



Dagsordenspunkter til TMUs møde med Handicaprådet mandag den 19. maj 2025, kl. 15-15.45 i udvalgsvær. D

1. Velkommen ved teknik- og miljøborgmester Line Barfod
2. Universelt design
 - a. Handicaprådet ønsker at drøfte kommunens arbejde med opsætning af lydfyr, herunder de udfordringer, som opleves med eksisterende leverandør.
 - b. Handicaprådet vil gerne opfordre til at begrænse brugen af forskellige ikoner i lyskryds, da målgruppen har behov for et genkendeligt bybillede samt enkelhed i trafikken.
 - c. Hvordan arbejder man i forvaltningen med at sikre, at universelt design udbredes til alle øvrige forvaltninger og sektorer i kommunen, herunder leverandøraftaler mv.?
3. Skærpelse af parkeringsregler
 - a. Handicaprådet er blevet opmærksom på, at der er sket en skærpelse af parkeringsreglerne i byen, hvilket kan få afledte negative konsekvenser for borgere med handicap. Det er vigtigt at være opmærksom på, at strengere parkeringskrav (herunder pristigninger) kan føre til færre besøg, begrænset adgang til byens tilbud og deraf øget ensomhed for målgruppen.
4. Handicaptoiletter og handicapparkering
 - a. Der ønskes en status på hhv. handicaptoiletter og handicapparkering, da begge er afgørende i forhold til at sikre, at borgere med handicap har adgang til byens rum og faciliteter.
5. Eventuelt

09-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 436

Dokumentnummer i F2
177092

Sagsnummer eDoc
2025-0006823

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Deltagere fra Handicaprådet

- Janne Sander
- Hans Jørgen Møller
- Elin Johansson
- Ida A. Østergaard
- Ole Rasmussen
- Helga Mark
- Maria Catrin Nøhr

10-01-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 436

Dokumentnummer i F2
177092

Sagsnummer eDoc
2025-0006823

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Notat

Baggrundsmateriale

22-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 436

Ad 2 Universelt design

Dokumentnummer i F2
177092

- a) Handicaprådet ønsker at drøfte kommunens arbejde med opsætning af lydfyr, herunder de udfordringer, som opleves med eksisterende leverandør.

Sagsnummer eDoc
2025-0006823

Forvaltningens bemærkninger:

Teknik- og Miljøforvaltningen opsætter lydfyr på baggrund af henvendelser fra borgerne og brugerorganisationerne. Udgiften hertil udgør mellem 100.000 og 200.000 kr. pr. år.

En del projekter med lydfyr er pt. forsinket, og forvaltningen vil derfor afsøge muligheden for at anvende andre leverandører.

- b) Handicaprådet vil gerne opfordre til at begrænse brugen af forskellige ikoner i lyskryds, da målgruppen har behov for et genkendeligt bybillede samt enkelhed i trafikken.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen arbejder meget begrænset med forsøg med alternative symboler i fodgængerlanterner. Det er et krav fra de nationale myndigheder, at en eventuel alternativ visning skal være en figur/person, der kan vises tydeligt henholdsvis stående (rød visning) og gående (grøn visning). På baggrund af en konkret henvendelse fra Tivoli og efterfølgende politisk beslutning blev der den 8. december 2021 igangsat et forsøg med etablering af Pjerrot-symboler i fodgængerlanterne i to trafiksignaler ved Tivoli (foran Tivolis hovedindgang og foran indgangen ved Hovedbanegården). Forsøget kører fortsat. Derudover har forvaltningen kendskab til enkelte ældre visninger, hvor der har været anvendt og vist en kvindelig fodgænger (med "kjole" i stedet for "bukser"), der henholdsvis står og går (krydsning på tværs af Hammerichsgade langs H.C. Andersens Boulevard).

- c) Hvordan arbejder man i forvaltningen med at sikre, at universelt design udbredes til alle øvrige forvaltninger og sektorer i kommunen, herunder leverandøraftaler mv.?

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningens bemærkninger:

Teknik- og Miljøforvaltningen har for nylig opstartet en arbejdsgruppe med deltagelse af andre forvaltninger. Pt. er følgende forvaltninger repræsenteret: Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen, Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Københavns Ejendomme & Indkøb, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Gruppen er dynamisk i forhold til nye medlemmer og fagområder, der giver mening at få repræsenteret.

Arbejdsgruppen har til formål at vidensdele og sparre om relevante initiativer og indsatser på universelt design området. Gruppen skal på sigt hjælpe med at sikre et tværgående helhedssyn på projekter, der kan gå på tværs af forvaltningerne.

Derudover arbejder Teknik- og Miljøforvaltningen løbende på at identificere og påvirke samarbejder på tværs, som kan løfte implementeringen af universelt design. Konkret kigges på projekter, hvor forvaltningen selv er bygherre. Herigennem kan forvaltningen påvirke potentielle rådgivere ved at stille krav til universelt design. Dette er netop igangsat og er et fortløbende arbejde.

Ad 3. Skærpelse af parkeringsregler

- a. Handicaprådet er blevet opmærksom på, at der er sket en skærpelse af parkeringsreglerne i byen, hvilket kan få afledte negative konsekvenser for borgere med handicap. Det er vigtigt at være opmærksom på, at strengere parkeringskrav (herunder prisstigninger) kan føre til færre besøg, begrænset adgang til byens tilbud og deraf øget ensomhed for målgruppen.

Forvaltningens bemærkninger:

Det er korrekt, at timetaksterne pr. 1. januar 2025 er sat op de fleste steder i betalingsområdet. Endvidere er der pr. 1. april 2025 indført betaling søn- og helligdage – dog er den første time gratis i perioden lørdag kl. 17 til mandag morgen kl. 08. Desuden er der ultimo 2024 omlagt et større antal konventionelle p-pladser i Middelalderbyen.

Forvaltningen gør opmærksom på de regler, der gælder for parkering af køretøjer med handicapkort. Handicap-parkeringspladser er ikke underlagt kravet om betaling på de offentlige pladser - heller ikke i weekenden. Og pladserne kan i praksis afhængigt af ankomsttidspunkt anvendes op til 15 minutter i parkeringsforbudszonen i Middelalderbyen, hvilket potentielt betyder et meget stort antal lokationer.

Anderledes er situationen dog for de funktionshæmmede personer, som benytter bil uden handicapkort. Her vil de nye regler nok i nogen udstrækning føre til begrænsninger eller fordyrelse af mobiliteten. I den forbindelse skal nævnes, at et medlemsforslag om gratis

gæsteparkeringslicenser til weekendbrug ikke fandt flertal på møde i Borgerrepræsentationen den 27. marts 2025.

Ad 4. Handicaptolletter og handicapparkering

- a. Der ønskes en status på hhv. handicaptolletter og handicapparkering, da begge er afgørende i forhold til at sikre, at borgere med handicap har adgang til byens rum og faciliteter.

Forvaltningens bemærkninger:

Handicaptolletter

Forvaltningen drifter 178 offentlige toiletter i Københavns Kommune, hvoraf 98 er handicapegnede. Alle nye opførte ubemandede toiletter er handicapegnede, fx toiletterne ved de nyeste metrostationer.

Det er ikke muligt at ombygge alle toiletfaciliteter til handicaptolletter, da en del af bygningerne er ældre og nogle er fredede toiletbygninger, hvor indretningen ikke giver mulighed for en ombygning.

Forvaltningen undersøger dog løbende mulighederne for at øge tilgængeligheden i forbindelse med den løbende drift og vedligehold af byens toiletter. Forvaltningen har senest i forbindelse med en forestående renovering ombygget toilettet på Serridslevvej 35 i Fælledparken til et handicaptollet.

Forvaltningen har i Toiletprioriteringsliste 2024, der er politisk godkendt af Teknik- og Miljøudvalget, foreslået, at der gennemføres en mere bred analyse af både handicapegnede og øvrige toiletter med henblik på at øge tilgængelighed for borgere med forskellige handicap. Forslaget vil indgå i forhandlingerne om Budget 2026 som en af seks indsatser fra den nævnte Toiletprioriteringsliste. Udover kørestolsbrug findes der andre typer af handicap, fx syns- eller kognitive handicap, der kan besværliggøre brugen af offentlige toiletter. Skal tilgængelighedsanalysen gennemføres, kræver det, at der i en kommende budgetforhandling findes midler til at gennemføre analysen samt den efterfølgende ombygning af de eksisterende toiletter med afsæt i analysens resultater.

Med Budget 2023 blev der afsat midler til at opsætte et toilet til borgere med svære bevægelseshandicap. Toilettet, der er placeret på Vester Søgade 2A, har været i drift siden december 2023. Toilettet er forbeholdt borgere med omfattende bevægelseshandicap og er beregnet til at blive brugt sammen med en hjælper. Udover et højdejusterbart toilet og håndvask mm. indeholder toilettet også særligt udstyr, bl.a. loftlift og et bruse-/skifteleje.

Forvaltningen er i gang med en evaluering af brugen af toilettet på Vester Søgade 2A, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen vil på baggrund af evalueringens resultater eventuelt vende tilbage med forslag om yderligere toiletter af den nye type handicaptollet og/eller andre tiltag, der kan indgå i fremtidige budgetforhandlinger.

Handicapparkering

For så vidt angår handicapparkering viser seneste opgørelse, at der findes 1.106 besøgspladser til handicap-parkering og 823 handicapparkeringspladser reserveret til et specifikt køretøj i Københavns Kommune. Data blev trukket den 27. februar 2025, og tallene vil løbende ændre sig i takt med, at forvaltningen behandler ansøgninger.

Etablering af handicapparkeringspladser hviler på ansøgninger. Forvaltningen foretager en konkret vurdering af de enkelte ansøgninger ud fra gangdistance, om handicappet kan betragtes som permanent samt hensyntagen til den almene trafiks afvikling.