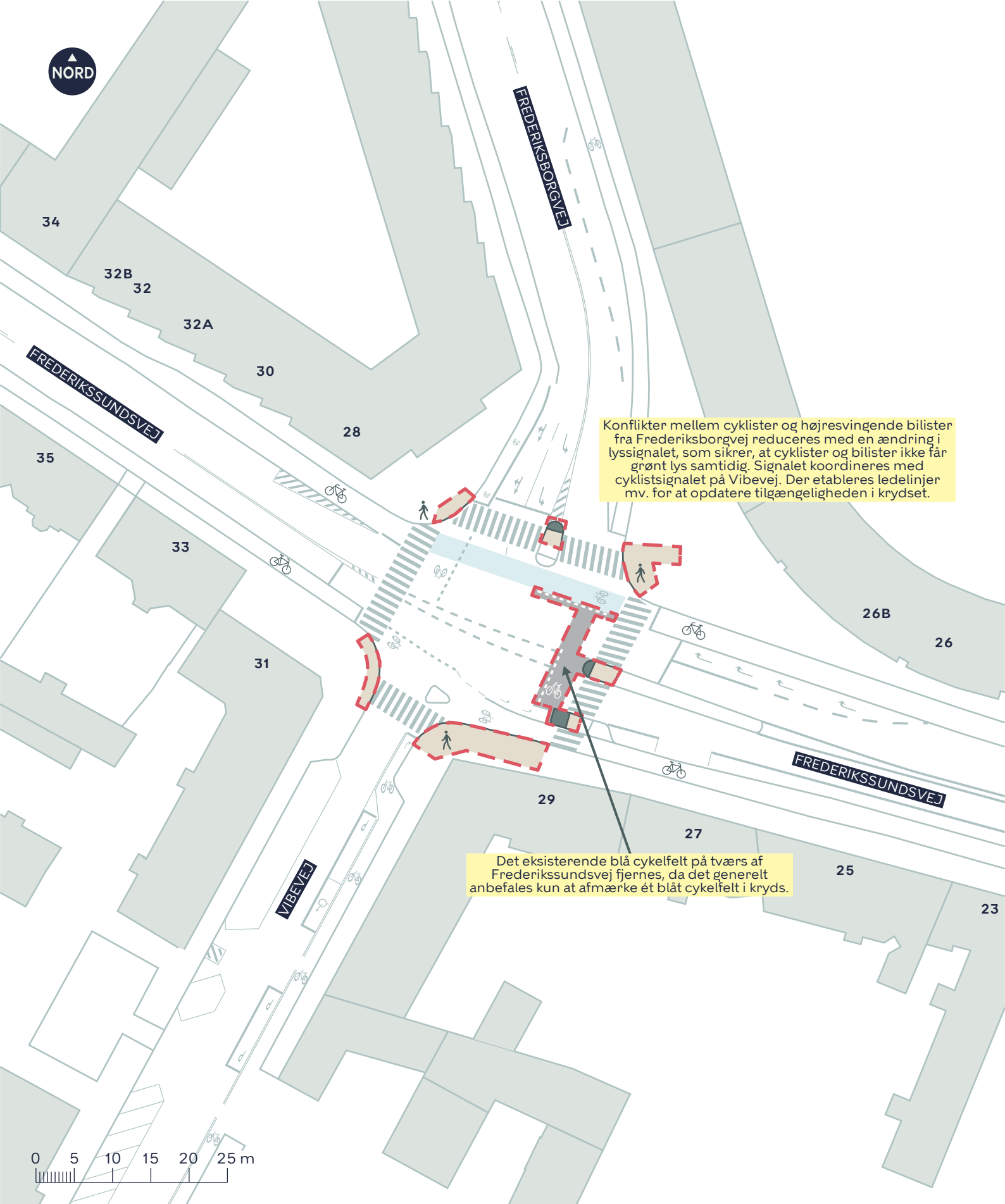




Konflikter mellem cyklister og højresvingende bilister fra Frederiksborgvej reduceres med en ændring i lyssignalet, som sikrer, at cyklister og bilister ikke får grønt lys samtidig. Signalet koordineres med cyklistsignalet på Vibevej. Der etableres ledelinjer mv. for at opdatere tilgængeligheden i krydset.

Det eksisterende blå cykelfelt på tværs af Frederikssundsvej fjernes, da det generelt anbefales kun at afmærke ét blåt cykelfelt i kryds.

FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

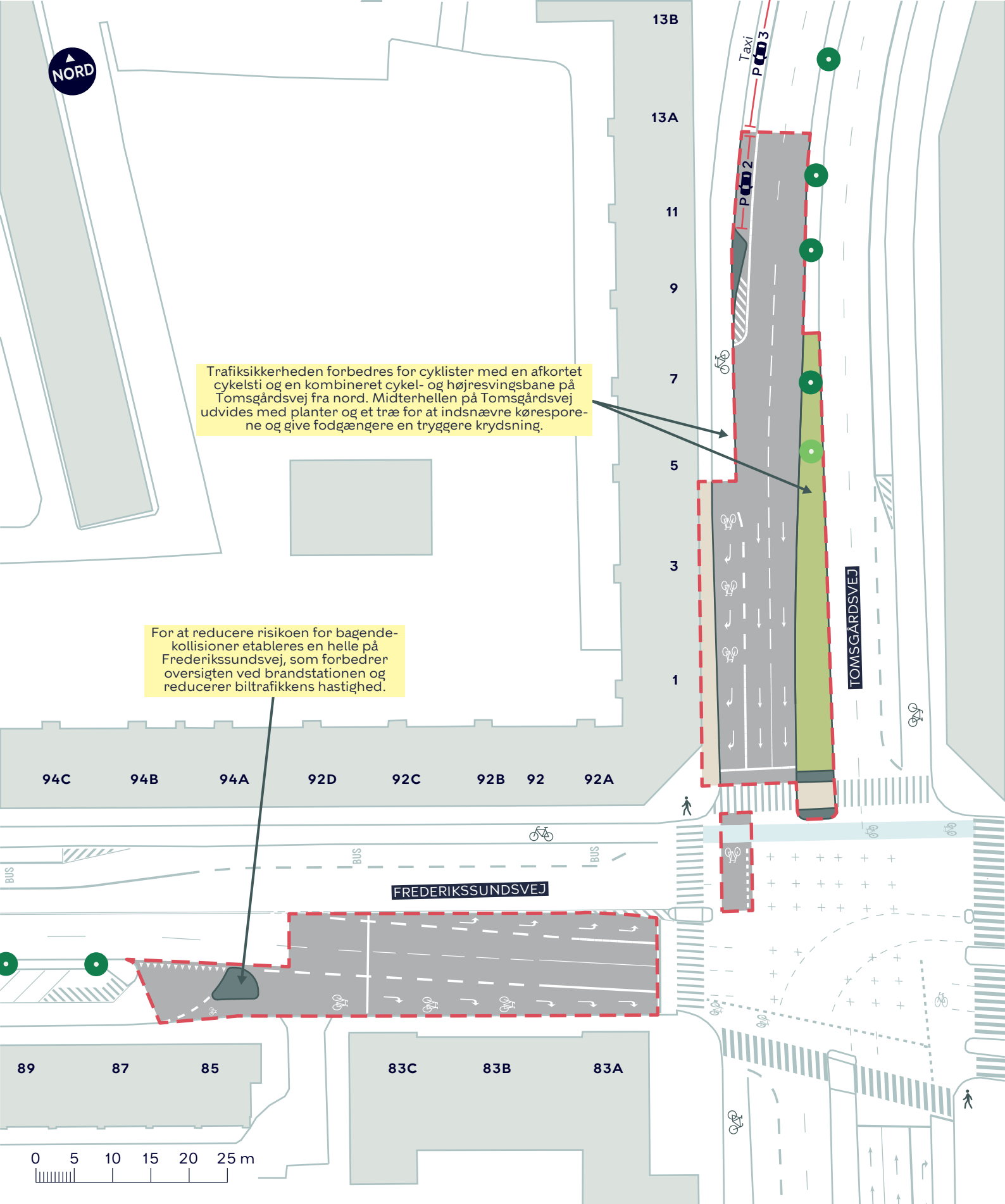
Projektforslag

BILAG 4A

--- Anlægsområde

Fortov





--- Anlægsområde

Fortov

• Nyt træ (1 stk.)

• Eksisterende træ

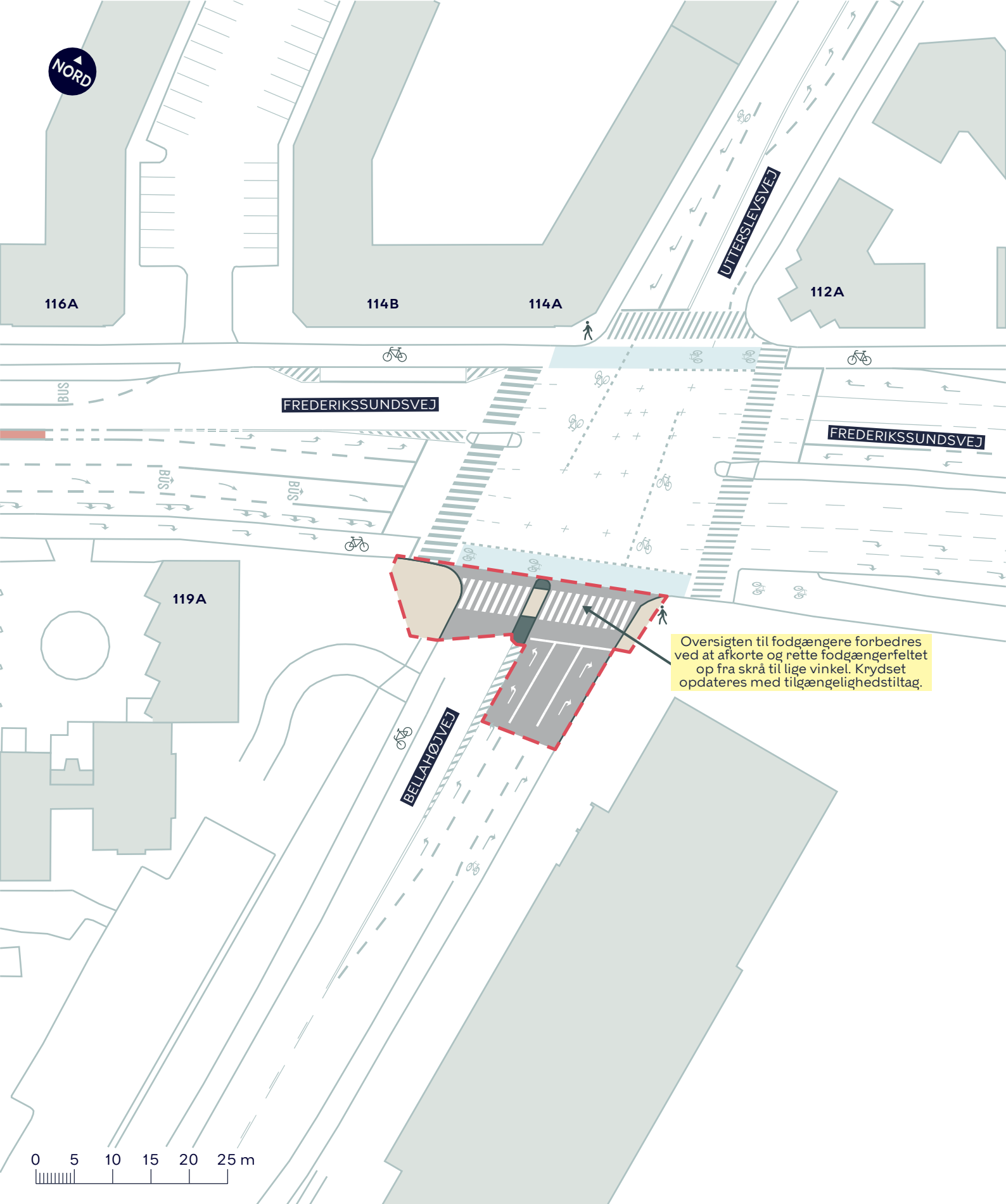
FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

