



Bilag 8

Udmøntnings- og budgetnotat

TM09 – Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej (s. 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til, at anlægge hhv. forskellige trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej, samt samtidig etablering af erstatningsparkeringspladser for de pladser, der nedlægges ifm. anlægsprojektet (scenarie 1, initiativ 1 og 2).

Bevilling: Der afsættes:

- 18,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2027 til at opføre forskellige trafiksikkerhedstiltag på ni lokationer på Frederikssundsvej.
- 2,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2026 til etableringen af erstatningsparkeringspladser.

Initiativet forventes at forbedre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Det bemærkes, at initiativet kan medføre stigende udgifter til busdriften, idet rejsetiden forøges. Udgifterne vil blive indarbejdet i en kommende budgetindstilling, når merudgifterne er endeligt opgjort.

Forvaltningens bemærkning: Det bemærkes, at der med aftalen er afsat midler til initiativ 1 og 2 i budgetnotatets scenarie 1.

Budgetnotat: TM9 Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej, Bispebjerg og Brønshøj-Husum.

23-04-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer eDoc
2023-0423616

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM9 Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej, Bispebjerg og Brønshøj-Husum



Baggrund

I Budget 2022 blev der vedtaget en foranalyse af trafiksikkerhed og tryghed på Frederikssundsvej, der er en af de mest ulykkesbelastede veje i Københavns Kommune. Resultaterne af foranalysen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2023, hvor udvalget besluttede at henvise finansieringen til forhandlingerne om Overførselssagen 2022-2023.

Indhold

Frederikssundsvej er en 5,5 km lang strækning fra kommunegrænsen ved Herlev til Nørrebro St. Københavns Politi har i perioden 2012-2021 registreret i alt 755 trafikulykker på Frederikssundsvej, hvoraf omhandler 158 ulykker med personskade. Der er i foranalysen identificeret ti lokaliteter, hvor både trafiksikkerheden og Frederikssundsvej som skolevej kan forbedres. Forslagene er koncentreret omkring kryds på strækningen, hvor der er mange uheld.

I foranalysen er det vurderet, hvilke tiltag der har negative konsekvenser for fremkommeligheden, herunder også busfremkommeligheden, men det er ikke vurderet præcis, hvad projektet betyder for bussernes fremkommelighed. Derfor kan Movia ikke vurdere de eventuelle passagermæssige og økonomiske konsekvenser ved projektet på nuværende tidspunkt.

På Frederikssundsvej kører bl.a. den mest benyttede buslinje i København, 5C, samt den regionale buslinje 350S. Ringere busfremkommelighed kan betyde merudgifter til busdriften for Københavns Kommune og de andre kommuner/regionen, som buslinjerne kører igennem på grund af længere køretid og eventuelt færre passagerer. I projektet er der afsat penge til en mere dybdegående analyse af konsekvensen for busfremkommeligheden.

Økonomiforvaltningen og Movia bliver involveret i den videre projektering, og de økonomiske konsekvenser vil blive nærmere belyst og præsenteret i forbindelse med godkendelse af projektforslag. Eventuelle merudgifter til busdriften skal finansieres via en kommende budgetindstilling som fremlægges af Økonomiforvaltningen.

Dette budgetnotat indeholder syv scenarier. Nedenstående oversigt viser, hvilke lokaliteter der er indeholdt i hvilke scenarier. I bilag 1-7 illustreres de enkelte lokaliteter i hvert af scenarierne.



	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6	Scenarie 7
	Alle etaper	Etape 1a og 1b	Etape 1a, 1b og 2	Etape 1a	Etape 1b	Etape 2	Kun ved skolen i Charlotttegården
Lokalitet 1	X		X			X	
Lokalitet 2	X						X
Lokalitet 3	X	X	X	X			
Lokalitet 4	X	X	X		X		
Lokalitet 5	X	X	X	X			
Lokalitet 6	X		X			X	
Lokalitet 7	X	X	X	X			
Lokalitet 8	X	X	X	X	X		
Lokalitet 9	X	X	X				
Samlet anlægsudgift	18,7 mio. kr.	12,4 mio. kr.	16,2 mio. kr.	7,8 mio. kr.	7,3 mio. kr.	7,5 mio. kr.	5,1 mio. kr.

