambitiøst
Ensretning godt	Ensretning vil være den bedste” udvej”!! Hvis der skal bygges nye huse skal alle være med eget P-hus fx når Rypark-busplads skal bebygges
Samsøgade og Ved Klosteret	God idé at forhindre Samsøgade og Ved Klosteret i at blive brugt som genveje for Jagtvejens bilister
Nygårdsvej	Godt, at Nygårdsvej er ensrettet ned <u>mod</u> Østerbrogade ... så må trafikken den modsatte vej søge op ad Tåsingegade (hvis ensrettes modsat)
Nygårdsvej og Fanøgade	+++ Godt ift. ensretning af Nygårdsvej og Fanøgade
krydset Tåsingegade-Vennemindevej	Problem med krydset Tåsingegade-Vennemindevej. Livsfarligt for cyklister og gående
krydset Tåsingegade-Vennemindevej	– ENIG! (i ovenstående kommentar)
Parkering	Det er rigtig rart, at I ikke piller ved P-pladser, fordi hvis P-pladser skal flyttes, hvorhenne skal man stille sin bil?
Parkering	Godt, da P-pladser bevares
Parkering	Rigtig godt, at der ikke nedlægges P-pladser

Hvad synes du kan gøres bedre?	
Tema	Bemærkning
fremkommelighed for politi, band og ambulance	Effekten på fremkommelighed for politi, band og ambulance er ikke undersøgt
Dårlig løsning – forvirrende	Intet. Det er et <u>rod</u> . Alle disse ensretninger skaber mere ”forvirret” kørsel
Ensretninger respekteres ikke	Bilister respekterer ikke ensretning og indkørselsforbud
Cykling mod ensretning	Overvej, hvor cykler kan få lov til at køre mod ensretningen
Cykling mod ensretning	– Tak. Enig (i ovenstående kommentar)
Færdsel intern i zonerne begrænses meget	Færdsel intern i zonerne begrænses meget, ikke kun gennemkørsel
Fremkommelighed for bløde trafikanter	Tydeliggør fordele for bløde trafikanter ift. fremkommelighed
Ensrettede veje er dumme for cyklister	Ensrettede veje er dumme for cyklister! Enten omvej eller fare...
Samsøgade	Kunne man spejlvende pil 2? Det giver en gennemgående forbindelse mellem skt. Kjelds plads og Jagtvej + et mindre akavet kryds ved Samsøgade/Australiensvej
Vennemindevej	Her kan folk stadig køre race på Vennemindevej
Tåsingegade	gør Tåsingegade ensrettet fra Østerbrogade og mod Vennemindevej!!! Særligt fordi så skal trafikken køre op ad bakke og det mindsker hastigheden Og kører man ”forkert” på vej ud af Nygårdsvej.. så skal man komme retur ind i området igen via Tåsingegade. Og så skal der også etableres et ”bump” mere i Tåsingegade udfor ”365”!!
Tåsingegade	Øget trafik på Tåsingegade mod Østerbrogade, som er en vanskelig udkørsel
Tåsingegade	Tåsingegade for snæver til skråparkering og trafik i begge retninger
Tåsingegade-Vennemindevej-krydset	Et lyskryds i Tåsingegade-Vennemindevej-krydset!! Når man kommer fra Tåsingegade kan man ikke <u>se</u> for de parkerede biler
Bryggervangen – ensretning 10	Ensretning 10 gør ingen forskel for gennemkørende trafik. Ophævelse af den vil i stedet gøre det lettere for os lokale at komme rundt i dette område
Æbeløgade	Ensretning på Æbeløgade bliver ikke overholdt. Der bliver også kørt meget hurtigt og aggressivt!