Projektforslag

BILAG 4C





FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

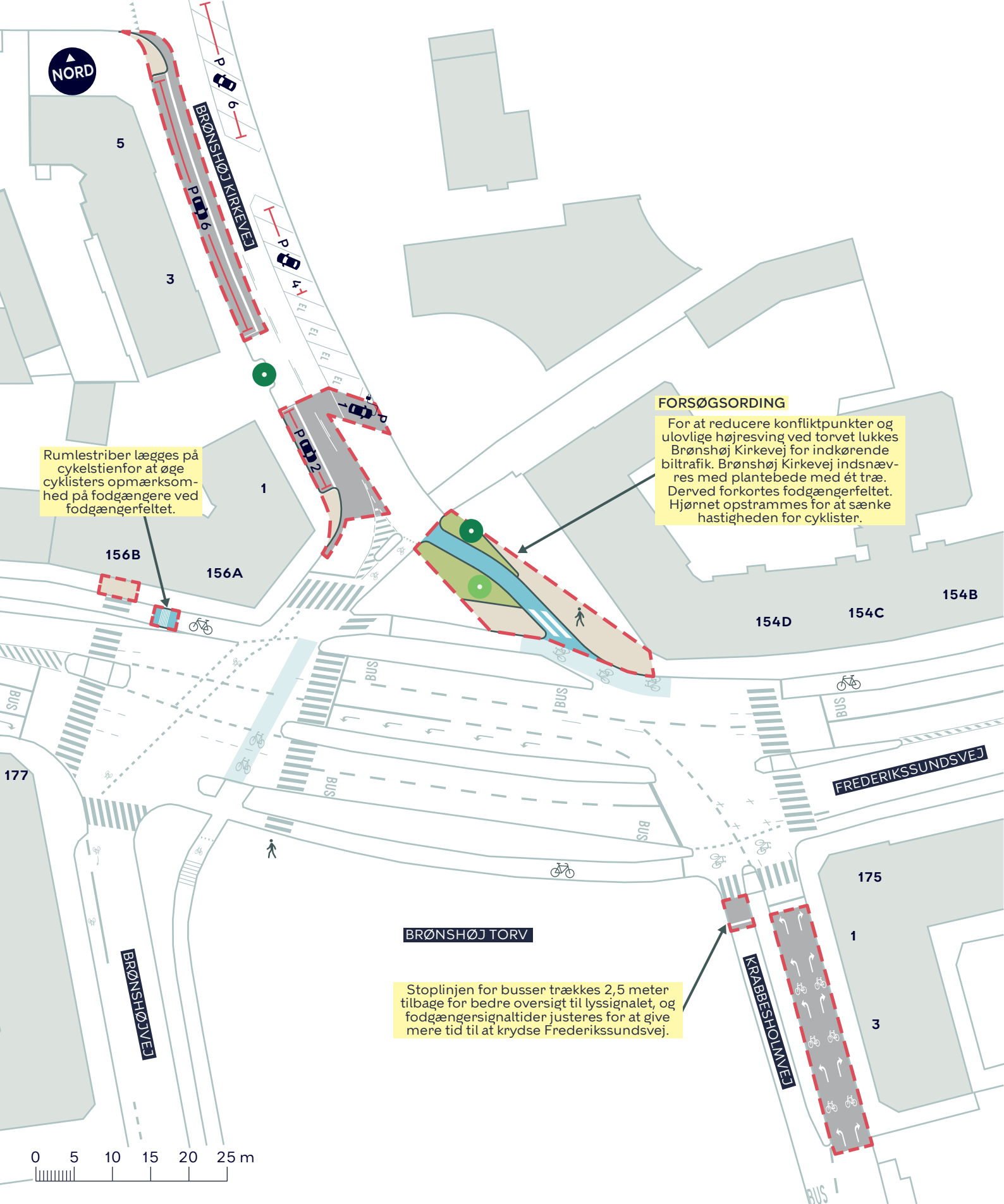
Projektforslag

BILAG 4D

--- Anlægsområde

Fortov





--- Anlægsområde

Fortov

Cykelsti

• Nyt træ (1 stk.)

• Eksisterende træ

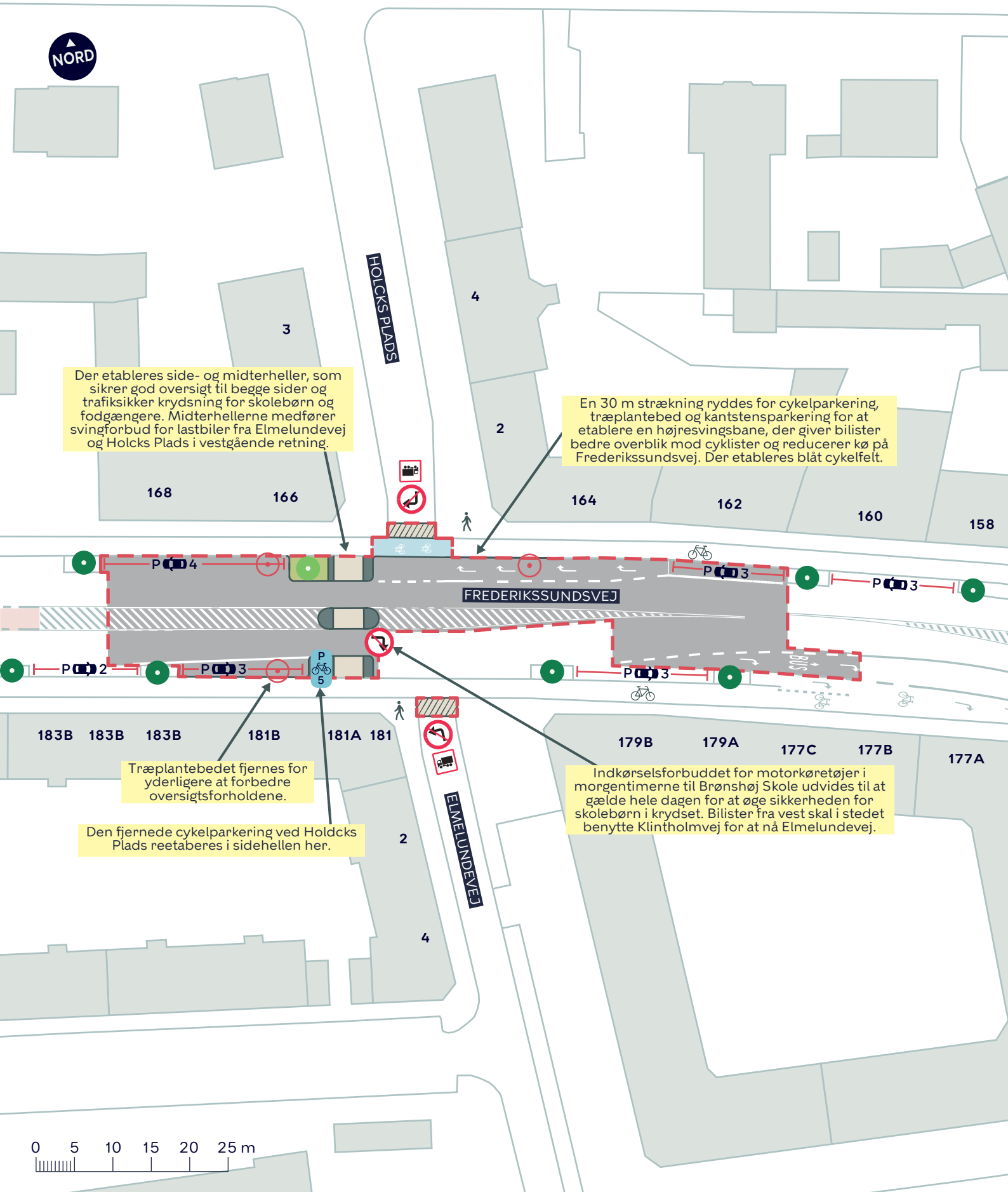
FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

Projektforslag

BILAG 4E





Der etableres side- og midterheller, som sikrer god oversigt til begge sider og trafiksikker krydsning for skolebørn og fodgængere. Midterhellerne medfører svingforbud for lastbiler fra Elmelundvej og Holcks Plads i vestgående retning.

En 30 m strækning ryddes for cykelparkering, træplantebed og kantstensparkering for at etablere en højresvingbane, der giver bilister bedre overblik mod cyklister og reducerer kø på Frederikssundsvej. Der etableres blå cykelfelt.

Træplantebedet fjernes for yderligere at forbedre oversigtsforholdene.

Den fjernede cykelparkering ved Holdcks Plads reetableres i sidehellen her.

Indkørselsforbuddet for motorkøretøjer i morgentimerne til Brønshøj Skole udvides til at gælde hele dagen for at øge sikkerheden for skolebørn i krydset. Bilister fra vest skal i stedet benytte Klintholmvej for at nå Elmelundvej.

0 5 10 15 20 25 m

--- Anlægsområde

Fortov

Overkørsel

● Nyt træ (1 stk.)

○ Træ der fældes (3 stk.)

● Eksisterende træ

FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

Eksisterende forhold

BILAG 4F





Stoplinjen trækkes fem meter tilbage fra fodgængerfeltet ved torvet, og lyssignalet for fodgængere tilpasses for at forbedre krydsningen.

326A

326

324A 324

324B

322B

322A 322

320

316

FREDERIKSSUNDSVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ

333

331

Det eksisterende indkørsels- og højresvingsforbud fra Frederikssundsvej til busterminalen på torvet opdateres ned retvisende skiltning.

HUSUMTORV

325

323

For at mindske konflikter med cykler og fodgængere ændres krydset med to venstresvingspile for bilister i begge retninger på Frederikssundsvej.

ISLEVHUSVEJ

TERSLOVEVEJ

0 5 10 15 20 25 m

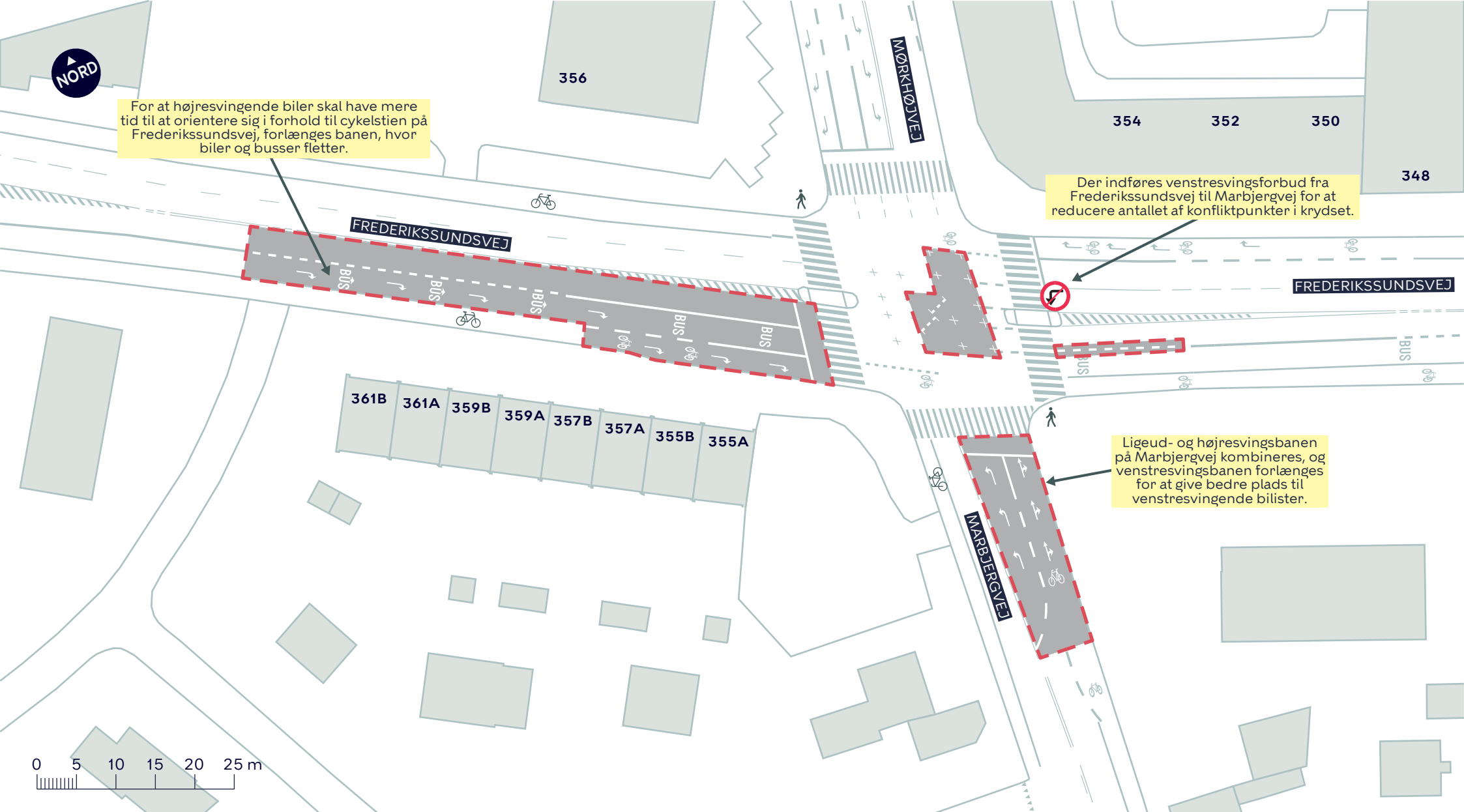
FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg
Projektforslag

