

19.05.2025

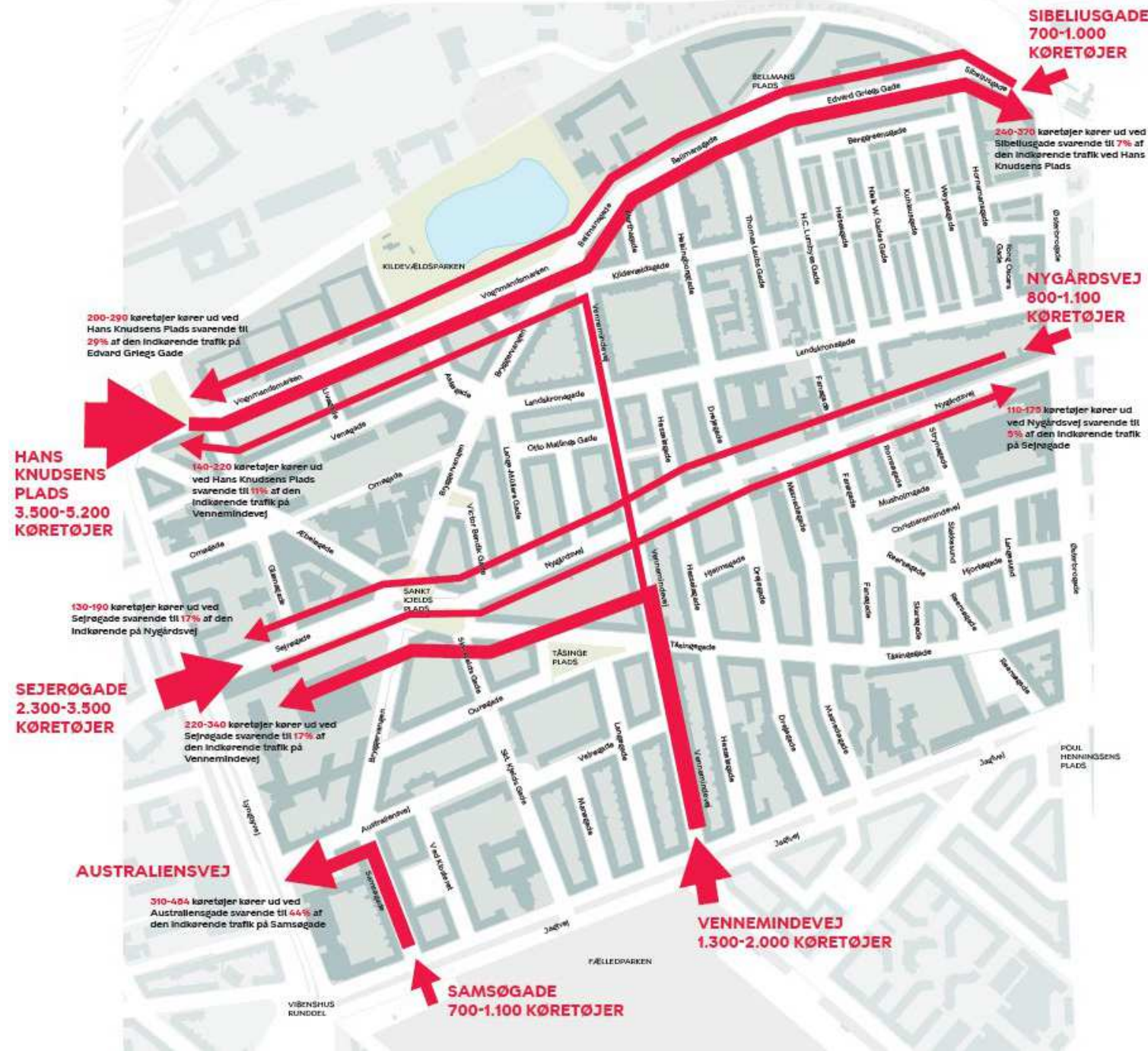
Cykel- og vejprojekter
Teknik- og miljøforvaltningen

Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro

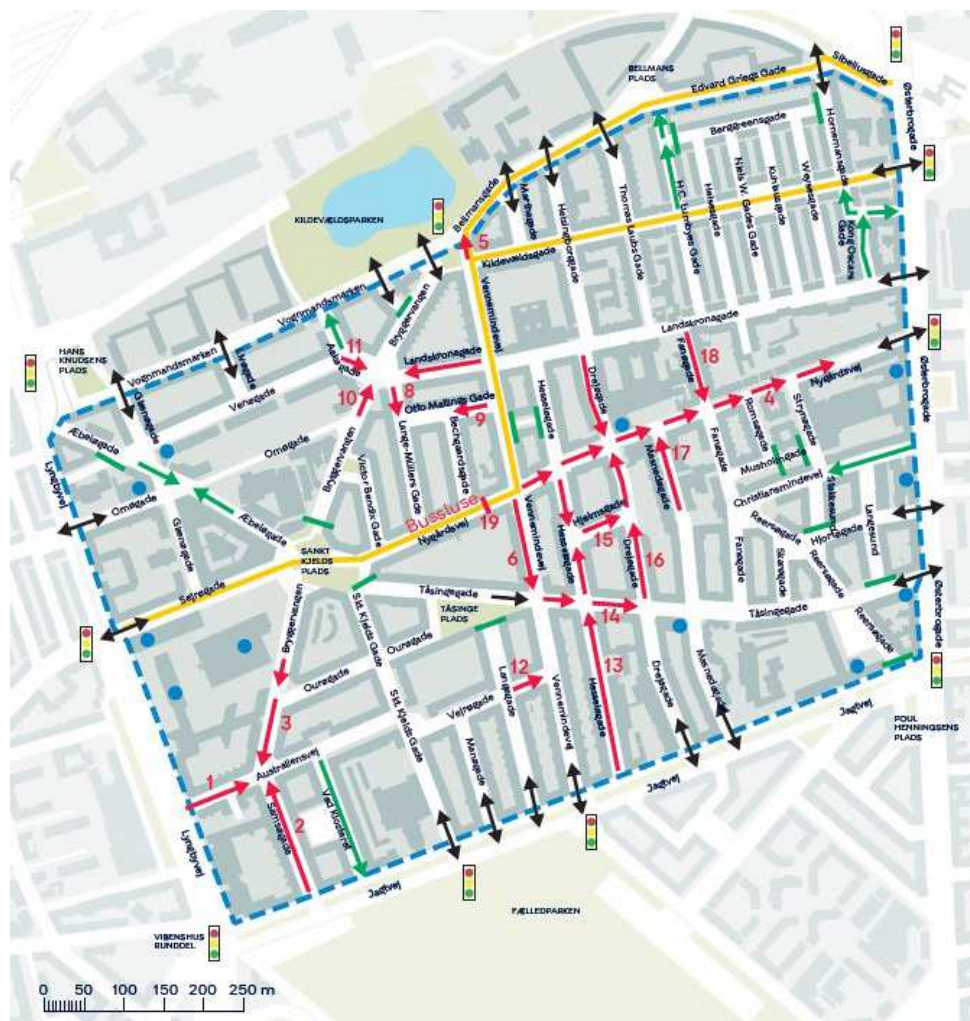
**Oplæg til TMU møde
19.05.2025**



Gennemkørende trafik i dag



Indstillet løsning og alternativ løsning



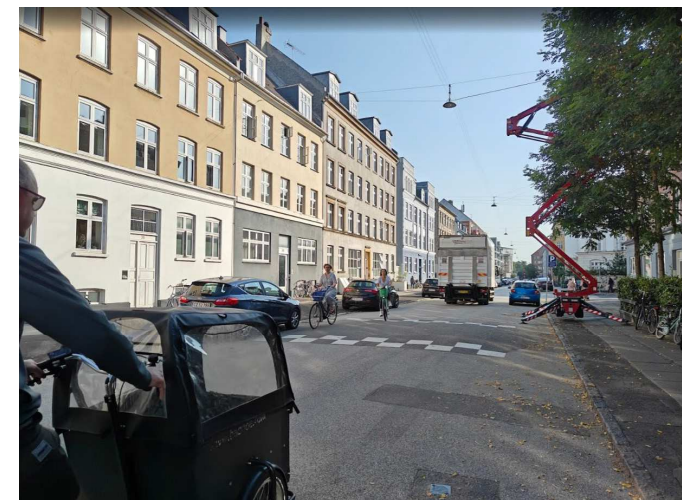
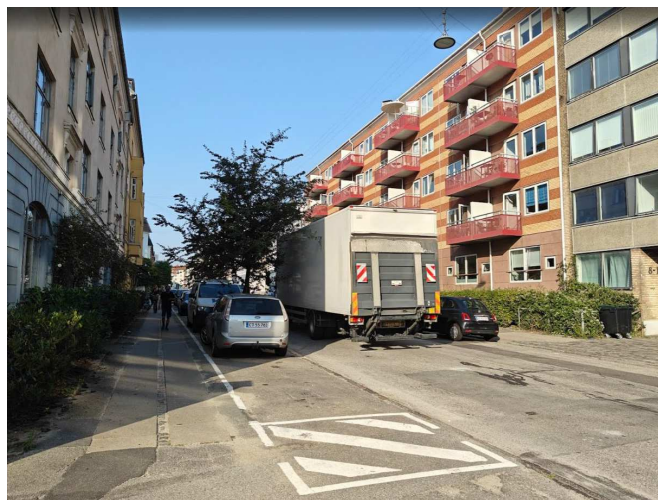
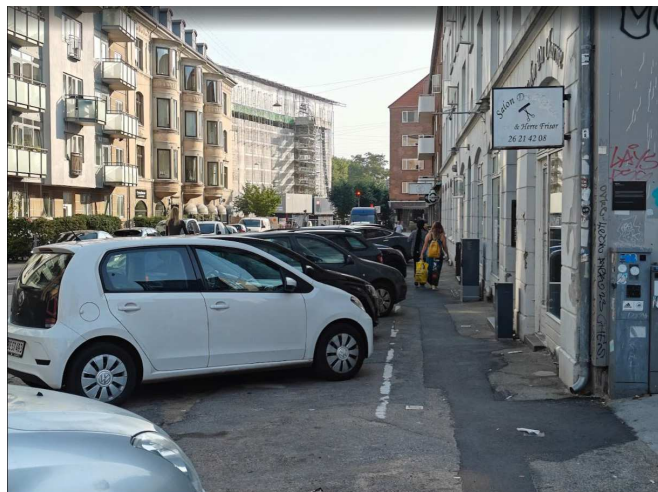
Indstillet løsning med ensretninger



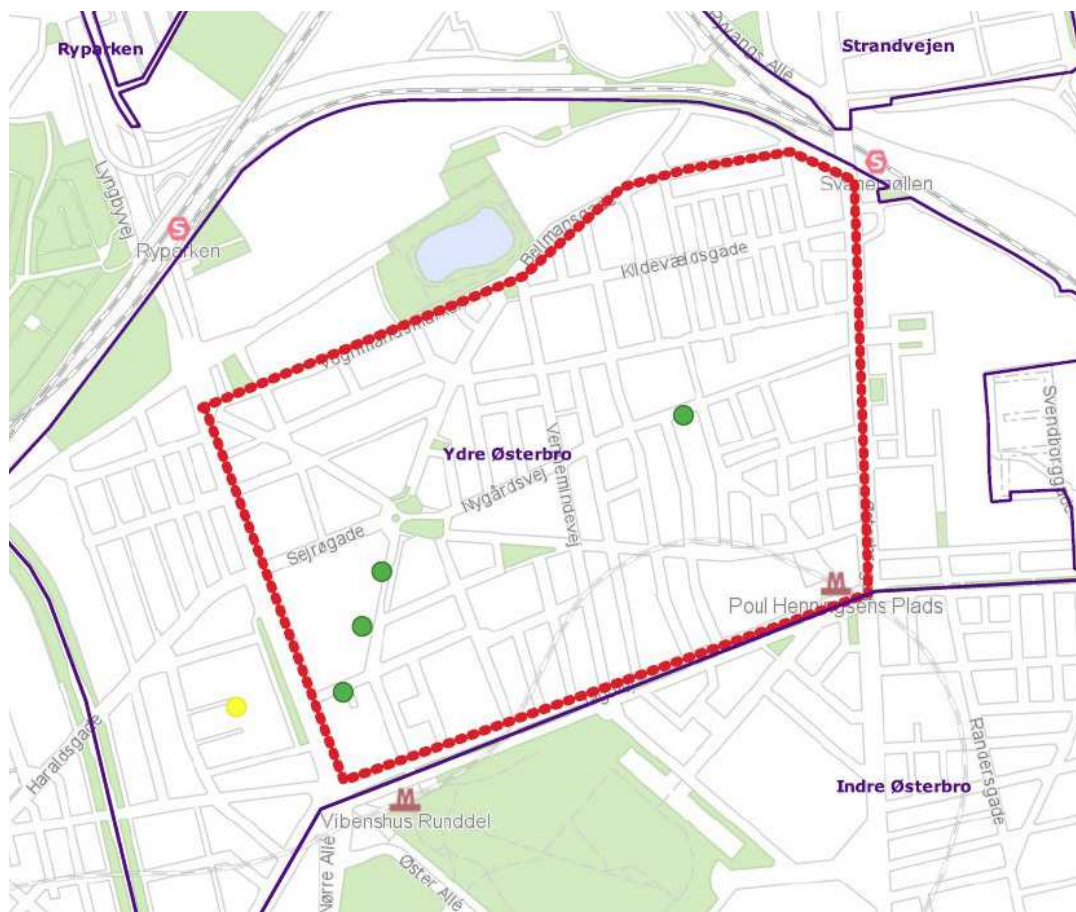
Alternativ løsning med vejlukninger

Politisk handlerum - 4

Modstrømscykelsti på
Nygårdsvej i kombination med
vejgenopretning



Kort over parkeringsanlæg med mulighed for leje af parkeringspladser



Største fordele ved de to forskellige løsninger

	Ensretninger (det indstillede forslag)	Vejlukninger (forslag i handlerummet)
Reduktion af gennemkørende biltrafik	Ja: reducerer mest	Ja: men reducerer ikke helt så meget pga. lastbiler tilladt
Tryghed på Vennemindevej ved begrænsning af biltrafikken	Ja: størst pga. reduktion af lastbiler	Ja, men tillader lastbil gennemkørsel
Tryghed på Vennemindevej ved hastighedsnedsættelse	Ja: Mulighed for 40 km/t	Ja: størst pga. mulighed for 30 km/t
Trafiksikkerhed og tryghed på vejene i området	Ja: størst pga. ingen vendepladser med bakkende lastbiler	Nej: behov for mange vendepladser
Trafiksikkerhed og tryghed i krydsene i området	Nej: mange svingbevægelser i krydset Vennemindevej/Tåsingegade	Ja: størst pga. færre svingbevægelser
Frigivelse af vejareal til andre formål	Ja: fx på Vennemindevej hvor kørebane indsnævres	Nej. Vendepladser øger vejarealet.
Bevare parkeringspladser	Ja: Færrest parkeringspladser flyttes (14)	43 p-pladser flyttes