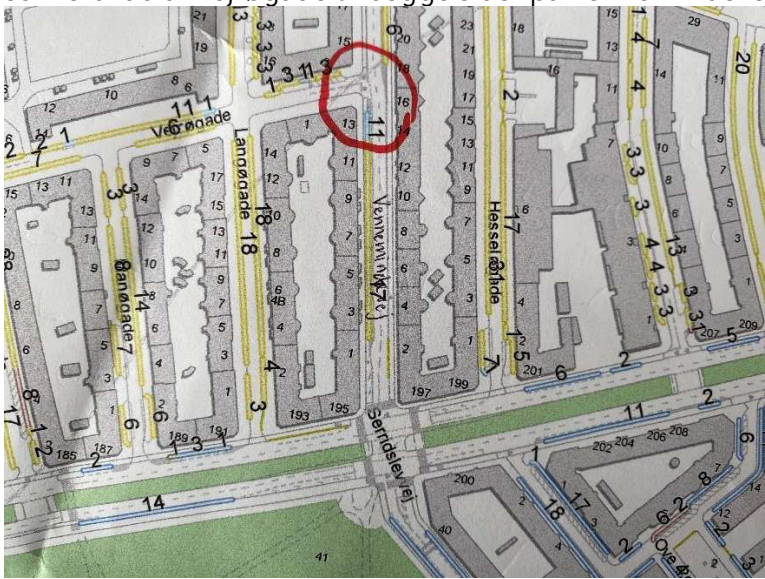
Edvard Griegs Gade, Bellmannsgade og Vognmandsmarken	En katastrofe, at man tillader gennemkørende trafik i Edvard Griegs Gade, Bellmannsgade og Vognmandsmarken
Vognmandsmarken	Vognmandsmarken er uegnet til gennemkørende trafik
Vognmandsmarken	Gennemkørende trafik på Vognmandsmarken giver ikke mening pga. venstresvinget ind af Lyngbyvejen
Bellmannsgade	Unødvendigt med dobbeltrettet trafik ved skolevej
Bellmannsgade	Der ligger en SKOLE på Bellmannsgade!!! Håbløst at gøre den til en af gennemfartsvejene, som vil øge trafikken på en allerede usikker skolevej. Lige nu ingen cykelstier!!
Bellmannsgade	Ensretning fremfor dobbeltretning ved Bellmannsgade (sikker skolevej/30 km/t)
Sibeliushavevej	Ensrette Sibeliushavevej mod Østerbrogade
Omvejskørsel	Okay, vi kan da fra eks. Ourøgade komme ud via Jagtvej, men har I oplevet morgentrafikken på Jagtvej? Det bliver blot mindre attraktivt at bo i området!
Omvejskørsel, parkeringssøgning	Ensretningerne 8-9-10-11 gør det meget svært for mig, der bor lige her a køre rundt -fx efter en parkeringsplads
Omvejskørsel ved parkeringssøgning	Håbløs meget omfartskørsel ved søgning af parkering!!

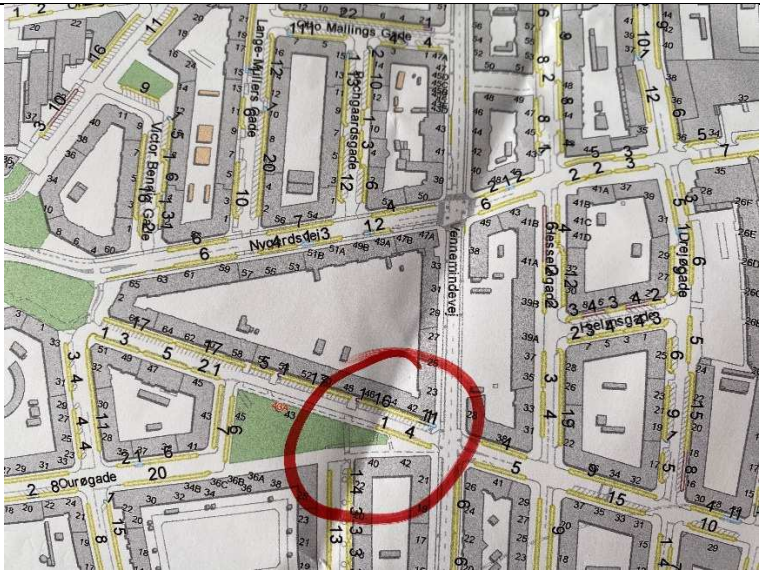
Andre bemærkninger	
Tema	Bemærkning
Bryggervanden + Samsøgade	Oplever ikke problem ved Bryggervanden + Samsøgade som et problem. Kun pga. grøn beplantning. Fix gerne dette i stedet
Vejrøgade/Vennemindevej	Bedre oversigt for gående og cyklister ved Vejrodegade/Vennemindevej inden afprøvning. Der er farligt!!
Vennemindevej - ny øget trafik fra gammel busterminal af tunge lastbiler	Tidl. Busholdeplads bagved Kildevældsskole er blevet parkering for Vognmandsfirma. Der kører tung containertrafik hele døgnet gennem Vennemindevej og rundt om skole. MEGET MEGET FARLIGT!!
Manøgade	I Manøgade mm- kan fortove med fordel gøres smallere og flere parkeringspladser etableres
Landskronagade	Vigtigt Landskronagade får flere gader at dele trafikken med, derfor forslag 4
ekstra kørsel	Håbløst meget ekstra kørsel ved ind/ud af området!
Omvejskørsel	Det bliver utroligt svært at komme hjem/ud, der hvor jeg skal hen
Udkørsel fra Sydvest-zonen	Begrænses utroligt meget i udkørsel i Sydvest-zonen
Begrønning	Sikre begrønning ifm. ensretning
Vognmandsmarken	Vognmandsmarken er en af kvarterets mest belastede veje. Ingen projekter, der udelader den vej kan hævdes at tage fredeliggørelse af kvarteret alvorligt.
Vognmandsmarken	😞 Ærgerligt, at Vognmandsmarken bliver en ny bid af Lyngbyvej-motorvejen. Her bo også mennesker
Vognmandsmarken - ny øget trafik fra gammel busterminal af tunge lastbiler	Stor bekymring for ny øget trafik fra gammel busterminal af tunge lastbiler på Vognmandsmarken
Vognmandsmarken	Stor bekymring for Vognmandsmarken øget gennemkørsel, hvis Vennemindevej "lukkes"
Vognmandsmarken	- ENIG (i ovenstående kommentar)

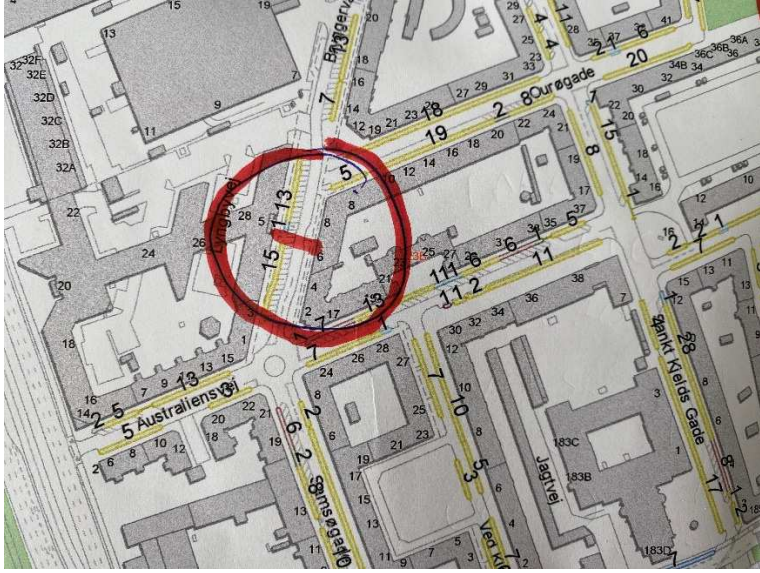
Generelle Kommentarer

Alle forslag	-
Vibenhushuset Runddel Støjdæmpende asfalt på Lyngbyvej og Jagtvej	For alle 4 modeller: 1. Grøn højresvingsspil på 20-25 sek i kryds Jagtvej/Lyngbyvej 2. Ny asfalt på Jagtvej til støjdæmpning af øget trafik 3. Ny asfalt på Lyngbyvej til støjdæmpning af øget trafik 1+2+3 på plads inden Fase 1 -
øget trafik på omfartsveje Jagtvej, Lyngbyvej, Østerbrogade	Generelt for alle! Stor bekymring for øget trafik på omfartsveje Jagtvej, Lyngbyvej, Østerbrogade
handicap adgang	Generelt for alle forslag: Storbekymring for handicap adgang. Jeg er afhængig af bil og vil nødt til blive låst ude eller inde i mit kvarter
Bellmannsgade og Vognmandsmarken	ALLE forslagene vil tvinge endnu mere trafik ad Bellmannsgade og Vognmandsmarken. Det er ikke fredeligt!!

Vognmandsmarken	Det giver ikke mening med gennemkørende trafik på Vognmandsmarken. Al trafikken ved Hans Knudsens Plads kommer til at gå i stå. Det gælder umiddelbart alle forslag
Kildevældsskolen:	Kildevældsskolen: Skoleområdet ligger primært på den anden side af Bellmannsgade. Hvad med en gangbro/tunnel, så små børn sikkert kan krydse Bellmannsgade. Forslag til alle 4 modeller. Bh
Bellmannsgade	Forslag 1, 2, 3 og 4: Hvorfor Bellmannsgade? - Skole! Mere utryghed Ikke cykelsti på det meste af strækningen, når Nordhavnstunellen er lavet?

Andre kommentarer	
Ikke behov for fredeliggørelse	Alle 4 plancher: Det hele virker som en opblæst boble. Vhf: beboer (cykel) gn. 34 år, og en trafik, der kun er blevet mindre
mere kø og mere transporttid	Ved optimering af trafik på de store veje begrænses trafik i kvarteret. Nu bringes mere ud som giver mere kø og mere transporttid
"gated community"	Jeg bor ved Vibenhush Skole. Jeg synes, at det er en dårlig idé med et "gated community", hvor man lukker alle andre ude
Mindre gennemkørsel	Mindre gennemkørsel - Fartbump - Fokus på beboere Ikke pendlere
Påfaldende lav gennemkørselstrafik	Påfaldende lav gennemkørselstrafik!!! Tallene fra gennemkørende trafik måling siger 29%, 11%, 17%, 17%?! og 5%, 7% ud på Østerbrogade. Er en større lukning og fredeliggørelse overhovedet berettiget? Tror det næppe
mulighed for beboere at komme igennem	Ønske om mulighed for beboere at komme igennem, men udefrakommende trafik mindskes
Afskaf jeres biler!	Afskaf jeres biler! Brug metroerne! Brug cykler, elcykler, tog (Svanemøllen St.!!!) Indlysende + sparer penge
tryghedsundersøgelse	Er 2020-undersøgelsen kun lavet v. børnefam.? I så fald mangler der mange data fra alle andre. Ydermere viser undersøgelsen primært i østdelen, men der begrænses meget i vestdelen
Vennemindevej	Rigtig cykelsti med kantsten på hele Vennemindevej. Ikke kun markering på vejen
Vennemindevej	Vennemindevej Vejbede og indsnævring for at nedsætte hastighed og fjerne lyst til at køre igennem for lastbiler
Vejrøgade/Vennemindevej kryds	Placering af p-pladser på hver side af gaden gør det farligt for både gående, cyklister og bilister som skal ud af Vejrogade til begge sider på Vennemindevej 
Bryggervangen + Ourøgade	Som beboer ved Bryggervangen + Ourøgade ikke oplevet problemer med sikkerhed - meget ærgerligt at man begrænses meget i kørsel ud af KBH
Æbeløgade	Håber virkelig, I vil gøre noget ved Æbeløgade! Ensretninger overholdes ikke, og bilister fra Lyngbyvej kører for hurtigt og voldsomt
Nygårdsvej	Gør Nygårdsvej mere tilgængelig for gående og cyklister. Fortov
Tåsingegade	Svær fremkommelighed pga. ladcykler parkering

	
Langøgade	Kommunen har lige bevilget 2x spærrefelter på Langøgade (#2-14) på efterspørgsel fra AB Vennemindehaven. Det er endnu ikke udført, men klimatilpasning skal IKEK karambolere! Kontakt bestyrelsessekretær: Jennie Ferrara, jennievennemindehaven@gmail.com
Jagtvej	Ny asfalt på Jagtvej før start på fredeliggørelse. Meget øget trafik må forudses og dermed øget støjniveau!
Jagtvej	Jagtvej meget støj! Støjreducerende asfalt og andet?
Lyngbyvej	Når/hvis projektet sender flere biler ud på Lyngbyvej, så burde projektet tage sig af støj der! Så støjen ikke bare bliver andres problem
Lyngbyvej	Kan projektering dække støjdæmpende asfalt på Lyngbyvej Haraldsgadekryds til Hans Knudsens Plads
Lyngbyvej	- ENIG!! (i ovenstående kommentar)
Jagtvej/Lyngbyvej	Højresvingspil Jagtvej/Lyngbyvej min 2-25 sekunder stop for fodgængere og cykler. <u>Fixes før 2025</u> , et must
Vibehus Runddel Støj dæmpende asfalt på Lyngbyvej og Jagtvej	For alle 4 modeller: 1. Grøn højresvingspil på 20-25 sek i kryds Jagtvej/Lyngbyvej 2. Ny asfalt på Jagtvej til støj dæmpning af øget trafik 3. Ny asfalt på Lyngbyvej til støj dæmpning af øget trafik 1+2+3 på plads inden Fase 1
omkringliggende gader	Ved en fuldstændig lukning øges trafikken markant på de omkringliggende gader, hvilket ikke gavner noget
Bellmannsgade	Bellmannsgade Ny asfalt for at sænke støj fra ujævn vej og den øgede trafik
Vognmandsmarken	Det er fremragende med de trafikdæmpende tiltag. Vær opmærksom på Vognmandsmarken. Der er meget skoletrafik med bløde trafikanter og lidt cowboystemning blandt bilerne 😊
Vognmandsmarken	Rigtig cykelsti på Vognmandsmarken fra Kildevældsparken til Hans Knudsens Plads
Edvard Griegs gade + Vognmandsmarken	Der kommer mere trafik på veje uden cykelstier (Edvard Griegs gade + Vognmandsmarken) to veje til skolen
Kildevældsskolen	Mangler cykelsti til skolen
skolevej	Mere trafik på veje med børn på en skolevej er ugennem tænkt
Sibeliushave	Meget tung trafik i Sibeliushave pr. ca.1/4-24: kl ca. 6og igen 17-1: 100 stk (ca.) store transportlastbiler kører til Remise-endestation. De passerer Kildevældsskolen plus 38 kolonihaver: Fodboldpladser i stedet for langt ude i Nordhavn. I stedet for den tunge trafik <u>må</u> væk. (Måske hedder transportfirmaet, der har lejet sig ind via Arriva/Kommunen: AC Transport??)
genbrugsstationen	Ensrette trafik til og fra genbrugsstationen
Delebilsparkerings	DELEbilsparkerings som alternativ til beboernes egne private biler
Delebiler	Flere DELEbilspladser, så der er plads til udeliv
delebiler	Der skal gøres plads til og informeres om delebiler i KBH
parkerings	Evt. kun parkering for beboere + gæster
Begrønning	Kan man forskønne Lyngbyvej med nogle træer og evt. noget støjskærm ved Hans Knudsens Plads
Begrønning	Stort ønske om mere grønt både bede + træer på Nygårdsvej + Vennemindevej

Begrønning	Kan vi lave nogle bede på Æbeløgade, Omøgade, Glænøgade for også at begrønne den del
Begrønning	Biodiversitet, blomstrende træer bør gå hånd i hånd med projektet også på N.G.vej
Begrønning	Så meget grønt, biodiversitet og insekter som muligt. LAR i fokus, opholdspladser i de grønne, som de ses på Tåsinge Pl. Og Sk. Kjelds Plads
Begrønning	Beplantning på Lyngbyvej (Hans Knudsens Plads til Haraldsgade)
Begrønning	Drejøgade 3 Kan vi få mere grønt? (i stedet for parkering)
Begrønning	Farlig uoverskuelig overgang vokset ti, giver skade (øjne) og en farlig 
Drejøgade - bæk	Drejøgade 3 (plejehjem) Ønsker sig en bæk mere, den er altid optaget. Vi ville kunne komme mere ud
Remisen ved Genbrugspladsen	FODBOLDBANER (i stedet for langt væk i Nordhavn) på Remisen ved Genbrugspladsen (i stedet for lastbilsfirmaet)
Ryparkens idrætsanlæg	Gang- og cykeltunnel, der binder klimakvarteret med Ryparkens idrætsanlæg. Forbinder byen og de grønne områder bedre sammen