BILAG 4G



--- Anlægsområde



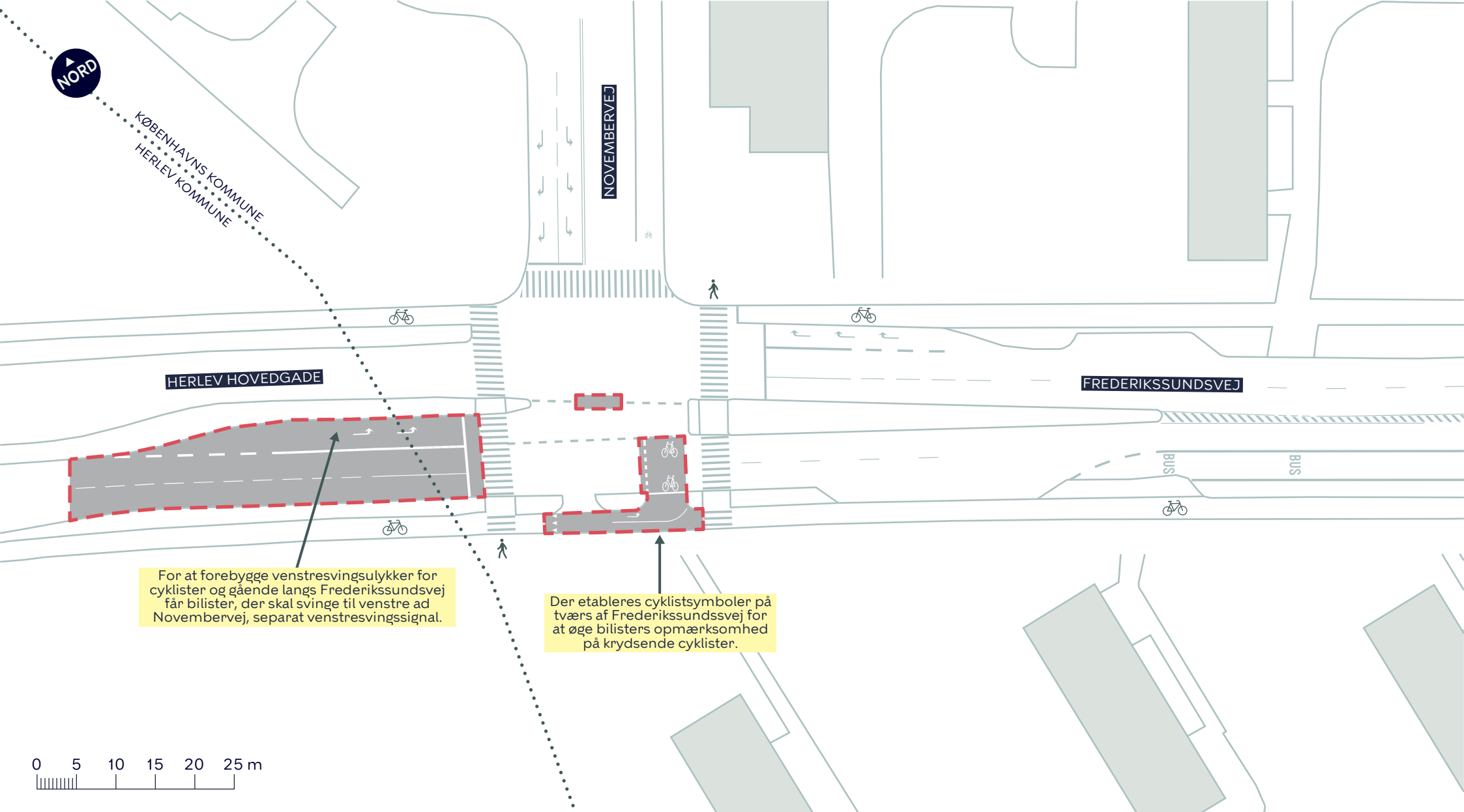
FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg
Projektforslag

BILAG 4H



--- Anlægsområde



..... Kommunegrænse

- - - - - Anlægsområde

FREDERIKSSUNDSVEJ, TRAFIKSIKKERHED

Bispebjerg

Projektforslag

BILAG 4I

