



Vesterbro Lokaludvalgs budgetønsker til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Vesterbro Lokaludvalg vil gerne takke forvaltningen for tilbagemeldingen på de indsendte ønsker forud for de kommende budgetforhandlinger.

Hermed indsender vi vores endelige ønsker til udvalget.

Hvad angår Halmtorvet har vi tilføjet et forslag om belægning, som forvaltningen gav os feedback på sidste år.

1. Løft af Halmtorvet

Vi ønsker os et løft af Halmtorvet. Dette løft indeholder tre elementer, som er uddybet på de følgende sider:

- Urbant workout-landskab. Dette forslag har tidligere været en del af et projektforslag til Bylivsgadepuljen fremsat af beboere i området. Forslaget støttes af nabokarréerne Skomagerkarréen og Carlton-karréen, stofindtagelsesrummet H17 og Rysensteen Gymnasium.
- Uderum til stofbrugerne ved H17. Dette forslag har tidligere været en del af et projektforslag til Bylivsgadepuljen fremsat af beboere i området. Placeringen af bænke er foreslået i samarbejde med Bylivsgadekontoret. Forslaget om uderummet bakes op af både H17 og Mændenes Hjem.
- Bedre cykelrute på Halmtorvet.

09. april 2026

Sagsnr.
2025-0412374

Dokumentnr.
2025-0412374-2

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Ingerslevgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

Urbant workout-landskab på Halmtorvet

I baggårdene på Indre Vesterbro er der ikke plads til fysisk udfoldelse for de større børn (12 år og opefter) og unge, og der er heller ikke muligheder i det offentlige rum. Specifikt mangler skateboarderne plads til at skate, og de bruger derfor metroens ovenlysvinduer i Stampesgade med resulterende klager fra beboerne.

Halmtorvspladsen er blevet ledig efter politiet er flyttet ud af deres station på Halmtorvet 20 - tidligere parkerede de deres biler her.

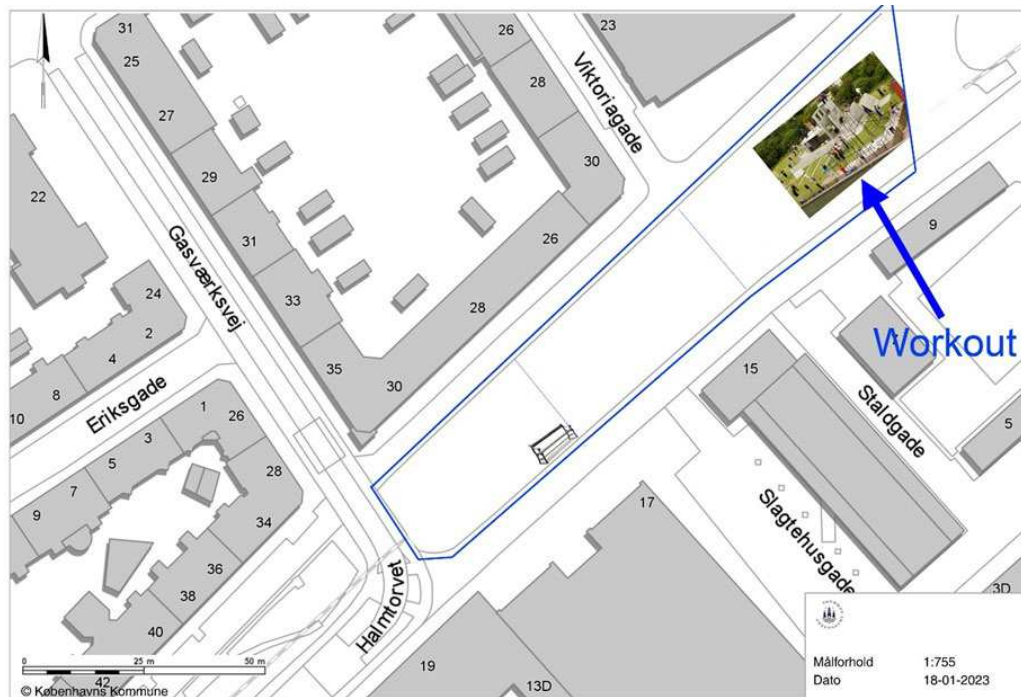
Vi foreslår derfor, at der etableres et udendørs workout-landskab på Halmtorvet.

Formålet med et workout-område er at give især områdets store børn og unge fysiske udfoldelsesmuligheder i form af forskellige redskaber, samt evt. også et anlæg med ramper til skateboardere. Vi foreslår, at det placeres i den østlige ende af pladsen, ved siden af springvandet. Springvandet anvendes i dag af skateboarderne om vinteren, når der ikke er vand i det.

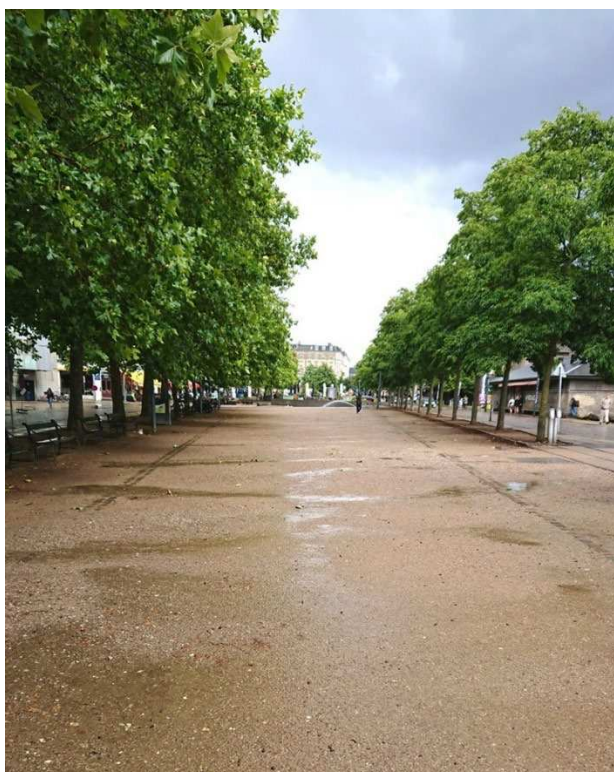
Denne placering vil bevare den store åbne plads i midten af Halmtorvspladsen, som har indkørsel for biler til aktiviteter som i dag: loppemarked, musikevents, udstillinger, pop-up events, madmarked osv. I den anden ende af pladsen er der asfalteret og basketballbane. Udover at give bevægelsesmuligheder til Vesterbros børn og unge, kan et fælles udfoldelsesrum generelt fungere som et mødested for bydelens beboere, hvor de kan berige hinanden med kulturelle udvekslinger og fremme tolerancen og forståelsen for hinanden.

Forslaget er tidligere fremsat af beboere i området som et Bylivsgadepulje-forslag og støttes af nabokarréerne Skomagerkarréen og Carlton karréen, stofindtagelsesrummet H17 og Rysensteen Gymnasium.

Placering af workout-landskab sammen med evt. skateboardramper:



Pladsen set mod øst med workout-landskab nede for enden ved springvandet:



Uderum til stofbrugerne ved fixerum H17 på Halmtorvet

Det store stofindtagelsesrum H17, som med over 1.000 daglige stofindtag er Europas største og har døgnåbent, har i dag ikke andet uderum til brugerne end "rampen" ved indgangen til fixerummet, som er i skygge det meste af året.

Det belaster naboerne og stofbrugerne, så H17 og naboerne har ad flere omgange ansøgt Bylivsgadepuljen om etablering af et uderum i form af nogle sydvendte bænke på pladsen på Halmtorvet, umiddelbart over for H17. Det er dog ikke lykkedes at få etableret uderummet.

Vi vil derfor opfordre til, at der afsættes midler til at etablere et uderum for stofbrugerne.

Formålet med et uderum med bænke, som har ryggen mod det høje grønne hegn (og skråstilles med henblik på at forhindre gående i at gå ud på kørebanen uden at se sig for) på det meget brede fortov, er at give stofbrugerne opholdsmulighed udenfor. Samtidig vil det de nære naboer for uønsket ophold ved beboelsejendomme, som kan være utryghedsskabende, når stofbrugerne ikke har et sted, de oplever som deres eget og hvor de kan opholde sig.

Forslaget om uderummet bakkes op af både H17 og Mændenes Hjem.

På billedet er et forslag til området, hvor bænke kan placeres, mærket med rødt - gaden er lukket for gennemkørsel. Placeringen er foreslået i samarbejde med Bylivsgadekontoret:



Bedre cykelrute på Halmtorvet

Vi har tidligere ønsket os forbedringer i forhold til belægningen på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet.

Vi har fået oplyst af HOFOR, at de er så godt som færdige med brolægningssarbejdet på Halmtorvet. Vi havde håbet, at det var muligt at bruge den anledning, at området skulle retableres efter deres anlægsarbejde med skybrudstunnellen, til at lægge en belægning, der øger fremkommeligheden for cyklister.

Derfor foreslår vi, at der afsættes midler til at skifte belægningen på Halmtorvet. Det kan være til bordursten eller mere cykelvenlige brosten.

2. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

Vesterbro Lokaludvalg har igennem flere år ønsket cykelsti ud fra et ældre projekt – en videreførelse af cykelstien på Vesterfælledvej fra Carlsberg Station til Lyrskovgade, sådan at der også kom cykelsti på det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade på begge sider af Vesterfælledvej. I forbindelse med at der for nylig er blevet sat et nødvendigt fokus på den trafikale situation i Carlsberg Byen er det politisk vedtaget, at forvaltningen frem mod Budget 27 skal redegøre for konkrete tiltag til at forbedre trafiksikkerheden i Carlsberg Byen.

Vi opfordrer til, at en løsning på Vesterfælledvej tilføjes til listen over tiltag, der skal iværksættes.

Tiden er sandsynligvis løbet fra blot at sætte cykelsti på de resterende 400 meter, fordi det vil medføre at de to heller (ved Lyrskovgade og ved Carstensgade) bliver fjernet. Og der er nu for mange fodgængere til at det dur. Der er derfor brug for en løsning, hvor trafiksikkerheden for cyklister bliver forbedret samtidig med at en krydsningsmulighed ved Trøjborggade/Carstensgade bevares for at sikre sikkerheden for fodgængere.

Dette bliver så meget mere vigtigt, når resultatet af trafikmålingerne i Carlsberg Byen foreligger – og der derefter gennemføres trafikdæmpende foranstaltninger. Herunder spærring for gennemkørende trafik fra kl. 7.30 til 8.30. Det ønsker vi gennemført,

men vi forventer også, at dette tiltag vil medføre et endnu større biltrafiktal på Vesterfælledvej.

Vesterbro er på mange måder ved at blive en del af Indre By, når trafikken skal forstås. Fordelingen mellem biler, cyklister og fodgængere bliver - år for år - stadig mere som tæt by. Biltrafik presset ud over hvad der egentligt er plads til, og der er en stadig større relativ andel af fodgængere og cyklister.

Vi er derfor enige bemærkningerne fra forvaltningen i det beskrevne om sagen på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 26. januar 2026 punkt 4, hvori det hedder at "Vesterfælledvej har med den nuværende udformning med bump en hastighedsdæmpende effekt."

Vi ønsker, at der arbejdes videre med bump, heller og cykelsti på hele vejforløbet Vesterfælledvej.

Venlig hilsen
Lone Billehøj
Forperson for Vesterbro Lokaludvalg