Scenarie 1, initiativ 1: Anlæg af trafikssikkerhedstiltag på Frederikssundsvej - Samlet projekt (18,7 mio. kr. i anlæg)

Dette scenarie indeholder det samlede projekt med tiltag på de ni lokaliteter, som foranalysen har udpeget til forbedring af trafikssikkerheden. Der er registreret 31 persons-kadeulykker på disse lokaliteter i perioden 2012-2021, hvoraf tre er dødsulykker.

Det samlede projekt omhandler følgende lokaliteter. Lokaliteterne beskrives under dette scenarie, og der refereres dermed hertil under de følgende scenarier, hvor ikke alle lokaliteter indgår:

1. I krydset Frederiksborgvej/Vibevej etableres et separat signal for cyklisterne fra Frederiksborgvej.
2. Ved skolen i Charlotttegården flyttes et krydsningspunkt, så der er bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Der laves cykelsymboler på tværs af overkørslen til skolen.
3. I krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej etableres bl.a. en afkortet cykelsti med en kombineret cykel- og højresvingsbane. Midterarealet på Tomsgårdsvej udvides, og kørebanernes bredde reduceres for at sænke bilernes hastighed og gøre krydset mere overskueligt.
4. I krydset Bellahøjvej/Utterslevvej omdisponeres Bellahøjvejens tilslutning til krydset, så afstanden mellem fodgængerfelt og blå cykelfelt reduceres, og oversigt til fodgængerfeltet forbedres.
5. Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet.
6. Ved Holcks Plads og Elmelundsvej nedlægges en rabat med cykelparkering. Der etableres bl.a. en gennemført cykelsti og fortov på tværs af Holcks Plads.



7. Ved Husum Torv trækkes en stoplinje på Frederikssundsvej 5 m tilbage fra fodgængerfeltet ved torvet. Derudover foretages der ændringer af fodgængersignalet over Frederikssundsvej, der etableres indkørselsforbud til torvet fra Frederikssundsvej.
8. I krydset Marbjergvej/Mørkhøjvej anlægges bl.a. en kombineret ligeud- og højresvingsbane, en venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges og et blå cykelfelt etableres på tværs af Marbjergvej.
9. I krydset Novembervej/Herlev Hovedgade genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

Konsekvenser for træer

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en ny helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Ved Skolen i Charlotttegården (lokalitet 2) nedlægges der op til 8 parkeringspladser, og ved Holcks Plads nedlægges der op til tre parkeringspladser.

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægnings-procent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkerings-pladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Udenfor Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej (Kendes ikke fra Tomgårdsvej – Novembervej)	11	0

Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer, hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

Scenarie 1, initiativ 2: Erstatningsparkering (2,7 kr. i anlæg)

Med dette initiativ afsættes der midler til erstatningsparkeringspladser. Erstatningsparkeringspladserne kan ikke placeres i nærheden af de placeringer, hvor der nedlægges parkering.



Scenarie 2: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1a og 1b fra foranalysen) (12,4 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges der tiltag på seks lokaliteter. På de seks lokaliteter har der i perioden 2012- 2021 været 17 personskadeulykker, hvoraf en er en dødsulykke.

Scenarie 2 omhandler lokaliteterne 3-5 + 7-9, jf. beskrivelse under scenarie 1.:

Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

Scenarie 3: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej -) (etape 1a, 1b og 2 fra foranalysen) (16,2 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges der tiltag på otte lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 31 personskadeulykker, hvoraf tre er dødsulykker.

Scenarie 3 omhandler lokaliteterne 1 + 3-9, jf. beskrivelse under scenarie 1.

Konsekvenser for træer

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en nye helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

For at anlægge Scenarie 3 er det nødvendigt at nedlægge tre bilparkeringspladser ved Holcks Plads.

Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægnings-procent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	3	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

Scenarie 4: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1a fra foranalysen) (7,8 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges der tiltag på fire lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 12 personskadeulykker, men ingen dødsulykke.

