



Besvarelse vedrørende trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 14. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil i tage nedenstående [vedlagt borgerhenvendelse] fra Karsten med i sagens behandling?

Svar

Det er korrekt, at der ikke registreret uheld ved Brønshøj Kirkevej, og at projektforslaget i stedet er baseret på, at borgerinddragelsen i forbindelse med foranalysen viste, at krydset opleves utrygt. Siden foranalysen blev gennemført er der indsamlet data om ulovlige højresving fra bilister i krydset ved Brønshøj Kirkevej. Disse data, som fremgår af indstillingens bilag 5, understøtter motivationen for at reducere konfliktpunkter og forsimple krydset med en vejlukning, idet højresvingene kombineret med de mange cyklister på strækningen udgør en betydelig trafiksikkerhedsrisiko, fordi cyklister ikke forventer højresvingende biler.

I projektforslaget for Frederikssundsvej indgår at etablere trafiksikker krydsning ved Holcks Plads og Elmelundevej med side- og midterheller, der sikrer god oversigt til begge sider. En 30 m strækning ryddes for cykelparkering, træplantebed og kantstensparkering for at etablere en højresvingsbane for bilister, der skal svinge ned ad Holcks Plads. Dette vil give bilister bedre overblik over cyklister. Der etableres derudover blå cykelfelt for at øge bilisternes opmærksomhed på cyklisterne. Inden forsøget med lukning af Brønshøj Kirkevej igangsættes, udføres forbedringerne ved krydset Frederikssundsvej/Holcks Plads. Dermed kan konsekvenserne af lukningen af Brønshøj Kirkevej undersøges i et scenarie, hvor trafiksikkerheden her vil være forbedret sammenlignet med de nuværende forhold.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt de forskellige data om forsøget med lukning af Brønshøj Kirkevej i forbindelse med en evaluering, og kan i den forbindelse beslutte, om der skal etableres følgetiltag, eller om

15-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10958

Dokumentnummer i F2
199716

Sagsnummer i eDoc
2025-0163333

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

vejlukningen helt skal revurderes. Følgetiltag kan fx omfatte afbødeforanstaltninger på vejene omkring Holcks Plads.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at det ligger uden for projektets mandat at se på den samlede indretning af trafikken på og omkring Brønshøj Torv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør