

# Overordnet projektbeskrivelse



## Projektets titel: Bymiden

### Hvorfor skal lokaludvalget lave projektet?

Formålet med Bymidteprojekterne er, at få skabt en inkluderende bymidte, med gode aktivitets-, handels- og trafikmuligheder for alle.

Repræsentanter for lokaludvalget mødtes med Ayfer Baykal og drøftede mulighederne, og de blev mødt positivt.

Grundejersammenslutningen, med oppakning fra VLU og handelslivet, arbejder på 2 timers parkeringszoner. Per Stengade, Erik Honoré og Allan Christensen udarbejder et udkast med at skabe små torvedannelser og åndehuller på jernbane alle. Mulighederne for midlertidig cykelparkering på Indertoften II undersøges.

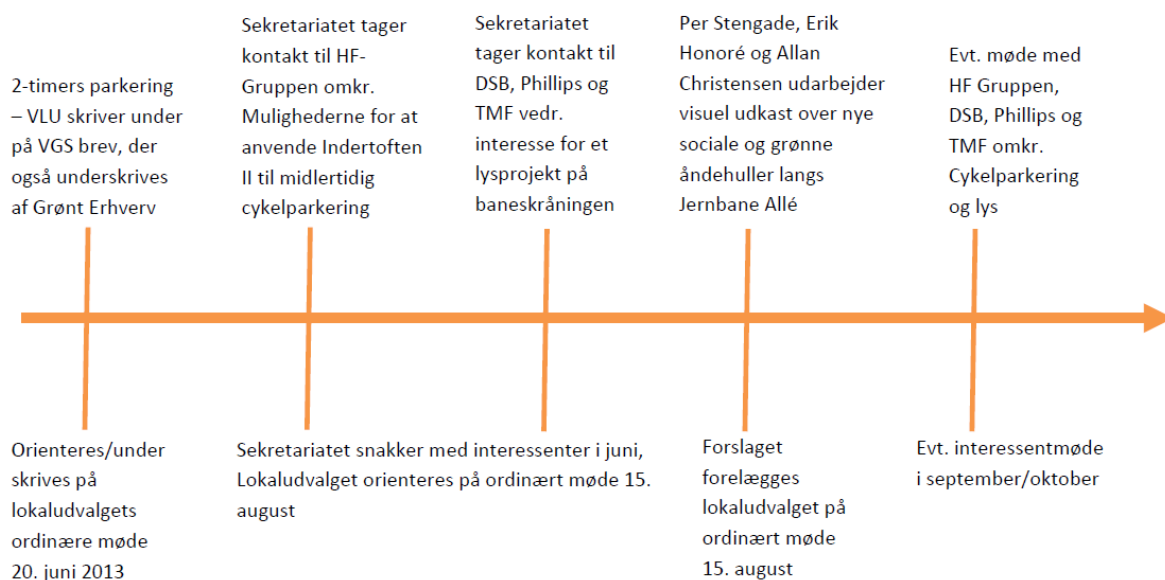
Mulighed for et lysprojekt på baneskråningen undersøges.

Der er afsat midler til cykelsti på Jernbane Allé, sydlig del i budget 2013.

### Hvordan skal projektet laves? Herunder hvem er ansvarlig & tidsplan

VGS har udarbejdet et brev, som VLU underskriver sammen med erhvervslivet. Per Stengade, Erik Honoré og Allan Christensen udarbejder udkast til forslag om små torvedannelser/ åndehuller.

Sekretariatet tager kontakt til interessenter (HF-gruppen, DSB, Phillip, TMF) i forbindelse med Indertoften II og Baneskråningen – såfremt interessenterne har interesse, holdes der et møde med interessenter.



## Overordnet projektbeskrivelse



### Hvem henvender projektet sig til, og hvorfor ønsker vi at henvende os til dem?

TMF som kommunal samarbejdspartner er vigtig for at få skabt en tryk og fremkommelig bymidte, der opfordrer til aktivitet – Desuden er det vigtigt at indgå i dialog med DSB og HF Fengergruppen, der som grundejere forvalter hhv. baneskrænten og Indertoften II, der begge skaber utryghed i området, samt Phillips der kan være væsentlige i forbindelse med lys på baneskråningen.

TMF har fundet kontaktpersoner på de forskellige områder.

Slutbrugere af projekterne bliver Vanløseborgere og pendlere.

### Hvad koster projektet at gennemføre? herunder de overordnede poster i projektet.

Der er ikke nogen økonomi i projektet.

### Hvad er projektets succeskriterier?

At der skabes løsninger på cykelparkering, enten ved brug af Indertoften II eller at andre muligheder afdækkes.

Afklaring på om der kan skabes øget tryghed på Klingseystien, ved at etablere lys på baneskrænten.

At der udarbejdes en visuel plan for små torve og oaser på Jernbane Alle, så der skabes opholdsrum, som skal være færdig inden slutningen af november.