Scenarie 4 omhandler lokaliteterne 3, 5 + 7-8, jf. beskrivelse under scenarie 1.



Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

Scenarie 5: Anlæg af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1b fra foranalysen) (7,3 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges der tiltag på to lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 5 personskadeulykker, hvoraf en er en dødsulykke.

Scenarie 5 omhandler lokaliteterne 4 + 8, jf. beskrivelse under scenarie 1.

Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

Scenarie 6: Anlæg af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 2 fra foranalysen) (7,5 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges der tiltag på to lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været tre personskadeulykker, hvoraf to er dødsulykker.

Scenarie 6 omhandler lokaliteterne 1 + 6, jf. beskrivelse under scenarie 1.

Konsekvenser for træer

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en nye helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

Konsekvenser for bilparkeringspladser

For at anlægge Scenarie 6 er det nødvendigt at nedlægge tre bilparkeringspladser ved Holcks Plads. Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

Antal pladser i projektområde før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	3	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

Scenarie 7: Anlæg af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (5,1 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie anlægges tiltaget ved skolen i Charlotttegården, hvor der i perioden 2012- 2021 ikke har været nogle personskade- eller dødsulykker.

Scenarie 7 omhandler lokalitet 2, jf. beskrivelse under scenarie 1.

Flytning af krydsningspunktet ved skolen har ingen konsekvenser for træer men kræver nedlæggelse af 8 bilparkeringspladser. Der nedlægges ikke cykelparkeringspladser i dette scenarie.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområde før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	8	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 22,9 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,008 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.

Scenarie 1 forventes ibrugtaget i maj 2027. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges forventeligt 1. kvartal 2025 henholdsvis indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler. Dette gør sig også gældende for scenarie 2-6.

Det gælder for alle scenarier, at eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styringsområde	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 1 initiativ 1							
- Anlæg initiativ 1	Anlæg	510	1.720	1.200	14.930	380	18.740
- Afledt drift og vedligehold	Service					8	8
Initiativ 1 i alt		510	1.720	1.200	14.930	388	18.748
Scenarie 1 initiativ 2							
- Anlæg initiativ 2	Anlæg		150	100	2.400		2.650
Initiativ 2 i alt		0	150	100	2.400	0	2.650
Udgifter i alt		510	1.870	1.300	17.330	388	21.398

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 12,4 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,005 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.



Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 2 - lokalitet 3,4,5,7,8,9							
- Anlæg	Anlæg	360	1.410	1.140	9.170	340	12.420
- Afledt drift og vedligehold	Service					5	5
Udgifter i alt		360	1.410	1.140	9.170	345	12.425

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 16,2 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,008 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 3

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 3 - lokalitet 1,3,4,5,6,7,8,9							
- Anlæg	Anlæg	350	1.610	1.180	12.710	380	16.230
- Afledt drift og vedligehold	Service					8	8
Udgifter i alt		350	1.610	1.180	12.710	388	16.238

Scenarie 4 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,8 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,003 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste heller samt vedligeholdelse af skiltning.

Tabel 4. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 4

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 4 - lokalitet 3,5,7,8							
- Anlæg	Anlæg	150	1.340	1.060	4.860	350	7.760
- Afledt drift og vedligehold	Service					3	3
Udgifter i alt		150	1.340	1.060	4.860	353	7.763

Scenarie 5 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,3 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,002 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter samt vedligeholdelse af skiltning.

Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 5

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 5 - lokalitet 4,8							
- Anlæg	Anlæg	150	980	940	4.830	380	7.280
- Afledt drift og vedligehold	Service					2	2
Udgifter i alt		150	980	940	4.830	382	7.282



Scenarie 6 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,5 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,003 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter.

Tabel 6. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 6

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 6 - lokalitet 1,6</i>							
- Anlæg	Anlæg	150	1.290	970	4.720	380	7.510
- Afledt drift og vedligehold	Service					3	3
Udgifter i alt		150	1.290	970	4.720	383	7.513

Scenarie 7 har estimerede anlægsudgifter på i alt 5,1 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal ikke afsættes afledte driftsudgifter.

Scenarie 7 forventes ibrugtaget i maj 2026. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges forventeligt 3. kvartal 2024 henholdsvis indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler.

Tabel 7. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 7

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 7 - lokalitet 2</i>							
- Anlæg	Anlæg	360	1.250	3.070	430		5.110
Udgifter i alt		360	1.250	3.070	430	0	5.110

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2027 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet (alle scenarier) som følge af kortlægningen i foranalysen er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 12 % af anlægsmåltalene i risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 8. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Ud- valg	Bevil- ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg		930	340	660	200	2.130	1.270*
- Projektering initiativ 2		2000 Ordinær anlæg		100	50			150	150*
- Udførsel initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg				13.440		13.440	



- Udførsel initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg				2.400		2.400	
- Udgifter til bygherreorgan isation initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	510	790	860	830	180	3.170	2.010*
- Udgifter til bygherreorgan isation initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg		50	50			100	100*
Anlægs- udgifter i alt			510	1.870	1.300	17.330	380	21.390	3.530*
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					8	8	
Afledte service- udgifter i alt			0	0	0	0	8	8	

Tabel 9. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Ud- valg	Bevil- ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		620	280	470	170	1.540	900*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				7.840		7.840	
- Udgifter til bygherreorgan isation	TMU	2000 Ordinær anlæg	360	790	860	860	170	3.040	2.010*
Anlægs- udgifter i alt			360	1.410	1.140	9.170	340	12.420	2.910*
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					5	5	
Afledte service- udgifter i alt			0	0	0	0	5	5	

Tabel 10. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 3

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Ud- valg	Bevil- ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		930	340	360	200	1.830	1.270*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				11.540		11.540	
- Udgifter til bygherreorgan isation	TMU	2000 Ordinær anlæg	350	680	840	810	180	2.860	1.870*

Anlægs-udgifter i alt			350	1.610	1.180	12.710	388	16.238	3.140
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					8	8	
Afledte service-udgifter i alt			0	0	0	0	8	8	

Tabel 11. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 4

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		560	310	500	170	1.540	870*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.580		3.580	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	780	750	780	180	2.640	1.680*
Anlægs-udgifter i alt			150	1.340	1.060	4.860	350	7.760	2.550*
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					3	3	
Afledte service-udgifter i alt			0	0	0	0	3	3	

Tabel 12. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 5

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		380	170	290	200	1.040	550*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.810		3.810	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	600	770	730	180	2.430	1.520*
Anlægs-udgifter i alt			150	980	940	4.830	380	7.280	2.070*
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					2	2	
Afledte service-udgifter i alt			0	0	0	0	2	2	



Tabel 13. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 6

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		460	170	290	200	1.120	630*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.700		3.700	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	830	800	730	180	2.690	1.780*
Anlægs-udgifter i alt			150	1.290	970	4.720	380	7.510	2.410*
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					3	3	
Afledte service-udgifter i alt			0	0	0	0	3	3	

Tabel 14. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 7

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		380	280	290		950	380*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg			2.240			2.240	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	360	870	550	140		1.920	1.230*
Anlægs-udgifter i alt			360	1.250	3.070	430	0	5.110	1.610

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende								
Bispebjerg	x	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst
Nørrebro		Østerbro		Brønshøj/Husum	x	Vanløse		Amager Vest
Adresse/lokalitet: Frederikssundsvej								

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X



Tidligere afsatte midler

I Budget 2022 blev der afsat 0,7 mio. kr. til en foranalyse af trafiksikkerhed og tryghed med mulighed for begrønning på Frederikssundsvej.

(1.000 kr., løbende p/l)	2022
Budget 2022	700
Afsatte midler i alt	700

Bilag

- Bilag 1 Frederikssundsvej - samlet projekt (scenarie 1)
- Bilag 2 Frederikssundsvej - scenarie 2
- Bilag 3 Frederikssundsvej - scenarie 3
- Bilag 4 Frederikssundsvej - scenarie 4
- Bilag 5 Frederikssundsvej - scenarie 5
- Bilag 6 Frederikssundsvej - scenarie 6
- Bilag 7 Frederikssundsvej - scenarie 7