

# PROJEKTFORSLAG ISHØJUTEN

**PROJEKTFORSLAG FOR ISHØJUTEN** – Supercykelsti og grøn indfaldsvej til København

## GENERELT

Formålet med projektet Ishøjruten er at etablere den del af supercykelstien, som ligger i Københavns Kommune. Supercykelsti konceptet skal sikre bedre fremkommelighed, større tryghed og øget sikkerhed for cyklisterne på.

Den samlede strækningen er ca. 3,2 km og løber fra Carlsberg Viadukten på Vigerslev Allé til Toftegårds Plads og videre ad Gl. Køge Landevej til kommunegrænsen ved Vigerslevvej.

På Vigerslev Allé breddes cykelstien fra 2 m til 2.80 m på hele strækningen. På Gl. Køge Landevej etableres lokale nedslagspunkter med forbedringstiltag for cyklisterne.



**SAMMEN  
OM BYEN**

## Træer på Vigerslev Allé



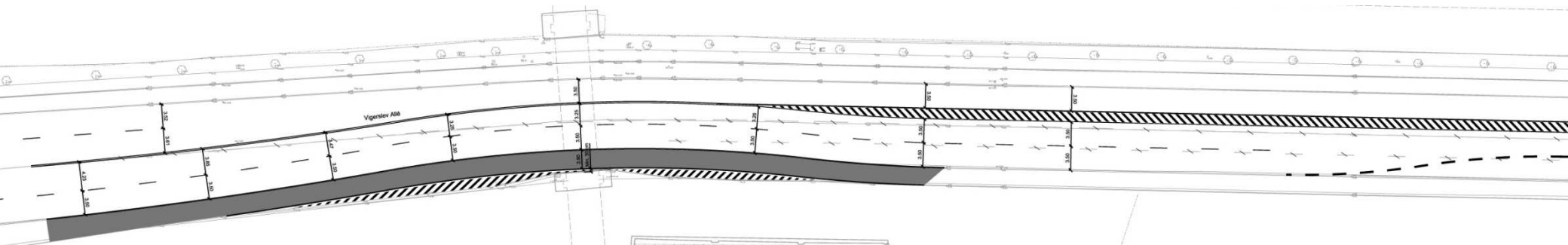
Vigerslev Allé er en af kommunens grønne indfaldsveje, med træer i begge sider, som en allé, og med en grøn midterrabat. Det er vigtigt at bevare det grønne udtryk og prioritere byens træer. Det vil være en smukkere oplevelse at cykle langs en grøn vej og træerne vil ligeledes være med til visuelt at neddæmpe det brede vejprofil og bilernes hastighed.

De brede cykelstier kan kun lade sig gøre ved at inddrage arealerne fra de nuværende træplantebælte langs Vigerslev Allé og dermed fælde de eksisterende træer.

I projektet har det vist sig muligt at få plantet flere træer end der er i dag, hvilket forstærker og fastholder vejen som en grøn vej.

På Vigerslev Allé plantes 63 nye træer i nye plantebede i parkeringsbånd langs vejen, hvilket er en tilvækst på 18 træer. På Gl. Køge Landevej fjernes et træ ved den nye busperronen, men det erstattes af to nye træer. Alle træer etableres i nye og gode plantebede, hvilket er en forbedring af de vækstforhold træerne har i dag og giver bedre vækstbetingelser for de fremtidige træer.

## Delstrækning 1 - under CARLSBERG VIADUKTEN – ny cykelsti hvor den mangler i dag

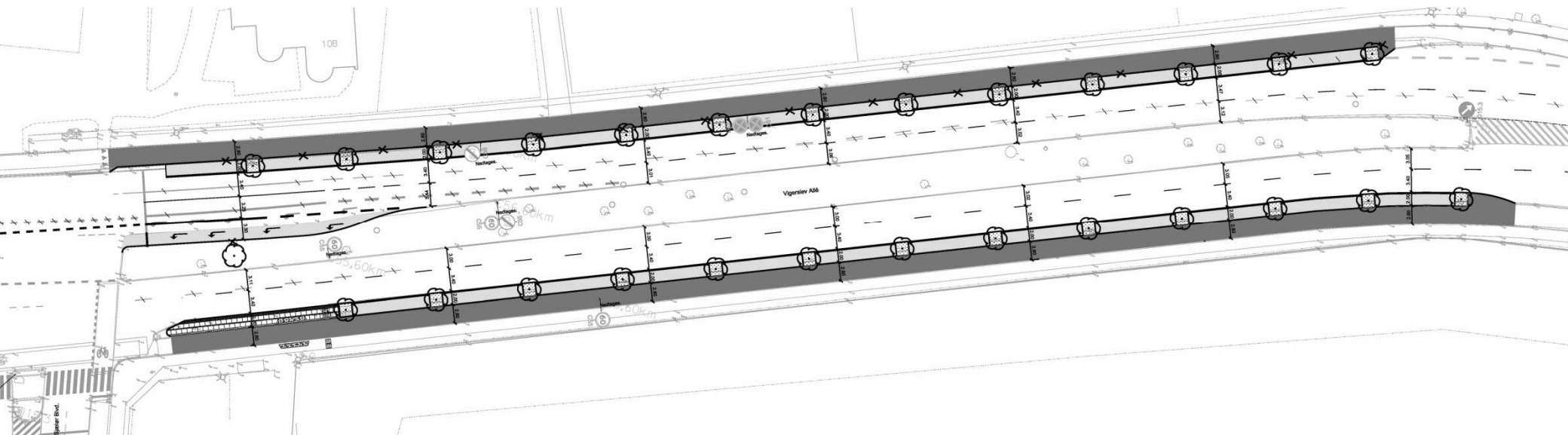


Der etableres en cykelsti, hvor den mangler i dag. Cykelstien vil forbedre cyklisternes trafiksikkerhed og tryghed.

På hele Vigerslev Alle etableres 2.8 m brede cykelstier og vejen opstribes i forhold til dagens trafikmængde og udbygningen af det nye Carlsberg Byområde.

Hastigheden nedsættes til 50 km/t på Vigerslev Allé, og vejens geometri optimeres og tilpasses den nye hastighed.

## Delstrækning 2 – fra Carlsberg Viadukten til Sjælør Blvd.



I begge sider øges bredden af cykelstien fra 2,00 til 2,80 meter ved at flytte træer og parkeringspladser væk fra cykelstiarealet.

Parkeringslommer etableres i 2 meters bredde, og føres helt frem til Sjælør Boulevard i nordsiden. Der plantes et træ for hver anden parkeringsplads.

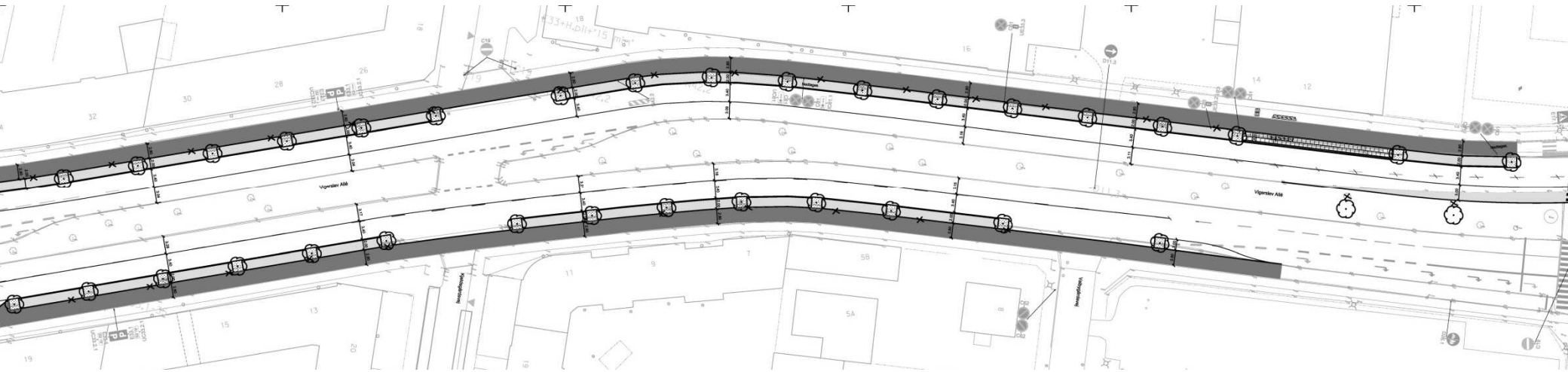
Den eksisterende busperron opdateres efter gældende tilgængelighedsregler og flyttes ca. 25 cm ud i kørebanen for at gøre plads til den bredere cykelsti.

I nordsiden fjernes 14 træer og der etableres 13 nye.

I midterrabbatten fjernes 1 træ, og der etableres 1 nyt.

I sydsiden er der ikke eksisterende træer i dag, men der etableres 13 nye træer.

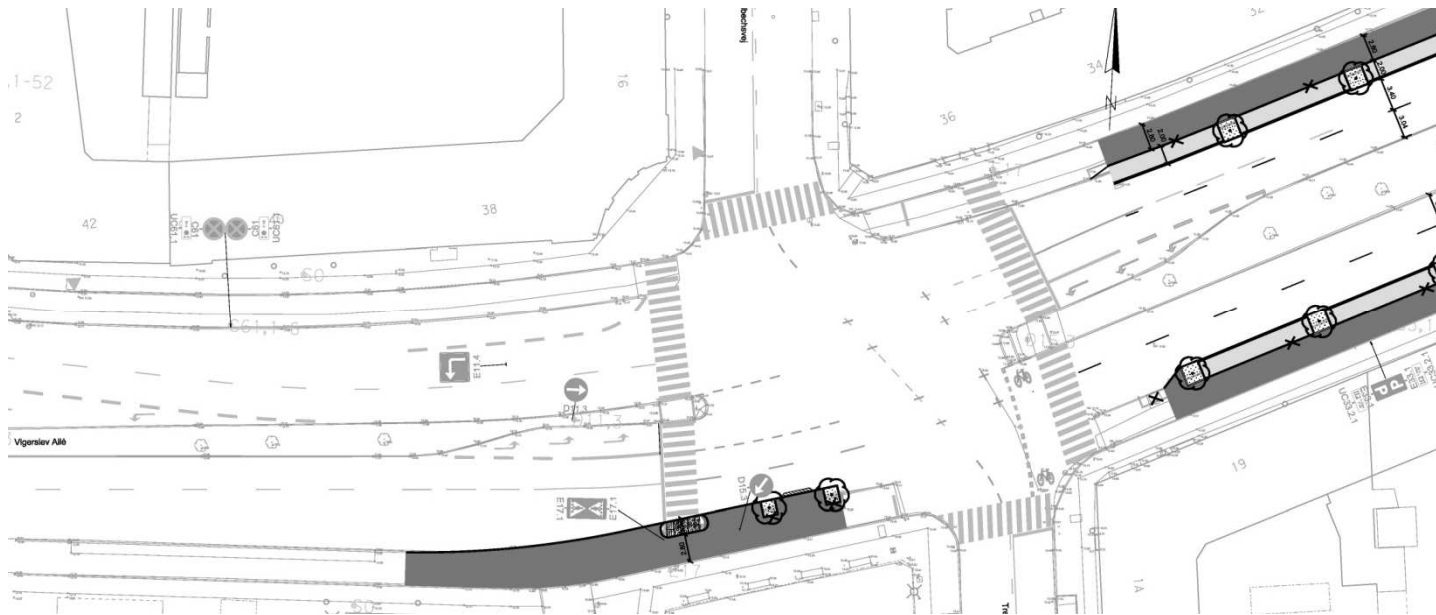
### Delstrækning 3 – fra Sjælør Blvd. til Tre Kronergade



Samme som foregående bortset fra at bussperronen forlænges til 28 meter, så der bliver plads til 2 holdende busser efter hinanden.

Træregnskabet for denne delstrækning ser således ud:  
I nordsiden fjernes 15 træer og der etableres 18 nye.  
I midterrabbatten fjernes 2 træ, og der etableres 2 nye.  
I sydsiden fjernes 11 træer og der plantes 14 nye træer.

## Delstrækning 4 – fra Trekronegade til Valgårdvej.



For at øge bredden på cykelstien (fra 2,00 til 2,80 m) flyttes to træer, et fodgængerstøttepunkt samt en signalstander. Fodgængerstøttepunktet (hellen) bliver 1.65 m bred og opdateres efter gældende tilgængelighedsregler.

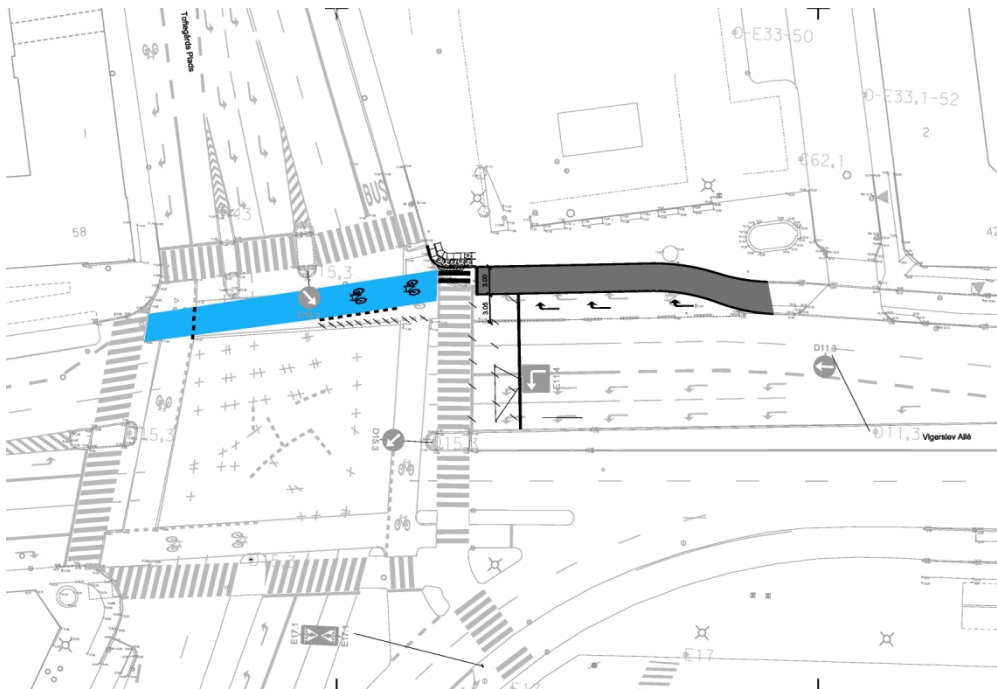
Der fjernes 2 træer og plantes 2 nye træer i nye plantebede.

Ellers samme princip som de foregående mht. parkeringslommer og plantebede samt kørebanebredder.

## Gl. Køge Landevej – indkørsel til Toftegårds Plads og Otiliavej

På Gl. Køge Landevej ved indkørslen til Toftegårds Plads samt ved sidevejen Otiliavej afmærkes med cykelsymboler og harlekinmønster for at gøre opmærksom på krydsende cykler.

### OPTION: Toftegårds Plads – fremført cykelsti.

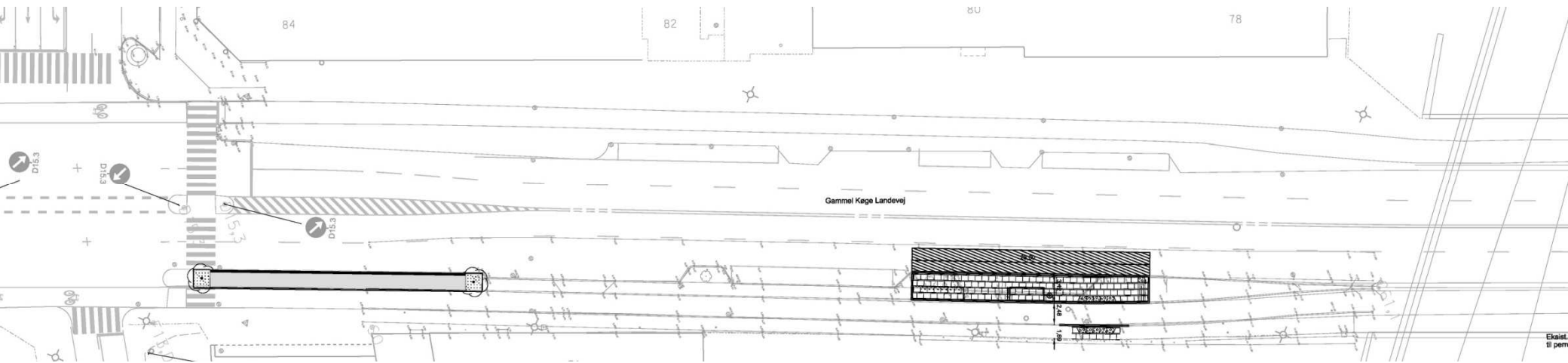


Etablering af fremført cykelsti op til krydset ved Toftegårds Plads ved dels at inddrage en meter af det kombinerede højresvings-/cykelspor og to meter af pladsen.

Etablering af dette ligger udenfor projektets økonomiske ramme (udbydes som option). Det kan således kun etableres, hvis vi opnår et gunstigt licitationsresultat. Ligeledes har politiet nogle krav, som skal indfries (undersøges pt.) inden det besluttes om løsningen reelt forbedre forholdene for cyklisterne.



## Gl. Køge Landevej ved broen – Superbusstoppested ved Ny Ellebjerg st.



For at skabe bedre forbindelse mellem den nye A-bus linje og Ny Ellebjerg Station flyttes stoppestedet ved Følager 80 meter mod nord, således at det ligger tættere på trappen til perronen. Da brorækværket på broen står mellem kørebanen og cykelstien er det ikke muligt at flytte stoppestedet helt op på broen uden denne skal gennemgå en større ombygning.

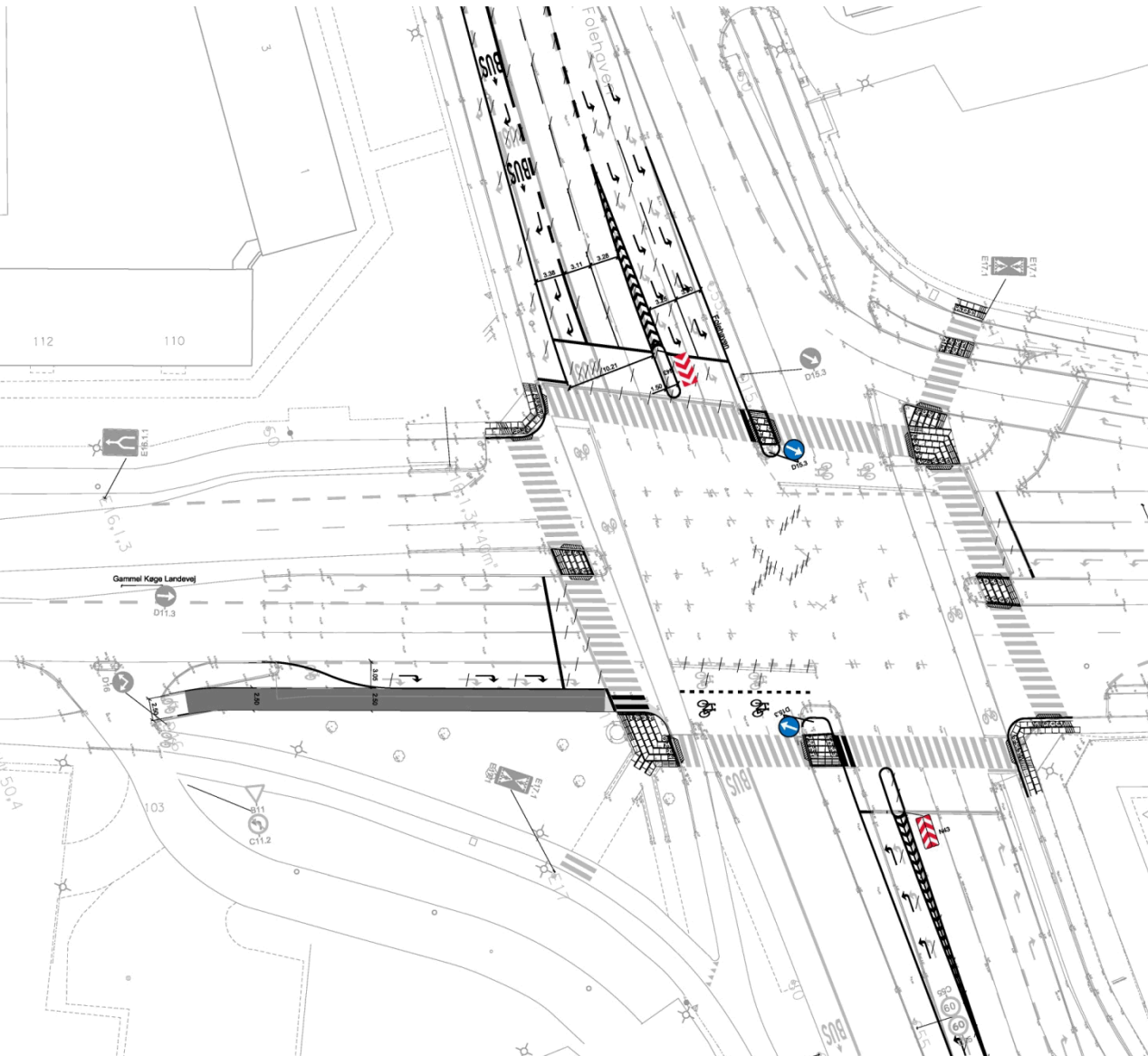
Stoppestedet er fremskudt, hvilket medfører at bilisterne skal vente bag en holdende bus, dette er også tilfældet ved det eksisterende stoppested.

Der etableres en busperron med en længde på 28 meter, og en bredde på ca. 3,20 meter. Da fortovsarealet er smalt på det pågældende sted skal buslæskuret placeres på busperronen.

For at flytte busperronen skal der fjernes 1 træ. Der etableres 2 nye træer hvor den eksisterende busperron nedlægges. Der er en tilvækst på 3 parkeringspladser i forbindelse med flytning af busperronen, der fjernes to pladser ved det nye stoppested, men der etableres fem pladser ved det gamle stoppested.



## Gl. Køge Landevej – renovering af det signalregulerede kryds ved Folehaven.



I krydset etableres en 2,50 meter bred fremført cykelsti fra syd ved dels at inddrage en meter af det kombinerede højresvings-/cykelbanespor og 1,5 meter af det grønne areal.

Fra Folehaven etableres en fremført cykelsti, ved at busbanen omdannes til en kombineret højresvings- og busbane.

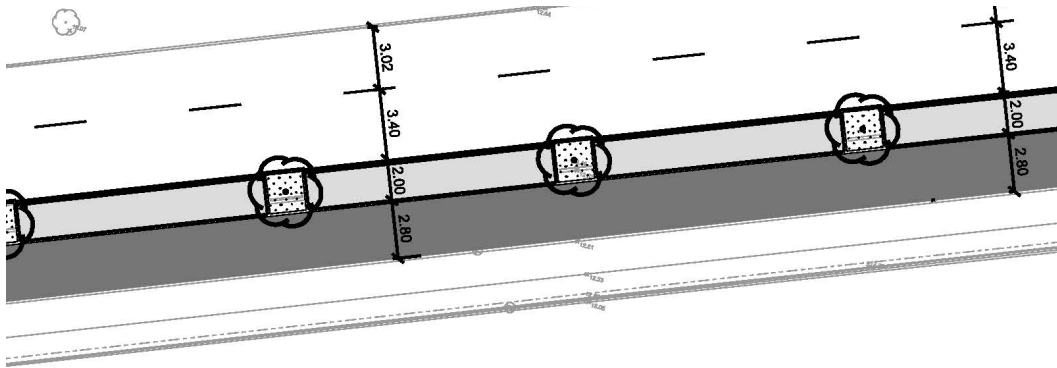
Alle de gamle standere fjernes og der opsættes nye standere efter gældende retningslinjer.

Der bliver nogenlunde samme grøntidsfordeling som i dag, blot med hensyntagen til de geometriske ændringer.

Alle fortovshjørner og støttheller opgraderes så de overholder tilgængelighedsreglerne og derved bliver krydset også en opgradering for fodgængere.



## Parkeringspladser



Det samlede parkeringsregnskab for Ishøjrueten giver en reduktion på 9 pladser.

På Vigerslev Allé etableres to parkeringspladser mellem hvert træ, og det er kun ved viadukten at parkeringspladser fjernes, og her benyttes pladserne stort set ikke i dag. Der etableres flere pladser, hvor der ligger boliger (fra Sjælør Blvd. til Toftegårds Plads).

På Gl. Køge Landevej er der en tilvækst på 3 parkeringspladser i forbindelse med flytning af busperronen (der fjernes 2 pladser ved det nye stoppested, men der etableres 5 pladser ved det gamle stoppested).