



Besvarelse vedrørende trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 14. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad siger TMF til dette [vedlagt borgerhenvendelse]?

Svar

På en gennemsnitlig hverdag kører der i dag ca. 730 biler mod nord ad, Brønshøj Kirkevej. Lukningen af Brønshøj Kirkevej forventes at øge trafikken ad Holcks Plads med 50 % svarende til ca. 400 ekstra køretøjer i døgnet. Den øgede trafik forventes primært at være ærindekørsel til området, da de små veje ikke er attraktive som smutvej til Hillerød motorvejen. De resterende ca. 300 gennemkørende køretøjer, som i dag benytter Brønshøj Kirkevej som en smutvej, forventes ved en lukning at sprede sig på andre større veje i nærområdet, primært Bellahøjvej/Hareskovvej og altså ikke Holcks Plads.

Med det foreslåede forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej kan det undersøges, hvordan trafikken præcist fordeler sig samt afledte konsekvenser. Inden forsøget igangsættes, udføres en række ændringer af krydset Frederikssundsvej/Holcks Plads, som blandt andet vil forbedre trafiksikkerheden i forbindelse med højresvingende bilister. Dermed kan konsekvenserne af lukningen undersøges i et scenarie, hvor trafiksikkerheden her vil være forbedret sammenlignet med de nuværende forhold.

Trafikforsøget forventes igangsat i foråret 2026. Evalueringen af forsøget forventes foretaget umiddelbart efter sommerferien 2026. I evalueringen af trafikforsøget vil indgå trafiktællinger, GPS-data (TomTom) samt observationer og spørgeskemaundersøgelse vedr. trafiksikkerhed og tryghed både ved Holcks Plads og Brønshøj Kirkevej. De forskellige data kan samlet set belyse effekten af vejlukningen, og om den medfører en u hensigtsmæssig trafikstigning eller uheldsrisiko.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt de forskellige data om forsøget, og kan i den forbindelse beslutte, om der skal etableres følgetiltag, eller

16-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10955

Dokumentnummer i F2
199830

Sagsnummer i eDoc
2025-0163291

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

om vejlukningen skal revurderes. Følgetiltag kan fx omfatte
afbødeforanstaltninger på vejene omkring Holcks Plads.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør